

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор

 Д.В. Коваленко


**СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА**

**ГД-06-03**

**РУКОВОДСТВО ПО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
РУКОВОДСТВО ПО ОРГАНИЗАЦИИ  
НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ЧАСТЬ С) – ОРГАНИЗАЦИЯ  
НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВ И ПОЧТЫ.  
ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**


Издание 01

Ленинградский пр-кт, д. 5, стр. 7, ком. 17  
г. Москва, 125040  
тел./факс: +7 (800) 600-87-57  
e-mail: aviastartu@aviastartu.ru  
www.aviastartu.ru

 згдоно	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	РД-06-03

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Сведения о документе

### СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТЕ

Название документа	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)
Номер документа	РД-06-03
Номер издания документа	01
Ответственный разработчик документа	[REDACTED]
Распорядительный документ о вводе в действие документа	Приказ генерального директора от 15.04.2022 № 87-22
Дата ввода в действие документа	11.05.2022
Место хранения контрольного экземпляра документа	ЗГДОНО / дело № _____ «Контрольные экземпляры внутренних нормативных документов»
Место размещения актуального рабочего экземпляра документа	[REDACTED]
Ответственный за управление документом	[REDACTED]
Периодичность пересмотра документа	Не реже, чем 1 раз в 2 года

### СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКЗЕМПЛЯРЕ ДОКУМЕНТА


Статус экземпляра	<input checked="" type="checkbox"/> Контрольный	<input type="checkbox"/> Рабочий
Номер экземпляра	02	
Подразделение-держатель экземпляра	ЗГДОНО	
Ответственный за ведение экземпляра	[REDACTED]	

### ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ НА ДОКУМЕНТ

Настоящий документ является объектом интеллектуальной собственности ООО Авиакомпания «Авиастар-ТУ» и не может быть полностью или частично воспроизведен без письменного разрешения генерального директора, либо лица на то уполномоченного установленным порядком.


### ПЕРЕЧЕНЬ ЭКЗЕМПЛЯРОВ ДОКУМЕНТА

Номер экземпляра	Статус экземпляра	Тип носителя экземпляра	Место нахождения экземпляра	Ответственный за актуальность
01	Контрольный	Бумажный	[REDACTED]	[REDACTED]
02	Контрольный	Электронный (doc)		
03	Рабочий	Электронный (pdf)		

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Сведения о документе	

04	Рабочий	Электронный (pdf)		
----	---------	-------------------	--	--



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	<b>РД-06-03</b>
				Лист внесения ревизии

## ЛИСТ ВНЕСЕНИЯ РЕВИЗИИ

Ревизия №

01

Дата

01.10.2022

Краткое описание ревизии

Внесение изменений в п.3.8 «Условия договора» п.п.3.8.3 в соответствии с новыми требованиями ФАП 10.

Должность

Начальник СОП

Фамилия И.О.

Евтухов А.В.

Дата

31.08.2022

Ревизия №

02

Дата

01.06.2024

Краткое описание ревизии

Внесение актуальных данных по перевозке опасных грузов

Должность


ЗГД по ОНО

Фамилия И.О.

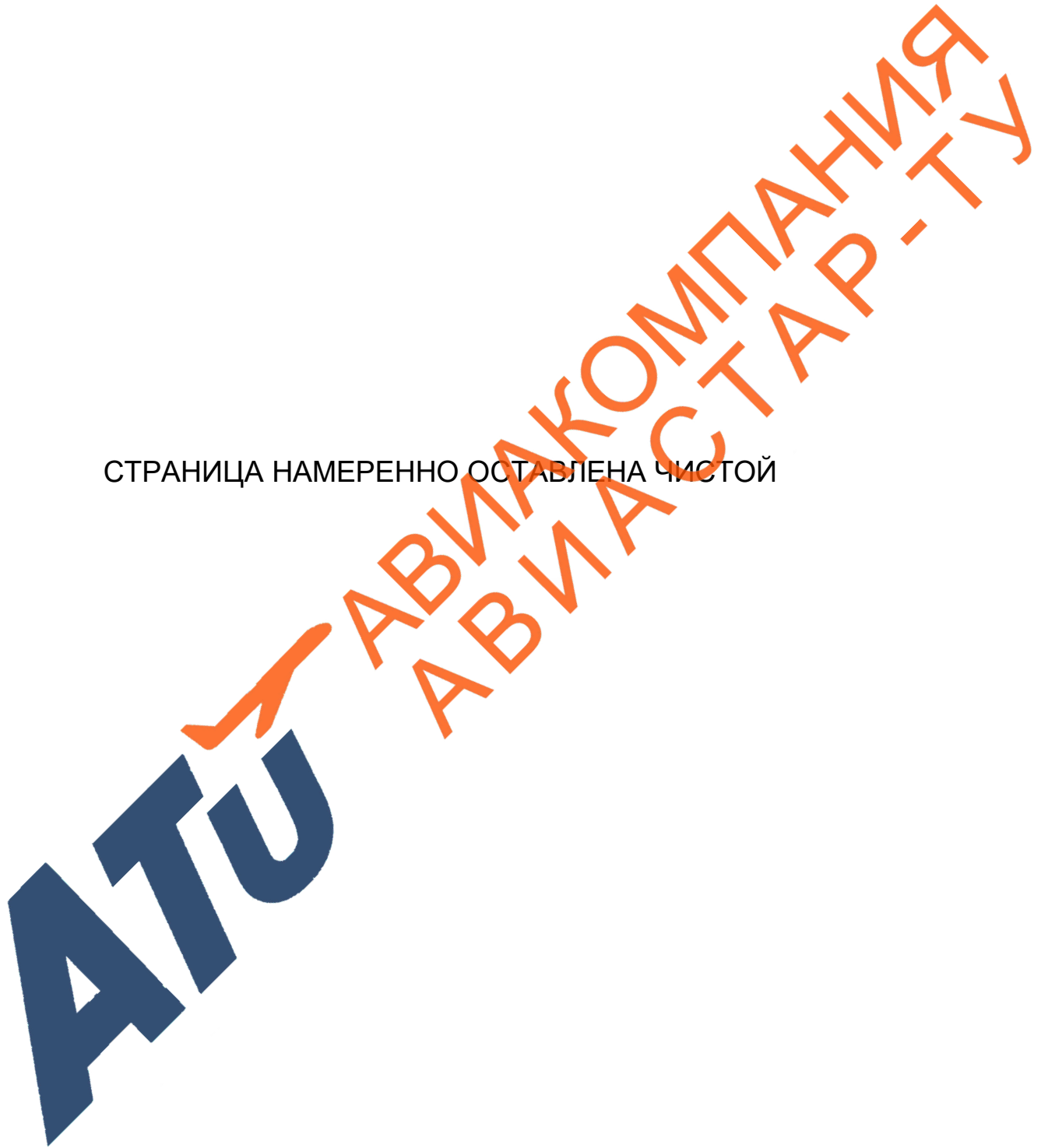
Цаплин А.И.

Дата

21.05.2024


 згдоно	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	РД-06-03
	Лист внесения ревизии			

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ

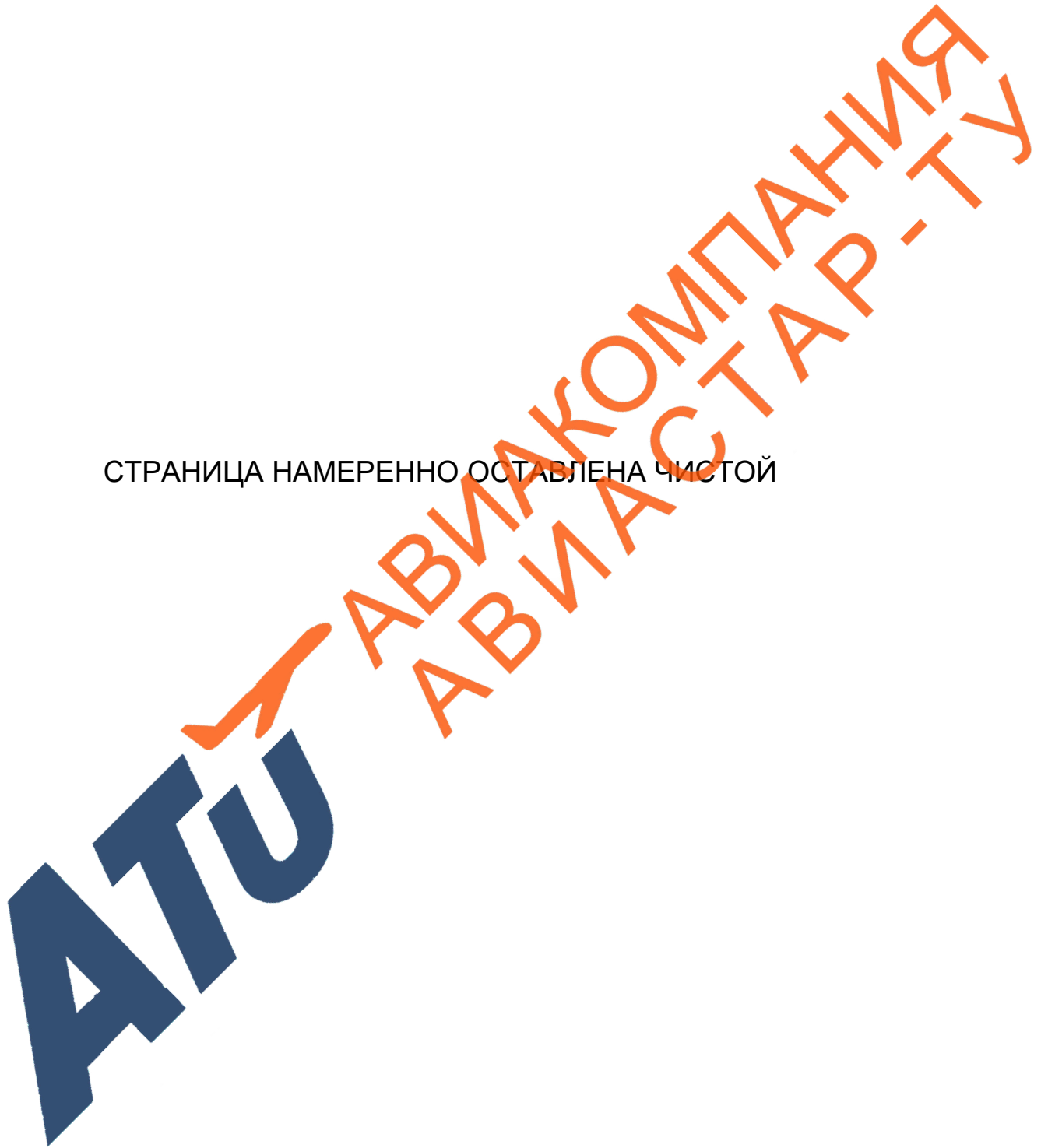


**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ**

№ изменения	Номера страниц			Документ, на основании которого вносится изменение	Дата введения изменения	Дата внесения изменения	ФИО ответственного лица
	Замененных	Добавленных	Изъятых				
1	24	-	-	ФАП 10	01.10.22	31.08.22	Евтухов А.В.
2	197-204	-	-	DGR IATA	01.06.24	21.05.24	Цаплин А.И.
3	208	-	-	DGR IATA	01.06.24	21.05.24	Цаплин А.И.
4	213-217	-	-	DGR IATA	01.06.24	21.05.24	Цаплин А.И.
5	224-226	-	-	DGR IATA	01.06.24	21.05.24	Цаплин А.И.

 згдоно	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	РД-06-03
			Лист регистрации изменений	

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ



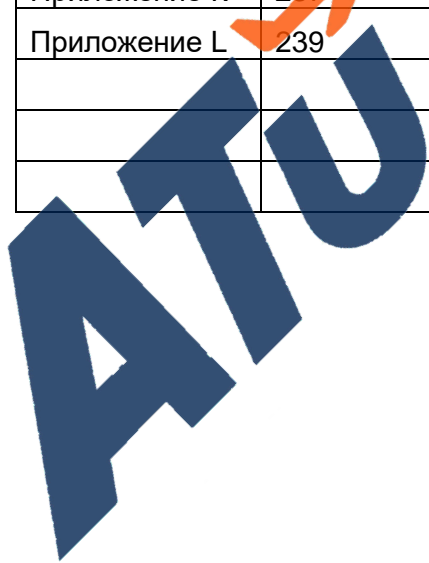



<b>АТУ</b> згдоно	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	<b>РД-06-03</b>
				Перечень действующих страниц

**ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ**

Раздел/глава	Страницы	Дата
1	14	01.05.2022
2	18	01.05.2022
3	20	01.05.2022
4.1-4.30	115-204	01.05.2022
4.31	197-204	01.06.2024
4.32	204	01.05.2024
Приложение А	205	01.05.2022
Приложение В	207	01.05.2022
Приложение В	208	01.06.2024
Приложение С	211	01.05.2022
Приложение D	213	01.06.2024
Приложение Е	219	01.05.2022
Приложение F	221	01.05.2022
Приложение G	224	01.06.2024
Приложение H	227	01.05.2022
Приложение I	232	01.05.2022
Приложение J	235	01.05.2022
Приложение K	237	01.05.2022
Приложение L	239	01.05.2022


Раздел/глава	Страницы	Дата



 згдоно	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	РД-06-03
			Перечень действующих страниц	


СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ




 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Содержание

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1</b>	<b>ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ</b> .....	<b>14</b>
<b>2</b>	<b>НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ</b> .....	<b>18</b>
<b>3</b>	<b>НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВ И ПОЧТЫ</b> .....	<b>20</b>
3.1	ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ.....	20
3.2	ПОЛИТИКА В СФЕРЕ ГРУЗОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ .....	20
3.3	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ.....	20
3.4	ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ НЕОБХОДИМЫЕ УСЛОВИЯ (ТРЕБОВАНИЯ) И КРАЙНИЕ СРОКИ .....	21
3.5	НЕПРИЕМЛЕМЫЕ ГРУЗОВЫЕ ОТПРАВЛЕНИЯ.....	22
3.6	ТАМОЖЕННЫЙ ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ И ПРАВИЛА.....	22
3.7	ДОГОВОР ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА .....	23
3.8	УСЛОВИЯ ДОГОВОРА .....	24
3.9	ОРГАНИЗАЦИЯ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ .....	24
3.10	СТАНДАРТЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВ И ПОЧТЫ.....	27
3.11	ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ .....	33
3.12	РАСПИСАНИЕ, МАРШРУТ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА, ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА И ОТМЕНА ПЕРЕВОЗКИ.....	40
3.13	ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ.....	41
3.14	ИЗМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ.....	42
3.15	ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ И ИНФОРМАЦИИ.....	42
3.16	ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ПРИЕМЕ ГРУЗА К ПЕРЕВОЗКЕ .....	43
3.17	ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ И МАРКИРОВКЕ ГРУЗОВ .....	44
3.18	СОБЛЮДЕНИЕ НЕОБХОДИМЫХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ГРУЗА.....	49
3.19	ТАМОЖЕННЫЕ ФОРМАЛЬНОСТИ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТОВАРОВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА И ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА. ....	51
3.20	ПРОВЕДЕНИЕ ПОГРУЗОЧНЫХ И РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА ВС .....	51
3.21	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ЛИЦАМИ, СОПРОВОЖДАЮЩИМИ ГРУЗ.....	98
3.22	ЗАЯВЛЕНИЕ ГРУЗОВ.....	99
3.23	ВЗВЕШИВАНИЕ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ ОБЪЕМА ГРУЗА ЗАЯВЛЕННЫМ ДАННЫМ. ....	99
3.24	ОБРАБОТКА ТРАНСФЕРНЫХ И ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОВ .....	100
3.25	ПЕРЕДАЧА ИНФОРМАЦИИ (СООБЩЕНИЯ FFM/FWB) .....	100
3.26	ПРОВЕРКА ГРУЗА .....	102
3.27	ВЗВЕШИВАНИЕ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ГРУЗА .....	102
3.28	ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ .....	103
3.29	МАРКИРОВКА ГРУЗА.....	104
3.30	ПЕРЕВОЗКА ОБЪЕМНЫХ (ЛЕГКОВЕСНЫХ ГРУЗОВ).....	105
3.31	ПЕРЕВОЗКА ХРУПКИХ ГРУЗОВ .....	105
3.32	ПЕРЕВОЗКА СКОРОПОРЯЖИХСЯ ГРУЗОВ.....	105
3.33	ПЕРЕВОЗКА ЖИВЫХ ЖИВОТНЫХ (LAR) .....	107
3.34	ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (DGR) .....	109
3.35	ПЕРЕВОЗКА ОСТАНКОВ ЖИВОТНЫХ.....	109
3.36	ПЕРЕВОЗКА ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ОСТАНКОВ (УМЕРШИХ) .....	109
3.37	ПОГРУЗКА И ВЫГРУЗКА ГРУЗОВ.....	109
3.38	ПРИОРИТЕТНЫЕ ГРУЗЫ .....	110
3.39	ВЫДАЧА ГРУЗА В ПУНКТЕ НАЗНАЧЕНИЯ.....	110
3.40	РАСПОРЯЖЕНИЕ ГРУЗОМ.....	112
3.41	ХРАНЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИЯ И УНИЧТОЖЕНИЕ ГРУЗА.....	113
3.42	ПОРЯДОК РЕАЛИЗАЦИИ И УНИЧТОЖЕНИЯ НЕВОСТРЕБОВАННОГО ГРУЗА.....	113
<b>4</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ</b> .....	<b>115</b>
4.1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПОЛИТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ.....	115
4.2	ПРИЕМ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ.....	121
4.3	ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ И ВЫЯВЛЕНИЕ НЕ ЗАЯВЛЕННЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ .....	122
4.4	ОБРАБОТКА ЗАГРЯЗНЕННЫХ ГРУЗОВ .....	126

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Содержание


4.5	Порядок действий персонала обслуживающей компании при повреждении упаковки с ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ.....	126
4.6	ПОГРУЗКА ОГ НА БОРТ ВС .....	130
4.7	КРЕПЛЕНИЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.....	131
4.8	ОБРАБОТКА И ЗАГРУЗКА УПАКОВОК, СОДЕРЖАЩИХ ЖИДКИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ .....	131
4.9	ПОГРУЗКА НЕСОВМЕСТИМЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ОТДЕЛЕНИЕ И РАЗДЕЛЕНИЕ).....	131
4.10	ПОГРУЗКА ГРУЗОВЫХ МЕСТ, СОДЕРЖАЩИХ ЖИДКИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ.....	133
4.11	РАЗМЕЩЕНИЕ ЯДОВИТЫХ И ИНФЕКЦИОННЫХ ВЕЩЕСТВ .....	133
4.12	ПОГРУЗКА И РАЗМЕЩЕНИЕ РАДИОАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ .....	133
4.13	ПОГРУЗКА НАМАГНИЧЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ.....	135
4.14	ПОГРУЗКА СУХОГО ЛЬДА. ....	135
4.15	ПОГРУЗКА ВСПЕНИВАЮЩЕЙСЯ ПОЛИМЕРНОЙ СМОЛЫ.....	135
4.16	ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПАССАЖИРАМИ (СОПРОВОЖДАЮЩИМИ) И ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА.....	135
4.17	ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ОБ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ.....	135
4.18	РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ КОМАНДНО-РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА .....	136
4.19	КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ИХ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИМ СВОЙСТВАМ.....	137
4.20	ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ОПАСНОГО ГРУЗА .....	147
4.21	ТРЕБОВАНИЯ К МАРКИРОВКЕ ГРУЗОВЫХ МЕСТ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ .....	151
4.22	ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ.....	163
4.23	ОБЯЗАННОСТИ АВИАКОМПАНИИ.....	168
4.24	ПРАВИЛА И ПОРЯДОК ПРИЁМКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ.....	173
4.25	ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ.....	177
4.26	ОБЩИЙ ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ НА БОРТУ ВС.....	189
4.27	ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ВОЗДУШНОГО СУДНА ПОСЛЕ ПОСАДКИ В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТА С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ 191	
4.28	МЕРЫ САМО- И ВЗАИМОПОМОЩИ.....	191
4.29	РАСПОЗНАВАНИЕ НЕЗАДЕКЛАРИРОВАННЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.....	192
4.30	МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАГРУЗКЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА.....	196
4.31	ВОЗДУШНАЯ ПЕРЕВОЗКА ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ.....	197
4.32	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.....	204
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ А</b>	.....	<b>205</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ В</b>	.....	<b>207</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ С</b>	.....	<b>210</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ D</b>	.....	<b>213</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ E</b>	.....	<b>219</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ F</b>	.....	<b>221</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ G</b>	.....	<b>224</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ H</b>	.....	<b>227</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ I</b>	.....	<b>232</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ J</b>	.....	<b>235</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ K</b>	.....	<b>237</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ L</b>	.....	<b>239</b>

 згдоно	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Содержание

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ



АВИАКОМПАНИЯ  
АВИАСТАР-ТУ

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Термины, определения, сокращения и обозначения				

## 1 ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ, СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

Для целей настоящего Руководства применяются термины и определения соответствующие, приведенным в Воздушном кодексе Российской Федерации, а также в:


- стандартах и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации;
- стандартах и рекомендуемой практике Международная ассоциация воздушного транспорта;
- а также иные перечисленные ниже:
- Авиакомпания – ООО Авиакомпания «Авиастар-ТУ».
- Агент - юридическое или физическое лицо, уполномоченное действовать за перевозчика или от его имени на основании договора.
- Аэродром - участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов. (Ст.40 ВК РФ).
- Аэропорт - комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок, имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал. другие сооружения и необходимое оборудование (НМО ГА-95).
- Безопасность полетов - состояние, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены до приемлемого уровня и контролируются. (РУБП Авиакомпаний).
- Воздушное судно - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.
- Груз (Cargo)- любое имущество или багаж, оформленный в качестве груза по грузовой накладной, перевозимые на воздушном судне, кроме почты или иного имущества, подпадающего под действие требований международной почтовой конвенции, а также багажа или имущества перевозчика.
- Груз опасный (Dangerous Goods) - Dangerous Goods - изделия или вещества, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые в перечне опасных грузов в технических инструкциях или классифицируются в соответствии с этими инструкциями.
- Грузовые IMP коды (Cargo IMP codes) – Система кодов элементов грузовых сообщений. Коды IMP используются эксплуатантами при обмене данными с целью минимизации времени передачи.
- Грузоотправитель (Shipper) - физическое или юридическое лицо, которое заключило с перевозчиком договор перевозки груза и наименование или фамилия которого указаны в грузовой накладной в качестве стороны этого договора.
- Грузополучатель (Consignee) - физическое или юридическое лицо, в адрес которого перевозится груз, указанный в грузовой накладной.
- Загрузка самолета - размещение (наличие) багажа, почты, груза, балласта в багажно - грузовых помещениях, балластной жидкости или топлива в баках самолета в соответствии с центровочным графиком, схемой загрузки, сводно-загрузочной ведомости.
- Командир воздушного судна - лицо, имеющее действующее свидетельство пилота (летчика), а также подготовку и опыт, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном определенного типа (Ст. 57 ВК РФ).
- Масса балласта (балласт)- балансирующий вес, обеспечивающий полетную центровку самолета при отсутствии достаточной коммерческой загрузки. В качестве балласта используются только мешки с сухой галькой или с круглым гравием массой 25 кг. Балластные мешки размещаются в багажно-грузовом отсеке.

<b>ATU</b> згдоно	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Термины, определения, сокращения и обозначения				

- Наземное обслуживание - комплекс работ, необходимый для обеспечения вылета воздушного судна или завершения полета по прибытии на аэродром (аэропорт) или посадочную площадку, за исключением обслуживания воздушного движения и технического обслуживания, включающего обслуживание пассажиров, обработку багажа, груза и почты, обслуживание и загрузку воздушного судна, контроль загрузки, заправку топливом и анти/противообледенительную обработку воздушного судна (ФАГ-10).
- Опасные грузы – это вещества или изделия, которые способны создавать значительную угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов Технических инструкций ИКАО или классифицируются в соответствии с Техническими инструкциями ИКАО.
- Перевозчик - эксплуатант, который имеет лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты на основании договоров воздушной перевозки.
- Полет - движение воздушного судна от начала взлета до окончания посадки.
- Средство пакетирования - тара, в которую загружен багаж или груз и которая затем загружается в ВС в виде целого блока, такого как паллета (поддон), контейнер.
- Тариф - утвержденная в установленном порядке сумма, взимаемая перевозчиком за перевозку единицы веса или объема багажа, или груза от пункта отправления до пункта назначения по определенному маршруту.
- Техническое обслуживание – комплекс работ, необходимых для поддержания летной годности гражданского воздушного судна, включая проведение проверок гражданского воздушного судна, замену его частей, устранение неисправностей, а также осуществление изменения конструкции гражданского воздушного судна или выполнение его ремонта (ВК РФ).
- Экипаж воздушного судна - состоит из летного экипажа (командира, других лиц летного состава).
- Эксплуатант - гражданин или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

Сокращения и обозначения, используемые в Руководстве:

АБ	–	Авиационная безопасность
АК	–	Авиакомпания
АНВ	–	Акт незаконного вмешательства
БГО	–	Багажно-грузовой отсек
ВК	–	Воздушный кодекс
ВП	–	Воздушное пространство
ВС	–	Воздушное судно
ВСУ	–	Вспомогательная силовая установка
ГА	–	Гражданская авиация
ГСМ	–	Горюче-смазочные материалы
ЗТБ	–	Зона транспортной безопасности
ИАТА	–	Международная ассоциация воздушного транспорта
ИКАО	–	Международная организация гражданской авиации
ИТП	–	Инженерно-технический персонал


 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Термины, определения, сокращения и обозначения				

ИТС	– Инженерно-техническая состав поставщика услуг по ТО ВС
КВС	– Командир воздушного судна
ОГ	– Опасные грузы
ОЗП	– Осенне-зимний период
ОЗН	– Осенне-зимняя навигация
ОК	– Обслуживающая компания
ОНО	– Отдел наземного обеспечения
ООН	– Организация объединенных наций
ОПП	– Отдел планирования полетов
ПДС	– Производственно-диспетчерская служба
ПОЗ	– Противообледенительная защита
РЛС	– Радиолокационная станция
РЛЭ	– Руководство по летной эксплуатации
РМ	– Радиоактивные материалы
РОНО	– Руководство по организации наземного обслуживания
РОТО	– Руководство по организации технического обслуживания
РПП	– Руководство по производству полетов
САБ	– Служба авиационной безопасности
СЗН ПДС	– Сменный заместитель начальника производственно-диспетчерской службы
СМК	– Система менеджмента качества
СОП	– Служба организации перевозок
СОПГП	– Служба организации почтово-грузовых перевозок
СП	– Средство пакетирования
СУБП	– Система управления безопасностью полетов
ТО	– Техническое обслуживание
ТИ	– Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, Doc 9284)
ФАП	– Федеральные авиационные правила
ФЗ	– Федеральный закон
ЦУП	– Центр управления производством
ЭТД	– Эксплуатационно-техническая документация
АНМ	– Airport Handling Manual (Руководство IATA по наземному обслуживанию)
АММ	– Airplane Maintenance Manual (эксплуатационно-техническая документация)
АТА	– Actual time of arrival (Фактическое время прибытия)
ВАЛ	– Ballast (Балласт)



<b>ATU</b> ЗГДОНО	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Термины, определения, сокращения и обозначения				


BULK	– Грузовая кабина и багажно-грузовые отсеки ВС для загрузки груза, почты в мягкой упаковке без использования контейнеров (паллет). Фиксация в кабине и отсеках производится сетками, ремнями и т.д.
COM	– Company mail COMAIL (Почта авиакомпании)
CPM	– Container / Pallet Distribution Message – АНМ 587 – сообщение о расстановке контейнеров и паллет с багажом, грузом и почтой, содержит сведения о дате, времени отправления, номере рейса, регистрационном номере ВС, загрузке контейнеров и паллет по позициям грузовых отсеком, пунктам назначения, весу, виду загрузки. Дается по всем пунктам посадки ВС.
DGR	– Dangerous goods regulations (Правила перевозки опасных грузов ИАТА)
EIC	– Equipment in Compartment (Оборудование Авиакомпании, не включенное в почтово-грузовую ведомость и перевозимое в БГО ВС)
ELD	– Extra Load Device (Дополнительное не используемое на данном рейсе оборудование, необходимое для перевозки загрузки паллет)
ETA	– Estimated Time of arrival (Расчетное время прибытия)
ETD	– Estimated Time of departure (Расчетное время убытия)
FFM	– Сообщение по данным грузового манифеста
FKT	– Flight Kit (Техническая аптечка)
IATA	– International Air Transport Association (Международная Ассоциация Воздушного Транспорта)
ICAO	– International Civil Aviation Organization (Международная Организация Гражданской Авиации)
LDM	– Load Message – АНМ 583 сообщение об общей загрузке ВС с указанием даты, времени, инициалов отправителя, номера рейса, регистрационного номера ВС, компоновки, состава экипажа, пункта назначения, количество пассажиров (взрослые/дети/грудные дети), общего веса загрузки, распределение ее по отсекам, места нахождения (номер секции багажника), распределения пассажиров по классам, сведений о некоммерческих пассажирах.
NOTAM	– Notice for airmen (извещение для пилотов о введении в действие, состоянии или изменении в аэронавигационном оборудовании, обслуживании, процедурах, о возможных опасностях, имеющих значение для персонала, связанного с выполнением полетов).
SCM	– Сообщение об инвентаризации контейнеров и паллет и др.
SLA	– Service Level Agreement (Соглашение о стандартах качества обслуживания)
UCM	– Сообщение о типах и номерах контейнеров и паллет, их загрузке, аэропорта назначения и др.
ULD	– Unit Load Device (Средство пакетирования грузов)
UN	– United Nations Organization (ООН Организация объединенных наций)

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Нормативные ссылки

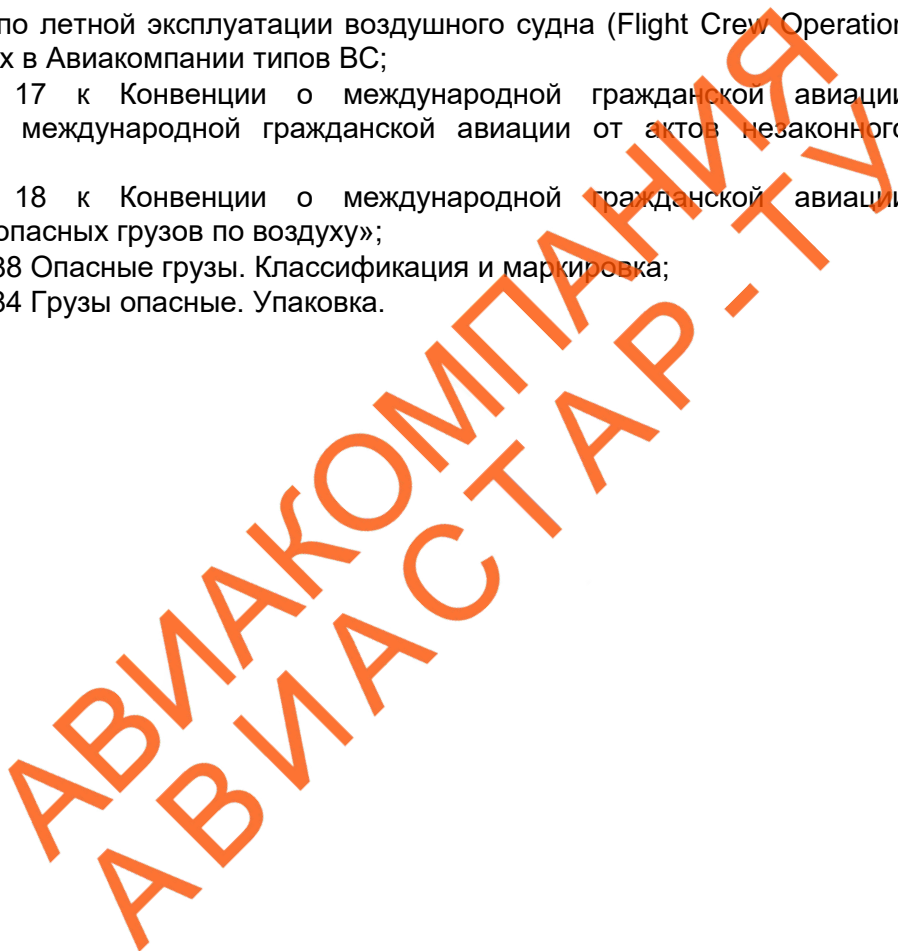
## 2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ


Ниже перечислены нормативные документы, которые использовались при разработке данного руководства и/или на которые в тексте есть ссылки:

- Воздушный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 13.12.1996 г. № 150–ФЗ «Об оружии»;
- Приказ Минтранса РФ от 28.06.2007 № 82 «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»;
- Приказ Минтранса РФ от 25.07.2007 N 104 (ред. от 19.08.2019) "Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров";
- Приказ Минтранса РФ от 26.04.2023 N 109 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил»;
- Приказ Минтранса РФ от 31.07.2009 N 128. «Об утверждении федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса РФ от 12.09.2008 N 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа ВС, специалистам по техническому обслуживанию ВС и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) ГА»;
- Приказ Минтранса РФ от 05.09.2008 N 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами ГА»;
- Приказ Минтранса РФ от 12.01.2022 N 10 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 N 138 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Использование воздушного пространства Российской Федерации»;
- Правила перевозки опасных грузов (Dangerous goods regulations) ИАТА, действующее издание;
- «Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (Doc. 9284 AN/905), действующее издание ИКАО;
- «Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (Doc. 9284 AN/905) Дополнение, действующее издание ИКАО;
- Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (DOC 9481-AN/928), действующее издание ИКАО;
- Устав ООО Авиационная компания «Авиастар-ТУ»;

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Нормативные ссылки

- ЭТД, Регламенами, технологическими указаниями и другими нормативными документами по обслуживанию Ту-204С, Ту-204-100С и Boeing 757 200 PCF;
- Руководство по производству полетов ООО Авиакомпания «Авиастар-ТУ»;
- Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (Flight Crew Operation Manual) эксплуатируемых в Авиакомпании типов ВС;
- Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»;
- Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху»;
- ГОСТ 19433-88 Опасные грузы. Классификация и маркировка;
- ГОСТ 26319-84 Грузы опасные. Упаковка.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

### 3 НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВ И ПОЧТЫ

#### 3.1 Общие требования


- 3.1.1 Часть «С» настоящего Руководства предназначена для определения единых требований, норм и правил к процессам, процедурам и порядку подготовки персонала применительно к организации обслуживания и перевозки грузов и почты.
- 3.1.2 Цель разработки настоящего документа – установление единых требований к организации обслуживания и перевозки грузов и почты.
- 3.1.3 Задачи настоящего документа - формирование единых правил и нормативов обслуживания и перевозки грузов и почты в ООО «Авиакомпания «Авиастар-ТУ» (Далее по тексту – Авиакомпания). Гарантировать, что перевозка груза и почты происходит в состоянии максимальной безопасности и эффективности, согласно четко определенным и универсально понятным инструкциям и процедурам.
- 3.1.4 Методическое руководство и организацию контроля применения настоящего документа осуществляет служба организации перевозок (Далее по тексту – СОП).
- 3.1.5 Требования являются обязательными для соблюдения всеми работниками Авиакомпании и другими обслуживающими организациями, если в договоре на выполнение работ и оказание услуг приведена ссылка на этот документ.

#### 3.2 Политика в сфере грузового обслуживания

- 3.2.1 Сертификация ООО «Авиакомпания «Авиастар-ТУ» осуществляется в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил Российской Федерации, с максимально возможной адаптацией деятельности к стандартам ICAO, IATA (IOSA) и (где это применимо), что означает:
- обеспечение гарантий по безопасности выполнения полетов;
  - обеспечение необходимого качества предоставляемых услуг воздушной перевозке грузов.
- 3.2.2 Высшее руководство ООО «Авиакомпания «Авиастар-ТУ» заявляет о принятии на себя обязательства по предоставлению потребителям безопасных и качественных услуг. Основными направлениями деятельности являются осуществление воздушных перевозок, при этом все составные части этой деятельности, начиная с анализа требований рынка, заключения договора на воздушную перевозку и заканчивая выдачей груза после перевозки.
- 3.2.3 Предоставление услуг грузоотправителям, грузополучателям по организации обслуживания и перевозке грузов и почты осуществляются исходя из достижения удовлетворенности грузовой клиентуры за счёт доставки грузов и почты из пункта отправления в пункт назначения с соблюдением требований в области обеспечения безопасности и качества.

#### 3.3 Безопасность полетов

- 3.3.1 Перевозка грузов/почты на борту воздушного судна осуществляется в грузовых и багажно-грузовых отсеках.
- 3.3.2 К воздушной перевозке принимаются грузы, характер упаковки и свойства которых позволяют осуществлять их безопасную транспортировку при условии длительного воздействия:
- температуры от - 60 С до + 60 С;
  - пониженного до 145 мм рт. ст. давления;
  - вибрации с амплитудой в диапазоне от 5 мм на частоте 7 Гц (что соответствует ускорению 1g) до 0,05 мм на частоте 200 Гц (что соответствует ускорению 8g);

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

– эксплуатационных перегрузок в соответствии со значениями, приведенными в таблице 3-1.

Таблица 3-1  
Ограничения эксплуатационных перегрузок

Вперед	Назад	Вверх	Вниз	Бок
1.0g	1.0g	1.0g	1.0g	1.0g


- 3.3.3 При перечисленных условиях грузы не должны изменять своих химических, физических и иных свойств, которые могут привести к их порче или к повышению степени опасности при воздушной перевозке.
- 3.3.4 Грузоотправитель и/или его уполномоченный Агент обязаны принять все меры, чтобы груз, предъявляемый к воздушной перевозке, при его хранении и транспортировке был безопасен для жизни и здоровья людей, окружающей среды, а также не мог причинить вред имуществу Перевозчика или какого-либо третьего лица.
- 3.3.5 Грузовой терминал (Обслуживающая организация) аэропорта оперирования:
- осуществляет контроль упаковки и содержимого любых грузовых отправок на соответствие установленным требованиям;
  - проверяет корректность и достаточность информации/документов касающейся любой грузовой отправки;
  - после согласования перевозки груза с ответственным лицом Авиакомпании, принимает окончательное решение о возможности транспортировки груза на борту ВС.
- 3.3.6 Информация, указанная Грузоотправителем или его уполномоченным Агентом в грузовой накладной, свидетельствует о том, что представленный к перевозке опасный груз в полной мере и точно определен согласно отгрузочным наименованиям, классифицирован, упакован, маркирован, снабжен знаками опасности и находится в состоянии, готовом для перевозки в ВС с соблюдением требований Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc. 9284 ICAO).

За сокрытие опасных свойств груза Грузоотправитель несет ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и Договором перевозки груза.

- 3.3.7 Общая масса (брутто) груза, размещаемая в грузовых и багажно-грузовых отсеках, должна определяться с учетом коммерческой загрузки и центровки ВС и не должна превышать максимально допустимое значение нагрузки на пол ВС и предельно допустимых значений каждого отсека исходя из его объема и габаритов.

### 3.4 Предварительные необходимые условия (требования) и крайние сроки

- 3.4.1 Авиакомпания принимает грузовые отправки от грузовых Агентов, с которыми заключены соответствующие договоры.
- 3.4.2 Грузы должны быть подготовлены к отправке в соответствии с настоящим Руководством и требованиями ИКАО-ИАТА.
- 3.4.3 Груз считается принятым к перевозке, когда оформлена авиагрузовая накладная, являющаяся договором воздушной перевозки.
- 3.4.4 Общие грузы и почта должны обрабатываться таким образом, чтобы избежать их повреждения, повреждения ВС, вспомогательного оборудования и причинения вреда здоровью работникам, занятым в обработке грузов.
- 3.4.5 О повреждениях грузов (упаковки) необходимо немедленно информировать Авиакомпанию (sop@aviastartu.ru), как только повреждения будут обнаружены во время обработки грузов.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

3.4.6 Груз и почта должны храниться в местах, где они не подвергнутся воздействию неблагоприятных погодных условий, не будут повреждены или расхищены в течение всего периода хранения.

3.4.7 Со времени приема груза и до начала комплектации загрузки на рейс груз или почта должны находиться в закрытой зоне, чтобы не было несанкционированного вмешательства в них. Обрабатывающий грузы и почту персонал грузовых терминалов должен всегда носить на видном месте пропуск (бэйдж), выданный службой безопасности.

3.4.8 Комплектация груза и почты на рейс и погрузка груза и почты в средства пакетирования должны производиться в соответствии с настоящим Руководством таким образом, чтобы избежать повреждения самого груза, упаковки, вспомогательного, транспортного оборудования и самолета.

### 3.5 Неприемлемые грузовые отправления

3.5.1 Некоторые грузовые отправления неприемлемы для перевозки воздушным путем. Они включают:

- грузовые отправления, содержимое которых может ранить персонал, повредить самолет или другой груз;
- грузовые отправления, которые должным образом не маркированы, не упакованы, чтобы не причинить вред людям, не нанести ущерб собственности, или недостаточно прочны для трансфертных перегрузок;
- грузовые отправления, вес которых неизвестен или не квалифицированно подтвержден.

3.5.2 Некоторые грузовые отправления принимаются только при соблюдении определенных специальных условий.

### 3.6 Таможенный экспортный контроль и правила

3.6.1 Грузоотправитель несет ответственность за соблюдение законодательства стран на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка груза, касающиеся воздушной перевозки, выполнения требований по обеспечению авиационной безопасности и административных формальностей.

3.6.2 Под административными формальностями понимается осуществление таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, фитосанитарного и других видов контроля, установленных законодательством стран.

3.6.3 Грузоотправитель несет ответственность за соблюдение государственных экспортных формальностей. Они включают получение необходимых лицензий, экспертиз, сертификатов, разрешений, удостоверений и других документов, требуемых согласно национальным законам.

3.6.4 Грузовые Агенты должны гарантировать, что грузоотправитель знает о соответствующих государственных требованиях.

3.6.5 Транзитные грузы, должны перевозиться в соответствии с действующим законодательством, требованиями ИКАО/ИАТА.

3.6.6 Грузовое бронирование отправок, следующих по международному или внутреннему таможенному транзиту, подтверждается «Firav» - при первой возможности (First Available), поскольку сроки отправления зависят от оформления документов специалистами группы таможенного оформления грузового терминала в таможенных органах, влиять на работу которых предприятие не может.


3.6.7 Реэкспорт международных грузов осуществляется при письменном отказе грузополучателя от груза и распоряжении грузоотправителя о возврате груза.

<b>ATU</b> згдоно	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Распоряжения грузом осуществляются грузоотправителем через представителя предприятия или через грузового Агента, расходы по возврату возмещаются в полном объеме грузовым Агентом, оформившем перевозку.

### 3.7 Договор воздушной перевозки груза

- 3.7.1 Основанием для воздушной перевозки груза на рейсах Авиакомпании является договор воздушной перевозки, заключенный с соблюдением требований регламентирующих документов.
- 3.7.2 По договору воздушной перевозки Перевозчик обязуется доставить полученный от Грузоотправителя груз или почту в пункт назначения и выдать его Грузополучателю или уполномоченному им лицу, а Грузоотправитель обязуется оплатить воздушную перевозку груза или почты.
- 3.7.3 Перевозчик обязан доставить принятый к воздушной перевозке груз в пункт назначения в установленный срок. Срок доставки груза определяется федеральными авиационными правилами или установленными Перевозчиком правилами воздушных перевозок, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.
- 3.7.4 Договор воздушной перевозки груза или договор воздушной перевозки почты удостоверяется соответственно грузовой накладной или почтовой накладной.
- 3.7.5 Грузовая накладная оформляется на основании подписанного Грузоотправителем заявления на перевозку груза и документа, удостоверяющего личность Грузоотправителя, либо доверенности и документа, удостоверяющего личность лица, уполномоченного представлять интересы Грузоотправителя.
- 3.7.6 Форма грузовой накладной, почтовой накладной или иных документов, используемых при оказании услуг по воздушной перевозке груза или почты, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области транспорта.
- 3.7.7 Перевозка, выполняемая по договору воздушной перевозки груза, и другие предоставляемые Перевозчиком услуги подчиняются:
- действующему законодательству (включая внутренние законы, Конвенции), правительственным постановлениям и распоряжениям;
  - положениям договора воздушной перевозки груза;
  - применяемым тарифам, правилам, условиям перевозки, инструкциям и расписанию (а не времени вылета и прибытия, проставленным в накладной) ООО «Авиакомпания «Авиастар-ТУ», которые являются составной частью договора воздушной перевозки груза и с которыми можно ознакомиться в любом представительстве Авиакомпании, а также в аэропортах, из которых Авиакомпания выполняет регулярные рейсы. В отношении перевозки между пунктом в США или Канаде и каким-либо пунктом за их пределами применяются тарифы, действующие в этих странах.
- 3.7.8 Все права и обязанности сторон, вытекающие из договора воздушной перевозки груза и почты, регулируются следующими документами:
- положениями действующих многосторонних и двусторонних международных договоров РФ;
  - Воздушным кодексом и другими законодательными актами РФ, настоящим Руководством;
  - соглашениями, одной из сторон которых является Авиакомпания.
- 3.7.9 Авиакомпания несет ответственность за груз в течение всего срока, пока груз находится в его распоряжении или у агентов.
- 3.7.10 Грузоотправитель имеет право в установленном порядке получить обратно сданный к перевозке груз до его отправления, изменить в грузовой накладной Грузополучателя до

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

выдачи груза уполномоченному лицу, распорядиться грузом в случае непринятия его Грузополучателем или невозможности выдачи его Грузополучателю.

- 3.7.11 Авиакомпания в обязательном порядке обеспечивает уведомление Грузополучателя о прибытии в его адрес груза (не позднее чем через 12 часов с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения). В случае перевозки груза, требующего особых условий перевозки, за исключением негабаритного, тяжеловесного и объемного, не позднее чем через 3 часа с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.
- 3.7.12 Если Грузополучатель не востребовал прибывший груз в установленный срок либо отказался от его приема, Авиакомпания обязана уведомить об этом Грузоотправителя и оставить груз у себя на хранение за счет средств Грузоотправителя и на его риск. Груз, не полученный в установленный срок, считается невостребованным и реализуется в порядке, определенном ФАП.
- 3.7.13 В случае если перевозка груза от аэропорта отправления до аэропорта назначения осуществляется одним или несколькими перевозчиками по одному перевозочному документу (в том числе по выданным вместе с ним дополнительным перевозочным или платежным документам), она рассматривается как единая перевозка независимо от того, имели ли место перевалки груза или перерыв в перевозке.


### 3.8 Условия договора

- 3.8.1 На перевозку, выполняемую по договору воздушной перевозки груза, распространяются правила об ответственности, установленные Варшавской Конвенцией, за исключением случаев, когда такая перевозка, по определению данной Конвенции, не является «международной перевозкой».
- 3.8.2 В случае если какие-либо положения, указанные в авиагрузовой накладной или настоящей части Руководства, окажутся в противоречии с законами, постановлениями, правилами и предписаниями государственных органов соответствующей страны, которые не могут быть изменены соглашением сторон договора воздушной перевозки, то такие положения остаются в силе и считаются частью договора перевозки только в той мере, в какой они не противоречат указанным законам, постановлениям, правилам и предписаниям. При этом недействительность какого-либо положения настоящей части Руководства не должна затрагивать права третьих сторон.
- 3.8.3 Если эксплуатант осуществляет коммерческую перевозку грузов по договору воздушной перевозки с международной, иностранной или иной организацией, включенной в перечень, приведенный в Приложении «К», он обязан не позднее, чем за 3 часа до запланированного времени вылета рейса с грузом данной организации, предоставить в уполномоченные органы информацию в соответствии и по форме, изложенной в Приложении «L».

### 3.9 Организация наземного обслуживания

- 3.9.1 Организация наземного обслуживания осуществляется на основании стандартного международного соглашения IATA по наземному обслуживанию (Airport Handling Manual) Настоящее соглашение является обязательным к исполнению для Авиакомпании и обслуживающей компании, и может быть пересмотрено в случае производственной необходимости при взаимном соглашении обеих сторон. Данное соглашение применимо для всех рейсов Авиакомпании, совершаемых в аэропортах оперирования.
- 3.9.2 Персонал обслуживающей компании, задействованный в наземном обслуживании, обладает необходимой квалификацией в соответствии с законодательством, требованиями и рекомендациями ICAO, IATA, требованиями Авиакомпании.



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

- 3.9.3 Авиакомпания имеет право контролировать качество услуг в соответствии с ранее подписанным и согласованным SLA, другими согласованными сторонами документами, проводить аудиты наземного обслуживания в оговоренные сроки. Время проведения аудита согласуется не менее чем за месяц до даты проведения аудита. Авиакомпания имеет право доступа в производственные зоны Обслуживающей компании для контроля качества предоставляемых услуг.
- 3.9.4 Авиакомпания и Обслуживающая компания проводят регулярные встречи для решения вопросов практического оперативного взаимодействия и уровня качества услуг в соответствии с SLA.
- 3.9.5 Авиакомпания предоставляет в Обслуживающую компанию актуальное расписание и изменения к нему.
- 3.9.6 Обслуживающая компания имеет в наличии в каждой смене бригаду квалифицированных грузчиков для обслуживания ВС.

Каждая бригада грузчиков должна включать, как минимум:

- Трех грузчиков для загрузки главной палубы;
- Двух грузчиков для загрузки БГО;
- одного оператора паллетопогрузчика;
- двух грузчиков для приемки груза с ВС и дальнейшего размещения на грузовых телегах;
- двух водителей тягача для доставки и расстановки телег с грузом на месте обслуживания ВС;

В случае необходимости предоставляются дополнительные ресурсы, например, в случае выгрузки/погрузки тяжеловесов, длинномеров, сбоев в работе наземной механизации ВС и т.п.

- 3.9.7 Обслуживающая компания имеет в наличии комплект исправного оборудования для обслуживания ВС.


Каждый технический комплект оборудования должен включать, как минимум:

- один паллетопогрузчик для главной палубы;
- два тягача для доставки и расстановки телег с грузом на месте обслуживания ВС;
- телеги десятифутовые – 13 шт. (для типа ВС Ту-204С/Ту-204-100С) 15 шт. (для типа ВС – В752-200 РСФ);
- в случае необходимости, или по запросу, предоставляются дополнительное оборудование;

- 3.9.8 Обслуживающая компания эффективно управляет своими ресурсами для одновременного обслуживания 2-х ВС Авиакомпания, если это необходимо.

- 3.9.9 Обслуживающая компания получает и обрабатывает сообщения LDM, CPM, UCM (UWS), FFM, FWB, MVT. Обслуживающая компания создает и отправляет сообщения, FSU, SCM, UCM IN, UCM OUT, FFM. Форматы сообщений в соответствии с Cargo IMP и ANM. Сообщения Cargo IMP в соответствии со стандартом Cargo 2000, когда применимо. Сообщения FSU (RCS) (RCF) (DEP) (NFD) (DLV) являются обязательными для отправления. Прочие сообщения о статусе груза передаются по дополнительному указанию Авиакомпания. Объем необходимой информации в сообщениях может корректироваться по указанию Авиакомпания. Формат сообщения SCM должен соответствовать формату, указанному в Unitpool ULD Handling Manual.

- 3.9.10 Обслуживающая компания обязана обеспечить условия, при которых весь груз, поступающий в грузовой терминал (на склад) для дальнейшей воздушной перевозки, является безопасным для транспортировки в соответствии с п.3.3.2 РОНО части С (стр.20-21).

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Обслуживающая компания вправе использовать свой порядок ведения записей при приеме груза к перевозке, при условии, что используемые критерии Обслуживающей компании годности груза к воздушной перевозке соответствуют критериям Авиакомпании.

Прием опасных грузов происходит в соответствии с DGR действующего издания, по чек-листу приема опасных грузов. Экземпляр чек-листа на англ. языке хранится в архиве в течение месяца, экземпляр прикладывается к авианакладной и следует по маршруту.

Прием живых животных происходит в соответствии с LAR действующего издания, по чек-листу приема живых животных. Экземпляр чек-листа на англ. языке хранится в архиве Обслуживающей компании, экземпляр прикладывается к авианакладной и следует по маршруту.

Декларация отправителя на упаковку хранится в архиве Обслуживающей компании.

Обслуживающая компания предоставляет копии чек-листов, деклараций перевозчику по запросу.

3.9.11оборот воздушных судов типа Tu-204С, Tu-204-100С и Boeing 757 200 PCF при стандартных условиях проведения погрузочно-разгрузочных работ в аэропорту оперирования составляет 2 часа при соблюдении следующих условий:

- комплектация груза/почты на средствах пакетирования выполнена с учетом стандартного контура грузовой кабины указанных типов ВС;
- крепление средств пакетирования на борту ВС с помощью штатных замков, ограничителей, упоров, направляющих, рельс;
- начало проведения разгрузочно-погрузочных работ в аэропорту прибытия в течение 15 мин после постановки ВС на место стоянки.

3.9.12 Во всех случаях обслуживающая компания принимает все возможные меры для обеспечения скорейшего обслуживания ВС и грузов перевозчика в сбойных ситуациях.

3.9.13 В случае задержки рейса из а/п вылета по причинам, возникшим по вине Обслуживающей компании, представитель перевозчика (производственные службы Авиакомпании) имеют право запросить отчет по действиям персонала Обслуживающей компании при обслуживании ВС и груза, приведшей к задержке рейса из а/п вылета либо хронометраж подготовки рейса к вылету.


3.9.14 Обслуживающая компания совместно с членом экипажа ВС проводит осмотр дверей и их проемов на предмет обнаружения неисправностей.

3.9.15 Перевозчик предоставляет в Обслуживающую компанию РОНО и/или прочие документы и руководства авиакомпании, регулирующие обработку ВС и грузов, и оперативно информирует об изменениях/дополнениях данных документов. Обслуживающая компания обеспечивает доведение требования данных руководств до своего персонала, занятого в обслуживании ВС и грузов и соблюдение данных требований.

3.9.16 Для поддержания высокого уровня обслуживания перевозчика, обслуживающая компания разрабатывает и предоставляет на согласование технологии и технологические регламенты, описывающие основные этапы взаимодействия при обработке ВС, грузов и почты.

3.9.17 В случае привлечения субагентов для выполнения работ, предусмотренных договором между перевозчиком и обслуживающей компанией, обслуживающая компания обеспечивает выполнения требований договора и данного РОНО привлеченными субагентами. Обслуживающая компания проводит периодические аудиты своих субагентов. Перевозчик, по запросу получает подтверждающие записи по проведению таких аудитов.

3.9.18 Все происшествия и инциденты с опасными грузами, в том числе выявленные при приеме, хранении, погрузке, разгрузке, транспортировке, комплектации,

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

разкомплектации доводятся в неукоснительном порядке до сведения перевозчика по адресу: [sop@aviastartu.ru](mailto:sop@aviastartu.ru);


- 3.9.19 Грузо-сопроводительная документация, копии авианакладных, экземпляры деклараций, чек-листов, и иная документация по грузу хранятся в Обслуживающей компании в течение 3 лет.
- 3.9.20 Обслуживающая компания неукоснительно соблюдает законодательство РФ и правила аэропорта, правила перевозчика в области авиационной безопасности при обработке грузов и ВС Авиакомпанияи.
- 3.9.21 Экспортный груз, предназначенный для доставки в Евросоюз, принимается, досматривается, хранится и документально оформляется на предмет подтверждения примененных мер АБ в соответствии с требованиями Постановления Евросоюза №185 и поправок к нему.
- 3.9.22 Экспортный груз, предназначенный для доставки в США и Японию, принимается, досматривается, хранится и документально оформляется на предмет подтверждения примененных мер АБ в соответствии с Программой Безопасности TSA для международного иностранного грузового перевозчика.
- 3.9.23 Трансферный груз обрабатывается в стерильной зоне. Требования к стерильности зоны трансфера согласовываются с перевозчиком.

### 3.10 Стандарты обслуживания грузов и почты


Перевозчик осуществляет бронирование груза/почты, информирует об этом Обслуживающую компанию. В сообщении о бронировании указывается номер авианакладной, количество мест, вес, размеры груза, его характер и наименование, наименование отправителя и получателя. Стандартные действия по обслуживанию груза приведены в таблице 3-2.

Таблица 3-2  
Стандартные действия по обслуживанию груза


Действие	Описание функций обслуживающей компании.	Телексы/формы	Сроки*
Прием экспортного груза на склад от грузоотправителя	<p>Принимается только забронированный груз.</p> <p>В случае расхождения веса более 3%, информируется СОП, груз на склад не принимается до получения указаний от СОП или до внесения изменений в бронирование и AWB.</p> <p>Бронирование груза перевозчиком означает, что груз может быть загружен в ВС и, что его обработка подтверждена по маршруту.</p>	<p>FSU</p> <p>Примечание: наличие бронирования грузовой отправки является подтверждением его обработки по маршруту.</p>	Сдача груза и документов на рейс должна быть закончена за 6 часов до ETD,
Комплектация груза	Комплектация груза в соотв. с инструкцией по	UWS (UCM) NOTOC	ETD – 3 часа 30 мин.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Наземное обслуживание грузов и почты	

	<p>комплектации «BUILD Up LIST»,</p> <p>Оперативное согласование с СОП вопросов по комплектации, когда это необходимо.</p> <p>Используются ULD, швартовочное оборудование годное к воздушной перевозке грузов.</p> <p>При комплектации DG, AVI, PER используются правила, изложенные в DGR, LAR, включая правила совместимости.</p> <p>Швартовка груза, использование подкладочного материала в соотв. с необходимостью.</p> <p>Скомплектованные ULD с грузом (почтой) взвешены. Груз BULK взвешен.</p> <p>Бирки СПГ, на Bulk заполнены, подписаны</p> <p>Для опасного груза используются специальные бирки заполненные в соотв. с DGR.</p> <p>NOTOS для DG, AVI, В теме письма указывать NOTOS и соответствующий номер рейса.</p> <p>UWS составлен и выслан в СОП.</p> <p>В теме письма указано UWS и номер рейса.</p>		<p>Окончание комплектации груза за ETD -3 часа 30 минут.</p> <p>«BUILD Up LIST» предоставляется Авиакомпанией не позднее чем за ETD -3 часа 30 минут.</p> <p>UWS может быть отправлен заблаговременно, в случае готовности груза.</p>
<p>Грузовая документация на вылетающий груз</p>	<p>Грузовой манифест выпущен.</p> <p>В грузовом манифесте указывается тип и номер ULD, данные по грузовым отправлениям, содержащихся в ULD, BULK. На каждое направление, в соответствии с назначением ULD, BULK, выпускается отдельный манифест.</p>	<p>CPM</p>	<p>ETD - 2 часа.</p>

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

	Получены разрешения пункта пропуска о погрузке груза на рейс. Собран пакет грузовой документации.		
Передача данных о грузе на вылетевшем рейсе	Данные об отправленных на рейсе ULD, грузе Bulk получены. Отправление сообщения о фактически отправленном грузе.	FFM (LDM, FWB)	ATD + 10мин.
Прибытие груза на рейсе	По факту прибытия рейса на основании FFM	FFM (LDM, FWB)	ATA+30мин
Разкомплектация прибывшего груза.	<p>Применяются следующие приоритеты разкомплектации:</p> <p>Запчасти для «самолета на земле»</p> <p>Живые животные</p> <p>Ценный груз</p> <p>Скоропортящийся груз</p> <p>Груз, подверженный краже</p> <p>Опасный груз</p> <p>Прочий груз</p> <p>СОП вправе определить иную приоритетность разкомплектации конкретного рейса.</p>	FSU	<p>Начало разкомплектации груза ATA+60мин.</p> <p>Окончание разкомплектации груза не более:</p> <p>ATA+390мин.</p>
Получение прибывшей грузовой документации	Прибывшие авианакладные регистрируются в системе обслуживающей компании.	AWB	Сдача документации экипажем
Груз готов к выдаче	<p>Груз зарегистрирован в таможне</p> <p>Груз заскладирован,</p> <p>Груз готов к выдаче, Складирование скоропортящегося груза в помещении с регулируемой температурой.</p> <p>Ценный груз складировается в сейфе, опасный груз на складе опасных грузов.</p> <p>Получатель/агент извещен.</p>	FWB	Готовность груз к выдаче не более: ATA+360мин.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

	Приоритетность складирования груза определяется в соответствии с приоритетом разкомплектации.		
Выдача грузовых документов получателю	Грузовые документы выданы грузополучателю.	AWB	Готовность грузовых документов для выдачи получателю по мере разкомплектации груза,
Выдача груза получателю	Документально убедиться в наличии оснований для выдачи груза получателю. Выдать груз под роспись. Документ о выдаче груза хранится в систематизированном виде в течение не менее 3 лет.	AWB	Готовность груза к выдаче,
Передача груза другой авиакомпании	На основании сообщения SITA (e-mail) от Авиакомпании о передаче груза. Передача груза происходит по передаточному манифесту.	AWB	По согласованию сторон
Прием груза от другой авиакомпании	На основании сообщения SITA (e-mail) от Авиакомпании о приеме груза.	AWB	По согласованию сторон

*Примечание. Сообщения о статусе груза передаются в течение 60 мин. после наступления события.*

### 3.10.1 Правила составления сообщения о загрузке груза на рейс (UWS)

Сообщение UWS (AHM 581) – сообщение о наличии скомплектованных груза и почты на данный рейс (Unit Load Device/Bulk Load Weight Signal). Высылается агентом по наземной обработке в отдел по наземному обслуживанию для планирования загрузки.

Для одного рейса могут передаваться 2 сообщения UWS. Первое сообщение может содержать только предварительную информацию или предварительную и окончательную информацию, второе сообщение должно содержать только окончательную информацию.

В сообщении применяются следующие обозначения, не являющимися обозначениями IATA

FWD – направление полета.

AFT – направление противоположное полету.

RHS – направление к правому борту.

LHS – направление к левому борту.

Данные обозначения используются для указания направления свесов и отступов в сообщениях UWS.

<b>ATU</b> згдоно	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Продольные свесы – свесы вдоль направления полета самолета. Свес FWD – свес в направлении полета. Свес AFT – свес в противоположном направлении.

Боковые свесы – свесы перпендикулярные продольным свесам, или свесы к правому или левому борту самолета. Свес LHS – свес к левому борту. Свес RHS – свес к правому борту.

Для однозначного понимания направления свесов принимается условие, что при наличии свесов с паллеты, паллета виртуально располагается по правую сторону ВС и в этом положении определяются направление свесов, которые затем указываются в сообщении UWS.

В сообщении UWS обязательно указывать количество использованных по направлениям швартовочных ремней, подкладочного материала, иного вспомогательного швартовочного оборудования, как- то спайдеры (пауки), приспособления для стыковки паллет и т.п.


### 3.10.2 Обработка средств пакетирования грузов (ULD)

Порядок действия со средствами пакетирования грузов изложен в таблице 3-3.

Таблица 3-3

Стандарты обработки средств пакетирования грузов ULD

Действие	Описание функций обслуживающей компании	Телексы/Формы	Сроки
Контроль прибывающих ULD на рейсе	Обслуживающая компания производит запись типов и номеров прибывших ULD непосредственно у ВС немедленно после разгрузки, в том числе фиксирует наличие повреждений. Повторный контроль средств пакетирования проводится после раскомплектации груза	UCM IN, с отдельным указанием повреждения ULD (средство пакетирования, сеть)	ATA +90мин
Контроль отправленных ULD на рейсе	Обслуживающая компания производит запись типов и номеров отправляемых ULD на рейсе непосредственно перед загрузкой, в том числе фиксирует наличие повреждений	UCM OUT, с отдельным указанием поврежденных ULD (средство пакетирования, сеть)	ATD +60мин
Инвентаризация ULD	Учет фактического наличия ULD, подкладочного материала, швартовочных ремней, поврежденных ULD	SCM с отдельным указанием поврежденных ULD (средство пакетирования, сеть)	Постоянно
Ежедневный учет ULD	Ежедневно учитываются наличие пустых ULD годных к воздушной перевозке грузов по состоянию на 09:00 местного времени.	Сообщение по e-mail о наличии количества свободных ULD.	Постоянно
Хранение ULD	Паллеты PAG хранятся в стопках, по 13 шт., перевязанные 4 швартовочными ремнями (по 2 с каждой стороны), готовые к	нет	Постоянно

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Наземное обслуживание грузов и почты	

	<p>воздушной перевозке. Паллетные стопки формируются по мере освобождения паллет после разукomплектации. Паллетные стопки, контейнеры хранятся в защищенном от осадков месте отдельно от ULD других АК.</p> <p>Осуществляется раздельное хранение ULD годных и негодных к воздушной перевозке грузов</p> <p>Хранение производится на роликовых столах. Не разрешается размещение ULD непосредственно на земле. При перемещении ULD недопустимо непосредственное применение вил вилочного погрузчика, кроме как для пустого ULD.</p> <p>Паллеты, сформированные к отправке на рейс не должны выходить за пределы базовой паллеты стопки. Базовая поверхность не должна быть деформирована. При использовании поддонов, как подкладочного материала между паллетами и базовой паллетой, поддоны располагать опорами вверх так, чтобы поверхность соприкосновения поддона с базовой паллетой была максимально возможной.</p>		
<p>Хранение подкладочного, швартовочного материала.</p>	<p>Хранение производится отдельно от материалов других авиакомпаний с контролируемым доступом.</p> <p>Годный швартовочный материал хранится отдельно от негодного швартовочного материала.</p>	нет	Постоянно



<b>ATU</b> згдоно	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Отправление пустых ULD на рейсе.	Пустые ULD в том числе паллетные стопки, отправляются на рейсе в соответствии с инструкцией, полученной от СОП. Предоставление инструкций не позднее ETD-240мин.	UWS	ETD-4часа.
----------------------------------	---	-----	------------

### 3.11 Перевозочные документы

3.11.1 Договор воздушной перевозки и его условия удостоверяются перевозочными документами, которые оформляются Авиакомпанией либо его уполномоченными агентами. При перевозке грузов (почты) к перевозочным документам относятся:


- грузовая авианакладная – Airway Bill;
- служебная авиагрузовая накладная;
- грузовая ведомость;
- передаточная ведомость;
- перевозочные документы авиапочты: CN22, CN23, CN25, CN28, CN35, CN38, CN41, CN45, CN46, CN47, CN53, CN65.

#### 3.11.2 Грузовая авианакладная – Air Waybill (AWB)

Грузовая авианакладная является учетно-финансовым и контрольным документом для взаиморасчетов между участниками перевозочного процесса, а также для оформления таможенных процедур. «Лицевая сторона» грузовой накладной должна содержать:

- реквизиты Грузоотправителя и Грузополучателя (наименование и юридический адрес, код номер расчетного счета соответствующего банка);
- реквизиты Авиапредприятия (уполномоченного агента Авиапредприятия), выдавшего грузовую накладную;
- номер рейса отправления, маршрут перевозки, даты отправления и прибытия груза;
- информацию о перевозимом грузе (наименование и количество мест, размеры или объем груза, вес брутто, объявление ценности груза);
- информацию об оплате груза, в том числе с объявленной ценностью;
- графу, в которой указывается информация об уведомлении Грузополучателя о прибытии груза;
- графу, в которой указывается информация по обработке груза;
- информацию об ответственности Грузоотправителя за достоверность сведений о характере груза и его характеристике, в том числе отнесенных к категории «опасных» грузов;
- подписи Грузоотправителя (уполномоченного лица), Авиапредприятия (уполномоченного агента Авиапредприятия), Грузополучателя (уполномоченного лица), соответствующие даты и место для печати;
- другую информацию, необходимую для обеспечения взаиморасчетов между участниками перевозочного процесса;
- условия транспортировки;
- любую иную уточняющую информацию по особенностям груза; (в случае если отсутствие указанной информации может повлиять на время обслуживания рейса (привести к задержке рейса, трудностям погрузки/выгрузки в/из ВС и т.д.).

В случае отсутствия какой-либо информации по грузу, Авиакомпания, может запросить дополнительную информацию у Грузоотправителя.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

*Примечание. Расположение указанных выше сведений и реквизитов должно быть технологически удобным для оформления. Текст условий договора и другая информация, наименования граф, блоков, прочих типографских данных на бланке авиагрузовой накладной должны быть выполнены на русском или английском языке.*

Груз принимается к перевозке только при наличии правильно оформленной авиагрузовой накладной.

Авиагрузовая накладная может быть заполнена Авиакомпанией или его уполномоченным агентом. Если Авиакомпания вместе с грузом получает авиагрузовую накладную, не содержащую всех необходимых данных, или она заполнена неправильно, то Авиакомпания имеет право (но не обязано) внести в нее необходимые дополнения или уточнения.

Данные авиагрузовой накладной о массе, размерах и упаковке груза, а также о числе мест считаются достоверными, если Авиакомпания не докажет иное. Данные о количестве, объеме и состоянии груза считаются достоверными лишь в том случае, если Авиакомпания в установленном порядке произвело их проверку в присутствии Грузоотправителя, указав это в авиагрузовой накладной, либо если эти данные касаются наружного вида груза.

Авиакомпания может потребовать от Грузоотправителя или уполномоченного им лица заполнения дополнительных AWB, если отправка состоит более чем из одного места, или, если вся отправка не может быть перевезена на одном воздушном судне, а также в случае, когда этого требует предписание государственных органов или правила Перевозчика. По просьбе Грузоотправителя Авиакомпания может заполнить AWB, хотя это не является его обязанностью. Исправления и корректировки в AWB не допускаются. Авиагрузовая накладная, записи в которой были подкорректированы или исправлены, Авиакомпанией не принимается.

Если внешний вид и состояние упаковки груза не являются удовлетворительными, Грузоотправитель обязан указать в AWB его действительный внешний вид и состояние, но Авиакомпания имеет право потребовать от Грузоотправителя привести груз в надлежащий вид.

Если сдаваемый к перевозке груз имеет особые свойства или нуждается в особых условиях перевозки, Грузоотправитель должен указать это в AWB. Однако если Грузоотправитель не сделает этих указаний, то Перевозчик имеет право сам сделать в AWB отметку о действительном виде и состоянии упаковки, его особых свойствах и об условиях перевозки или уточнить ранее сделанную отметку, заверив такое исправление своей подписью и штампом.

Грузоотправитель несет всю ответственность перед Перевозчиком и другими лицами за полноту, правильность и точность сведений, указанных в AWB, в т.ч. и в тех случаях, когда AWB была заполнена Перевозчиком по просьбе Грузоотправителя. Грузоотправитель обязан возместить ущерб, причиненный Перевозчику или другому лицу, вследствие неправильности, неточности или неполноты указанных сведений в AWB, независимо от того, была ли она заполнена Грузоотправителем или уполномоченным им лицом, в том числе и Перевозчиком.

Авиагрузовая накладная заполняется на русском языке для внутренних перевозок и на английском языке для международных перевозок. (Образец авиагрузовой накладной приведен в Приложении Е).

Грузовая авианакладная представляет собой комплект, состоящий из 12-ти экземпляров, склеенных по торцу корешка, и 6-ти самоклеющихся авиагрузовых бирок. Три экземпляра в комплекте являются оригиналами и предназначаются для:

- **ОРИГИНАЛ N 1 (FOR ISSUING CARRIER)** – для Перевозчика, выдавшего накладную – цвет зеленый, остается у Перевозчика, выдавшего накладную, служит для расчетных целей и является документальным свидетельством подписания Перевозчиком и Отправителем договора на перевозку;
- **ОРИГИНАЛ N 2 (FOR CONSIGNEE)** – для Грузополучателя, цвет розовый, следует с грузом до пункта назначения и выдается Получателю вместе с грузом;
- **ОРИГИНАЛ N 3 (FOR SHIPPER)** – для Грузоотправителя – цвет голубой, выдается Отправителю и служит как доказательство принятия груза Перевозчиком к

<b>ATU</b> згдоно	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

перевозке и как документальное свидетельство подписания Перевозчиком и Грузоотправителем договора на перевозку.

\*Девять остальных экземпляров в комплекте являются копиями и предназначаются для следующих целей:

- КОПИЯ N 4 (DELIVERY RECEIPT) – подтверждение доставки – цвет желтый, следует вместе с грузом до пункта назначения и подписывается Получателем, остается у последнего Перевозчика в качестве расписки в получении груза и свидетельства о выполнении договора перевозки;
- КОПИЯ N 5 (FOR AIRPORT OF DESTINATION) – для аэропорта назначения – цвет белый, следует вместе с грузом до пункта назначения и используется, где это необходимо, для прохождения таможенного досмотра груза;
- КОПИЯ N 6 (FOR THIRD CARRIER) – для третьего Перевозчика – цвет белый, следует вместе с грузом и остается у третьего Перевозчика, при наличии такового;
- КОПИЯ N 7 (FOR SECOND CARRIER) – для второго Перевозчика – цвет белый, следует вместе с грузом и остается у второго Перевозчика, при наличии такового;
- КОПИЯ N 8 (FOR FIRST CARRIER) – для первого Перевозчика – цвет белый, остается у первого Перевозчика в аэропорту отправления;
- КОПИЯ № 9 (FOR AGENT) - для агента по продаже (цвет белый), остаётся у агента. Это может быть авиакомпания, туристическая фирма, производившие приём и оформление груза на бланках авиагрузовых накладных;
- КОПИИ 10,11,12 (EXTRA COPY FOR CARRIER) – дополнительные копии для Перевозчика – цвет белый, используются Перевозчиком при необходимости.

Авиагрузовая бирка предназначена для маркировки груза, который отправляется по конкретной накладной. В авиагрузовой бирке проставлен тот же номер, что и в AWB (в комплекте). При использовании безномерных авиагрузовых бирок дублируется серийный номер AWB.

В авиагрузовой бирке указывается Аэропорт назначения, Аэропорт отправления и Аэропорт трансфера (если такой существует), общее количество мест груза, отправляемого по данной AWB и вес места.

### 3.11.3 Служебная авиагрузовая накладная

3.11.3.1 Бесплатная перевозка служебных грузов оформляется служебной авиагрузовой накладной.


3.11.3.2 Для оформления служебных грузовых отправок применяется обычная международная авиагрузовая накладная.

3.11.3.3 Служебная авиагрузовая накладная оформляется на основании письменной заявки на бесплатную перевозку груза, содержащей данные о характере груза, общем весе и количестве мест, маршруте перевозки. Если в бесплатной перевозке груза участвует и другой Перевозчик, авиагрузовая накладная оформляется только после подтверждения согласия другого Перевозчика на выполнение данной перевозки.

3.11.3.4 Служебная авиагрузовая накладная оформляется в 9-ти экземплярах в обычном порядке, за исключением тех граф, где при платной перевозке записываются суммы ставок, сборов, налогов и т.д. Отмечается крупными печатными буквами на английском языке «SERVICE». В графе заявка (письма или телеграммы) или другое основание на бесплатную перевозку («Handling information»).

3.11.3.5 Заполненные экземпляры авиагрузовой накладной распределяются следующим образом:

- подлинник 1 – для службы, оформляющей авиагрузовую накладную;
- подлинник 2 – для Грузополучателя;
- подлинник 3 – для Грузоотправителя;
- копии – для финансовой расчетной службы;

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

– 1 копия – для таможенных целей.

3.11.3.6 На все места грузовой партии, наряду с другими наклейками следует сделать наклейку «Служебный» (Service).

3.11.4 Грузовая ведомость (Cargo Manifest)

3.11.4.1 Грузовая ведомость является одним из основных перевозочных документов, комплект которых, согласно требованиям государственных таможенных и пограничных органов и аэропортовых служб, должен находиться на борту самолета, при вылете из пункта отправления, во время выполнения данного рейса и по прибытии в пункт трансфера и/или назначения.

3.11.4.2 В грузовой ведомости отмечаются все грузовые отправки и почта, которые перевозятся по маршруту следования рейса.

3.11.4.3 Все печатные тексты на бланке грузовой ведомости должны быть на английском языке, но допускается и на языке национального Перевозчика.

3.11.4.4 Стандартная форма грузовой ведомости содержит следующие основные данные и графы образец приведен на Рис. 3-1:

- Грузовая ведомость – заголовок (Cargo Manifest);
- Перевозчик – наименование авиакомпании (Owner or Operator);
- Национальный код Перевозчика и регистрационный знак ВС (Marks of Nationality and Registration);
- Номер рейса (Flight №);
- Дата (Data);
- Пункт загрузки (Point of loading);
- Пункт разгрузки (Point of unloading);
- Номер авиагрузовой накладной (Air Waybill number);
- Количество мест грузовой отправки (№ of packages), количество мест на средстве пакетирования;
- Характер груза (Nature of goods);
- Вес отправки в кг (Gross weight);
- Номер средства пакетирования;
- Общее количество по манифесту:

- 13a общее количество в отправке;

- 13b общий вес грузовой отправки;

- 13c общее количество грузовых авианакладных;

- Общее количество мест по авианакладной;

- Дата и время составления манифеста.

Замечания (Remarks) – заносятся замечания различного характера, связанные с особенностями груза или его перевозки.

<b>ATU</b> ЗГДОНО	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

**1 → Air Cargo Manifest**  
I.C.A.O. Annex 9, Appendix 3


Date Prepared: 17-Jan-2012 11:51  
Page: 1  
Prepared by: C1481

Owner or Operator: PEGASFLY  
Registration: VQI  
Point of Loading: BKK  
Flight No./Date: KAR 2422 17-Jan-2012  
Point of Unloading: SVX  
STD: .13:30


AIR WAYBILL	PIECES	WEIGHT	NATURE OF GOODS	OPERATOR	P	OFFICIAL USE
PMC02004 KAR	17 / 50	2615.0 / 8,904.0	CONSOLIDATED	BKK-SVX	GLO-BKK	U
KAR -11113104	17	2,615.0 kg				
PMC02007 KAR	15 / 50	3360.0 / 8,904.0	CONSOLIDATED	BKK-SVX	GLO-BKK	U
KAR -11113104	15	3,360.0 kg				
PQA00004 KAR	8 / 50	1187.0 / 8,904.0	CONSOLIDATED	BKK-SVX	GLO-BKK	U
KAR -11113104	8	1,187.0 kg				
PQA00010 KAR	10 / 50	1742.0 / 8,904.0	CONSOLIDATED	BKK-SVX	GLO-BKK	U
KAR -11113104	10	1,742.0 kg				
<b>Total:</b>	<b>50 Pcs</b>	<b>8,904.0 kg</b>				<b>Total No. of AWB's: 1</b>

Рис. 3-1 Грузовая ведомость – Cargo Manifest

- 3.11.4.5 Грузовая ведомость подготавливается грузовой службой аэропорта вылета в необходимом количестве, но не менее 6-ти экземпляров для таможенных и пограничных органов, грузовых аэропортовых служб в пунктах вылета, трансфера, прилета, финансово-расчетных служб обслуживающего Агента и Авиапредприятия.
- 3.11.4.6 Оформление грузовой ведомости по участкам, включенным в маршрут следования рейса, начинается поочередно с первого участка полета, т.е. с первого пункта посадки и разгрузки. При этом сначала записываются те грузовые отправки, для которых этот пункт является и пунктом назначения. Впоследствии записываются грузовые отправки, для которых этот пункт является трансферным и с которого другим рейсом осуществится их дальнейшая перевозка до указанного в графе «Отметки» пункта назначения.
- 3.11.4.7 В том случае, когда не записанная в грузовой ведомости отправка будет загружена на этот рейс, следует незамедлительно внести необходимые изменения в грузовую ведомость до вылета самолета.
- 3.11.5 Передаточная ведомость

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

- 3.11.5.1 Передаточная ведомость (Cargo Transfer Manifest – СТМ) – перевозочный документ, применяемый при трансферных перевозках грузов, который имеет два основных назначения:
- юридическое: это письменное свидетельство о материально-физической передаче груза и документов со стороны передающего Перевозчика очередному принимающему Перевозчику. На основании данных, содержащихся в СТМ, устанавливается ответственность, которую несет каждый участвующий Перевозчик, в случае причинения ущерба трансферному грузу во время трансферной перевозки;
  - финансовое: этот документ предоставляет практическую возможность службе расчетов каждого Перевозчика точно установить свою долю участия в перевозке при вычислении прорейта.
- 3.11.5.2 Cargo Transfer Manifest оформляется обслуживающим Перевозчиком в 4-х экземплярах:
- первый экземпляр для службы расчетов передающего Перевозчика;
  - второй экземпляр для архива представительства передающего Перевозчика или обслуживающего Перевозчика;
  - третий экземпляр для службы расчетов принимающего Перевозчика;
  - четвертый экземпляр для архива представительства получающего или обслуживающего Перевозчика.
- 3.11.5.3 Стандартная форма СТМ имеет графы следующего содержания:
- название аэропорта, где составляется – Airport;
  - дата составления – Date;
  - название авиатранспортного предприятия, которому поручена дальнейшая перевозка – Transferred to;
  - номер авиагрузовой накладной – Air Waybill number;
  - аэропорт назначения отправки, согласно AWB – AWB Destination Airport;
  - количество мест грузовой отправки – Number of packages;
  - вес в килограммах или в фунтах – Weight (Specify KG or LB);
  - название передающего Перевозчика – Transferred by;
  - подпись лица, уполномоченного передающим груз Перевозчиком;
  - название Перевозчика, принимающего груз – Received by;
  - подпись лица, принимающего груз;
  - время приема груза – Time;
  - дата приема груза – Date.
- 3.11.5.4 Обслуживающее предприятие в аэропорту трансфера обязано вписать во все экземпляры авиагрузовой накладной все дополнительные расходы и тарифы, начисленные на груз при трансфере, в т.ч. не вписанные при первоначальном оформлении этого документа с тем, чтобы они были получены с Грузоотправителя или Грузополучателя.
- 3.11.5.5 Обслуживающее предприятие несет ответственность за точное вычисление и запись расходов и тарифов в авиагрузовой накладной.
- 3.11.6 Документы авиапочты
- 3.11.6.1 Уставом Всемирного почтового союза определены следующие документы для перевозки авиапочты:
- CN22 – «Таможенная декларация» – отправления, подлежащие таможенному контролю, должны иметь таможенную декларацию CN 22 или иметь отрывной ярлык этой же формы. Таможенная декларация CN 22 размещается на адресной стороне, по мере возможности, в левом верхнем углу, в случае необходимости, под фамилией и адресом Отправителя, которые в обязательном порядке должны быть указаны на отправлении. Заполняется на английском языке;

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

- CN23 – «Таможенная декларация» – если отправитель объявляет стоимость вложения свыше 300 СПЗ (специальное право заимствования), то к отправлениям прилагаются отдельные CN 23 в установленном количестве. Одна из этих деклараций обязательно прикрепляется к отправлению;

- CN25 – Приоритетные отправления, пересылаемые воздушным путем, авиационного отправления заделываются в связки, обозначаемые ярлыками CN 25;

- CN28 – «Конверты». Применяется для оформления отправок небольших партий авиапочтовых отправлений и поздно сданных почтовых пересылок. Эти конверты изготавливаются либо из толстой бумаги синего цвета, либо из пластического материала с наклейкой на них ярлыка синего цвета.

\*Данные отправления, подаваемые в последний момент перед закрытием почтовых учреждений в аэропортах, в небольшом количестве могут пересылаться самолетами в конвертах CN 28. Такой способ допускается только в отношении отправлений, адресуемых учреждениям, которые приняли этот способ заделки авиадепеш;

- CN 35 – «Ярлыки для авиамешков» – должны быть изготовлены из достаточно плотного холста, пластичного материала, прочного картона, пергамента или из бумаги, наклеенной на дощечку, и иметь отверстие. Их формы и текст должны соответствовать прилагаемым и перечисляемым ниже формам:

Форма CN 34, если речь идет о наземных мешках;

Форма CN 35, если речь идет об авиамешках;

Форма CN 36, если речь идет о наземных мешках, пересылаемых воздушным путем – S.A.L. (наземная почта, перевозимая воздушным путем с ограниченным приоритетом (Surface airlifted Mail));


- CN 38, CN 41 – «Накладная сдачи авиадепеш» – к депешам, подлежащим сдаче в аэропорту, прилагается (в пяти экземплярах) для каждого аэропорта посадки накладная сдачи CN 38, если это авиадепеша или накладная сдачи CN 41, если это наземная депеша, перевозимая воздушным путем (S.A.L.). Один экземпляр накладной CN 38 или CN 41, подписываемый во время передачи депеш авиакомпанией или организацией, отвечающей за наземную службу, остается в отправляющем учреждении. Два экземпляра накладной CN 38 или CN 41 остаются в аэропорту погрузки у компании, перевозящей депешу;

- CN 45 – Конверт для передачи накладных CN 38, CN 41 и CN 47. Два экземпляра накладной CN 38 или CN 41 вкладываются в конверт CN 45. На борту самолета они перевозятся в сумке или в другом специальном мешке, где хранятся бортовые документы.

При прибытии в аэропорт и выгрузке депеш первый экземпляр с распиской о получении депеш остается у авиакомпании, перевозившей депешу. Второй экземпляр следует с депешами до почтового учреждения, которому адресована накладная CN 38 или CN 41;

- CN46 – Заменяющая накладная сдачи представляется при перемещении международных почтовых отправлений воздушным транспортом, когда отсутствует оригинал накладной сдачи CN 38 или CN 41;

- CN 47 – Накладная сдачи депеш с порожними емкостями. Владельцы мешков должны решать, хотят ли они, чтобы их мешки были им возвращены или нет, и если хотят, то какими транспортными средствами. Тем не менее, администрация назначения имеет право возвращать мешки, которые не могут быть утилизированы в ее стране простым и дешевым способом. Администрация подачи должна брать на себя расходы на этот возврат. Администрации подачи могут формировать специальные депешы для возврата порожних мешков. Тем не менее, формирование специальных депеш носит обязательный характер в том случае, когда этого требуют транзитные администрации назначения. Для мешков, возвращаемых воздушным путем, заделка специальных депеш обязательна. Специальные депешы вписываются в накладные CN 47 и письменные карты CN 31. Если не производится формирование специальных депеш для порожних мешков, возвращаемых

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

наземным путем, то количество и вес порожних мешков указываются в соответствующей графе накладной CN 37;

- CN 53 – Накладная на депешу. Количество отправок и вес емкостей. Составление, пересылка и утверждение ведомостей CN 53 и CN 54 для обмена почтой между странами. Учреждение администрации вносит для каждой емкости, подлежащей выборке, количество и вес отправок в ведомость CN 53. Отдельные ведомости CN 53 составляются для каждого способа перевозки (авиа, авиа-наземный (SAL), наземный) и типа емкости;

- CN 65 – Накладная. Вес приоритетных (авиаотправлений), пересылаемых открытым транзитом. Во время проведения статистики к приоритетным отправкам, авиаотправлениям и к досылаемым воздушным путем отправлениям SAL, пересылаемых открытым транзитом, прикладываются ведомости CN 65. На ярлыке CN 25 и в ведомости CN 65 должна быть указана буква S. Если нет заказных или простых приоритетных отправок, авиаотправлений и отправок S.A.L., пересылаемых открытым транзитом, для включения в депешу, которая обычно их содержит, то к письменной карте прилагаются одна или две ведомости CN 65, на которых делается отметка «No» (Нет).

Все документы заполняются почтовым отделением.

Операция «От места до места»

Для операции «От места до места» пять копий накладных CN 38, CN 47 и CN 41 распределяются следующим образом:

- один экземпляр, подписанный в качестве расписки за получение почты Авиакомпанией или его Агентом по наземному обслуживанию, остается в отправляющем почтовом офисе;
- два экземпляра остаются в аэропорту загрузки Авиапредприятия (один экземпляр направляется в бухгалтерию, другой – в ДСПиНО);
- два экземпляра должны быть вложены в конверт из светло-голубой бумаги в форме прилагаемого образца CN 45 для передачи с перевозочной документацией.

По прибытии в аэропорт выгрузки авиапочты эти экземпляры должны быть использованы следующим образом:

- первый, подписанный должным образом принимающей стороной как расписка за получение авиапочты, должен храниться в Авиакомпании;
- второй должен сопровождать авиапочту до почтового отделения, куда адресованы накладные CN 38, CN 41 и CN 47.

Дополнительные документы для сквозной почты.

Если авиапочта пересылается другими авиакомпаниями как трансферный груз, почтовая администрация в пункте отправления должна предусмотреть составление документов в соответствии с требованиями Всемирной почтовой конвенции.


Документы, переданные почтовыми отделениями Авиапредприятию или передаваемые ему в трансферном пункте, должны укладываться в пакет с перевозочной документацией и извлекаться немедленно по прибытии воздушного судна в аэропорт назначения.

Для уменьшения риска отправки авиапочты по неверному маршруту, Всемирный почтовый союз требует, чтобы почтовые отделения использовали на документах трехбуквенные коды, которые фиксируют первоначальный аэропорт отправления, пункт назначения или трансферный аэропорт.

### 3.12 Расписание, маршрут перевозки груза, изменение маршрута и отмена перевозки

3.12.1 В соответствии с договором воздушной перевозки, перевозка грузов и почты осуществляется между пунктами, указанными в перевозочных документах. Изменение пункта воздушной перевозки, указанного в перевозочных документах, может быть




 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

произведено по согласованию между Перевозчиком и Грузоотправителем. Авиакомпания имеет право изменять указанный в авиагрузовой накладной маршрут перевозки груза без изменения пункта назначения, если иное не согласовано с Грузоотправителем или Грузополучателем без взимания дополнительной оплаты. Если Перевозчик не может выполнить перевозку между пунктами, указанными в перевозочных документах, он может предложить Грузоотправителю другой маршрут перевозки.

- 3.12.2 Перевозка груза осуществляется в сроки и в порядке, предусмотренные договором воздушной перевозки. Авиакомпания обязуется принимать все зависящие от него меры к своевременному выполнению перевозки груза. В то же время, указанные в расписании и других документах время вылета рейса и время его прибытия, не гарантируются и не являются условием договора перевозки.
- 3.12.3 Изменение Грузоотправителем (при регулярных рейсах) даты и/или времени перевозки на более поздний или ранний срок, чем указано в перевозочных документах, рассматривается как отказ в перевозке по инициативе Грузоотправителя, т.е. добровольный отказ от перевозки.
- 3.12.4 Если того требуют обстоятельства, Авиакомпания имеет право заменить тип ВС, на котором перевозится груз, передать груз для перевозки другому Перевозчику, отменить, прервать, перенести или задержать выполнение любого своего рейса.
- 3.12.5 При принятии решения о необходимости временного задержания груза в каком-либо пункте (до, во время или после перевозки), Авиакомпания может: известить Грузоотправителя или Грузополучателя по указанному в авиагрузовой накладной адресу; поместить груз на склад за счет и на риск Грузоотправителя или Грузополучателя (не требуя их согласия); сдать груз таможенному учреждению, а также передать груз на другой вид транспорта для последующей перевозки в адрес Грузополучателя. Основанием для принятия такого решения Перевозчиком может быть:
- наличие неподконтрольных Перевозчику обстоятельств (метеорологические условия, стихийное бедствие, военные действия, забастовки или другие обстоятельства, которые невозможно было предусмотреть);
  - акты и требования государственных органов.
- 3.12.6 В данных обстоятельствах Грузоотправитель или Грузополучатель обязаны возместить понесенные Авиакомпанией расходы и освободить его от обязательств, вытекающих из договора перевозки груза.

### **3.13 Прекращение договора воздушной перевозки**

- 3.13.1 Перевозчик может в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки груза в следующих случаях:
- 1) нарушение Грузовладельцем, Грузоотправителем таможенных, санитарных и иных установленных законодательством Российской Федерации требований в части, касающейся воздушной перевозки, при международных воздушных перевозках также правилами, определенными соответствующими органами государства вылета, назначения или транзита;
  - 2) отказ Грузовладельца, Грузоотправителя выполнять требования, предъявляемые к ним федеральными авиационными правилами;
  - 3) наличие в грузовой отсылке запрещенных к воздушной перевозке предметов или веществ.
- 3.13.2 При прекращении по инициативе Авиакомпании действия договора воздушной перевозки груза Грузовладельцу, Грузоотправителю возвращается провозная плата, за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 1 и 2 предыдущего пункта. В этих случаях уплаченная за воздушную перевозку груза провозная плата Грузовладельцу, Грузоотправителю не возвращается.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

### 3.14 Изменение условий договора воздушной перевозки


- 3.14.1 В случае изменения условий воздушной перевозки, предусмотренных договором воздушной перевозки груза, Авиакомпания обязана поставить об этом в известность грузоотправителя или грузополучателя и испросить их распоряжения относительно этого груза.
- 3.14.2 Право распоряжения грузом во время его перевозки принадлежит Грузоотправителю или его уполномоченному Агенту и распространяется одновременно на всю грузовую отpravку, оформленную одной авиагрузовой накладной.
- 3.14.3 Грузоотправитель, при условии выполнения всех обязательств, вытекающих из договора о перевозке груза, имеет право:
- получить груз обратно в пункте отправления или назначения;
  - задержать груз в промежуточном пункте;
  - изменить указанного в авиагрузовой накладной Грузополучателя;
  - потребовать возвращения груза в пункт отправления.
- 3.14.4 Осуществление данного права не должно наносить ущерба ни Авиакомпании, ни другим грузоотправителям.
- 3.14.5 Право распоряжения грузом осуществляется только при условии предъявления Авиакомпанией выданного Грузоотправителю экземпляра авиагрузовой накладной. Все указания по распоряжению грузом должны предоставляться в письменном виде и по установленной в Авиапредприятии форме. Если вследствие осуществления права распоряжения грузом меняется Грузополучатель, то новым Грузополучателем считается тот, чьи данные внесены в авиагрузовую накладную.
- 3.14.6 Любые изменения условий договора перевозки, указанные в настоящем пункте, должны быть внесены в авиагрузовую накладную. В случае внесения таких изменений, Грузоотправитель обязан возместить Авиапредприятию все расходы, связанные с распоряжением грузом.
- 3.14.7 Если исполнение распоряжения Грузоотправителя невозможно, Авиакомпания вправе отказаться от выполнения данного распоряжения, о чем должно немедленно уведомить Грузоотправителя.
- 3.14.8 С момента прибытия груза в пункт назначения, Грузополучатель вправе потребовать от Авиакомпанией выдачи ему груза и авиагрузовой накладной, если до этого не последовало иного распоряжения Грузоотправителя. Право Грузоотправителя распоряжаться грузом прекращается с момента, когда после прибытия груза в пункт назначения Грузополучателю выдали груз, или он потребовал доставки груза, или совершил другие действия, свидетельствующие о принятии им груза.
- 3.14.9 Однако если Грузополучатель отказывается принять авиагрузовую накладную либо груз, или нет возможности установить связь с Грузополучателем, или груз не может быть ему вручен, Грузоотправитель вновь приобретает право распоряжения грузом.

### 3.15 Предоставление услуг и информации

- 3.15.1 Перевозчик оказывает грузоотправителям в аэропортах и других пунктах регистрации перевозки, пунктах продажи перевозок, на борту воздушного судна услуги, касающиеся осуществления и обеспечения перевозок воздушным транспортом. Предоставленные услуги должны быть направлены на качественное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей.
- 3.15.2 Услуги Перевозчика или его уполномоченного Агента оказываются бесплатно или на возмездной основе.

<b>ATU</b> ЗГДОНО	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

- 3.15.3 Перевозчик в аэропорту и других пунктах регистрации перевозки обеспечивает без дополнительной оплаты предоставление следующих услуг:
- доставку груза до воздушного судна и обратно, его погрузку на воздушное судно и выгрузку из воздушного судна;
  - проведение таможенного, пограничного, а также, при необходимости, санитарно-карантинного, ветеринарного и фитосанитарного контроля при перевозке по международному маршруту.
- 3.15.4 Перевозчик в аэропорту и других пунктах регистрации перевозки, пунктах продажи перевозок обеспечивает предоставление следующей информации о (об):
- времени отправления и прибытия (вылета и прилета) воздушных судов, выполняющих перевозку по расписанию (плану полета);
  - задержанных воздушных судах, выполняющих перевозки по расписанию (плану полетов) и причинах их задержек;
  - расписании выполнения рейсов;
  - стоимости воздушной перевозки по выполняемым маршрутам;
  - стоимости услуг обработки груза на грузовых терминалах;
  - правилах перевозки груза, в том числе предметах и вещах, запрещенных к перевозке воздушным транспортом и других особых условиях перевозки;
  - адресах пунктов продажи и правилах продажи и бронирования перевозок.
- 3.15.5 Перевозчик может предоставлять грузоотправителям (грузополучателям) другую информацию в соответствии с настоящим Руководством.
- 3.15.6 Предоставление информации об оформлении перевозочных документов на имя конкретного грузоотправителя (грузополучателя) осуществляется только на основании письменных запросов от МВД, ФСБ, Таможенных органов и органов авиационных властей РФ.
- 3.16 Общие требования при приеме груза к перевозке**
- 3.16.1 К воздушной перевозке принимается груз (почта), который по своему качеству, свойствам, объему, весу и упаковке допущен к транспортировке воздушными судами в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации, а также законодательства страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка груза.
- 3.16.2 В местах приемки груза к перевозке (грузовой склад) на видном месте должна быть размещена информация о перевозке опасных грузов. Эта информация должна включать наглядные примеры опасных грузов, в том числе, и аккумуляторные батареи.
- 3.16.3 При приемке/погрузке груз (почта) должен взвешиваться. Весы должны проходить периодическую сертификацию и калибровку согласно принятым местным стандартам, документация о результатах проверки должна храниться согласно местным нормам и правилам.
- 3.16.4 При приемке груза к перевозке должны быть соблюдены следующие условия:
- груз забронирован на определенный рейс и дату;
  - габариты груза должны обеспечивать его свободную погрузку/выгрузку на/из ВС, его размещение в грузовых отсеках и крепление;
  - вес, размеры или объем груза не превышают норм, установленных для определенного типа ВС, в том числе и при креплении их на средствах пакетирования;
  - груз при перевозке не должен создавать опасности для пассажиров, членов экипажа и воздушного судна, на котором он перевозится, а также для багажа и другого груза, перевозимого совместно;

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

- груз должен иметь исправную тару и упаковку, обеспечивающую возможность его надежного размещения и крепления на борту воздушного судна и сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении;

- упаковка каждого грузового места должна иметь отправительскую и транспортную маркировку, а груз, требующий особых условий перевозки, также специальную маркировку;

- Грузоотправитель должен представить необходимые документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации, законодательством стран, на территории, с территории или через территории которых осуществляется перевозка, международными договорами, Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (DOC 9284 AN/905 ИКАО), а также правилами Перевозчика,

- ввоз/вывоз или транзит на/из, через территорию государства должен быть разрешен законами и правилами этого государства;

- при перевозке специальных категорий грузов получено разрешение Перевозчика.

3.16.5 При несоблюдении хотя бы одного из указанных условий, Перевозчик или уполномоченный Агент вправе отказать в приеме груза к перевозке.

3.16.6 Вес груза не должен превышать допустимое для конкретного типа ВС давление груза на пол грузового отсека. Груз, превышающий по массе и габаритам установленные пределы, может быть принят к перевозке по согласованию с Перевозчиком и в соответствии с установленными правилами и тарифами.

3.16.7 Скоропортящиеся грузы, живность и другие особые грузы принимаются к перевозке, если их перевозка не запрещена законодательством и нормативными документами Российской Федерации, других государств, международными документами в области гражданской авиации.

### 3.17 Общие требования к упаковке и маркировке грузов


3.17.1 Грузы, перевозимые воздушным транспортом, должны иметь исправную тару и упаковку, соответствующую действующим стандартам и техническим условиям. Грузы, на тару и упаковку которых стандарты и технические условия не установлены, должны быть упакованы в исправную тару, обеспечивающую возможность их надежной швартовки и сохранность при перевозке. Остальные грузы, техника и прочее, по согласованию с Перевозчиком, могут перевозиться без упаковки, если это разрешено их техническими условиями транспортировки.

3.17.2 Упаковка опасных грузов, предъявляемых к перевозке воздушным транспортом, должна соответствовать требованиям, установленным стандартами и «Правилами перевозки опасных грузов воздушным транспортом». Упаковка в одну тару опасных грузов вместе с какими-либо другими грузами запрещается.

3.17.3 Упаковка предъявляемых к перевозке воздушным транспортом грузов должна быть сухой и чистой, грузы не должны иметь заостренных углов, выступов и прочего, что могло бы загрязнить или повредить помещения ВС и их оборудование, а также багаж и почту.


3.17.4 Металлическая, стеклянная, керамическая, деревянная, пластмассовая и другая тара, в которую упаковываются (заполняются) жидкие и иные грузы, подлежащие перевозке воздушным транспортом, должна выдерживать внутреннее избыточное давление, зависящее от высоты полета и температуры, и полностью гарантировать от утечки, разлива или россыпи содержимого.

3.17.5 Грузы, имеющие мягкую упаковку, должны быть обвязаны прочными веревками, упаковка зашита одинаковыми нитками без узлов. На концах ниток должны быть


 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

стандартные пломбы Отправителя с ясными отпечатками цифровых или буквенных изображений.

- 3.17.6 Тара или упаковка мест, сдаваемых к перевозке с объявленной ценностью, должна быть опломбирована. Пломбы должны быть стандартными, иметь ясные отпечатки цифровых или буквенных изображений.
- 3.17.7 В грузовой авианакладной делается отметка о проведенном пломбировании груза, указывается наименование пломб Грузоотправителя и объявленная ценность.
- 3.17.8 Грузы, упаковка (тара) которых не отвечает перечисленным требованиям, к перевозке воздушным транспортом не допускаются.
- 3.17.9 В целях обеспечения безопасности полетов ВС, а также исключения возможности повреждения или загрязнения помещений ВС или мест груза, почты и багажа запрещается принимать к перевозке без упаковки или в упаковке непригодной к перевозке воздушным транспортом, следующие виды грузов:
- абразивные, шлифовальные и наждачные круги;
  - бытовые и электрические машины и аппаратура, холодильники, газовые плиты, телевизоры, радиоприемники, мотоциклы, велосипеды, радиолампы;
  - изделия и предметы из черных и цветных металлов: электродвигатели, насосы, трубы (трубки), прутки, проволока, металл в листах, металлическая лента в полосах, запасные части машин и другие подобные грузы;
  - изделия из синтетических смол, пластических масс и т.п.;
  - сыпучие грузы, упакованные в бумажную тару (крафт-мешки), пресс-порошок, полиэтилен, химические и минеральные удобрения, красители, белила, графит, сода, клей казеиновый, цемент и т.п.;
  - громоздкие, длинномерные места, листовое железо, тяжеловесные грузы, не оборудованные соответствующими устройствами
  - для надежной швартовки в помещениях ВС или превышающие статические нагрузки на площадь пола указанных помещений,
  - без соответствующих стеллажей либо поддонов, способствующих равномерному распределению нагрузки в пределах допустимых норм, а также грузы, имеющие форму (конфигурацию), не обеспечивающую надежное размещение и швартовку грузов
  - другие грузы, упаковка, швартовка, свойства и конфигурация которых не гарантируют безопасность воздушной перевозки.
- 3.17.10 Тара тяжеловесных грузов должна быть рассчитана на нагрузку равную массе груза с учетом коэффициента перегрузки, предусмотренного для конкретного типа воздушного судна.
- 3.17.11 Рыбная продукция («мокрый груз») должна быть упакована в исправные герметичные пластмассовые или металлические емкости с крышкой под пломбой, не допускающие протекания влаги, и исключают несанкционированный доступ к содержимому. Упаковка должна быть разрешена для контакта с пищевой продукцией.
- 3.17.12 Продукты питания и полуфабрикаты, требующие при перевозке соблюдения определенного температурного режима, должны быть дополнительно упакованы в термоупаковку, которая должна обеспечивать необходимый температурный режим до момента выдачи груза Грузополучателю.
- 3.17.13 В случае использования в качестве хладагента сухого льда (двуокиси углерода твердой, номер по списку ООН 1845) необходимо соблюдать требования Технических инструкций ИКАО по перевозке опасных грузов DOC 9284 AN/905.
- 3.17.14 Тара специальных грузов должна отвечать требованиям ИАТА к специальным грузам.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

- 3.17.15 Тара для перевозки живых животных должна соответствовать виду и размеру животного или птицы, исключать возможность побега. Контейнер или клетка должна быть сертифицирована по правилам ИАТА.
- 3.17.16 Тара для перевозки хрупких грузов должна обеспечивать сохранность вложения при погрузочно-разгрузочных работах (перевозка во внешней «обрешетке» или в специальном ящике – деревянном и т.д.). Обязательное наличие на упаковке предупреждающих манипуляционных знаков «Осторожно! Хрупкое (Fragile)».
- 3.17.17 Жидкости должны быть упакованы только в контейнеры, которые должны быть надежно закрыты, чтобы предотвратить любую утечку или поломку таких контейнеров, вызванных изменением в температуре или изменением высоты полета во время перевозки, и контейнеры должны быть заполнены настолько, чтобы предотвратить любую возможную утечку в случае неадекватного расширения жидкости. При перевозке жидкостей на таре должна быть нанесена маркировка «Верх (This side up)».
- 3.17.18 Перевозчик или обслуживающая компания имеет право вскрыть упаковку груза в присутствии, а также в отсутствие Грузоотправителя или Грузополучателя в целях обеспечения сохранности груза или удостоверения обнаруженной неисправности в случаях:
- нарушения упаковки или пломб Грузоотправителя;
  - необходимости установления характера и состояния бездокументного груза;
  - требования служб авиационной безопасности при наличии оснований;
  - требования уполномоченных государственных органов.
- 3.17.19 Вскрытие упаковки груза производится комиссией, созданной Перевозчиком или обслуживающей организацией. Груз после вскрытия упаковки должен быть вновь упакован и опломбирован Перевозчиком или обслуживающей организацией.
- 3.17.20 О вскрытии упаковки груза составляется акт, в котором указываются фактический вес поврежденного грузового места, количество грузовых мест в грузовой отправка, описывается внутреннее содержимое грузового места и его состояние, повреждения. Акт подписывается Перевозчиком.
- 3.17.21 Каждое место груза должно иметь транспортную маркировку, а грузы специального назначения – и специальную маркировку.
- 3.17.22 Транспортная маркировка, кроме надписи транспортной организации, наносится Отправителем до предъявления груза к перевозке.
- 3.17.23 Транспортная маркировка должна содержать манипуляционные знаки, основные, дополнительные и информационные надписи.
- 3.17.24 Основные надписи должны содержать:
- полное или условное, зарегистрированное в установленном порядке наименование Получателя;
  - наименование пункта назначения;
  - количество мест груза в партии и порядковый номер места в партии (указывают дробью: в числителе – количество мест в партии; в знаменателе – порядковый номер места).
- 3.17.25 Количество мест груза и порядковый номер места должны указываться при перевозке:
- разнородных или разносортных грузов в однотипной таре, или однородных грузов в разнотипной таре, когда недопустимо смешение сортов в партии однородного груза;
  - комплектов оборудования;
  - с перегрузкой грузов в пути следования;
  - с объявленной ценностью.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

3.17.26 При перевозке грузов транспортными пакетами дополнительно на каждом из них должна быть нанесена маркировка в виде дроби:

- в числителе – порядковый номер пакета и масса брутто пакета;
- в знаменателе – количество мест в пакете и масса нетто пакета.

3.17.27 Дополнительные надписи должны содержать:

- полное или условное, зарегистрированное в установленном порядке наименование Отправителя;
- наименование пункта отправления;
- надписи транспортных организаций, наносимые аэропортом отправления.

3.17.28 Надпись аэропорта отправления должна содержать:

- номер «Грузовой накладной»;
- кодированное наименование аэропорта отправления;
- количество мест в данной партии груза.

3.17.29 Информационные надписи должны содержать следующие данные:

- масса брутто и нетто места груза, кг;
- габаритные размеры места груза, см (длина, ширина, высота или диаметр и высота);
- объем места груза, м<sup>3</sup>.

Габаритные размеры места груза не указывают, если они не превышают 0,7 м.

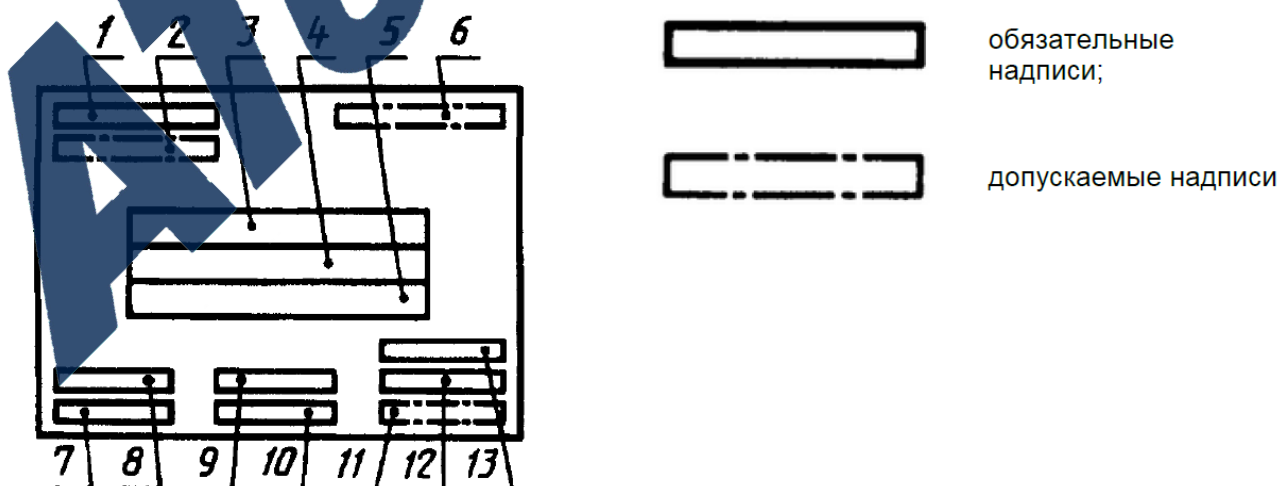
3.17.30 При маркировке грузов с объявленной ценностью указываются масса каждого места и сумма объявленной ценности.

3.17.31 Манипуляционные знаки – изображения, указывающие на способы обращения с грузом. Изображение, наименование и назначение манипуляционных знаков указаны в ГОСТ 14192-96. Межгосударственный стандарт. Маркировка грузов.

3.17.32 Допускается применять предупредительные надписи, если невозможно выразить манипуляционными знаками способ обращения с грузом. Например, «На верх не ставить», «Открывать здесь!» и т.д.

3.17.33 Транспортная маркировка может быть нанесена непосредственно на тару или на металлические, пластмассовые, фанерные и другие ярлыки.

Порядок расположения транспортной маркировки должен соответствовать указанному на Рис. 3-1.




 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Рис. 3-1. Порядок расположения транспортной маркировки

- 1 - манипуляционные знаки (предупредительные надписи);
- 2 - допускаемые предупредительные надписи;
- 3 - количество мест в партии, порядковый номер внутри партии;
- 4 - наименование грузополучателя и пункта назначения;
- 5 - наименование пункта перегрузки;
- 6 - надписи транспортных организаций;
- 7 - объем грузового места <\*>;
- 8 - габаритные размеры грузового места;
- 9 - масса брутто;
- 10 - масса нетто;
- 11 - страна-изготовитель и (или) поставщик;
- 12 - наименование пункта отправления;
- 13 - наименование грузоотправителя

<\*> Для грузов, предназначенных для экспорта.

3.17.34 Маркировка аэропорта отправления должна наноситься маркиратором на тару в одну строчку (рис. 3-2) и содержать следующую информацию:

- номер грузовой накладной;
- кодированное наименование аэропорта отправления;
- количество мест в каждой партии груза.

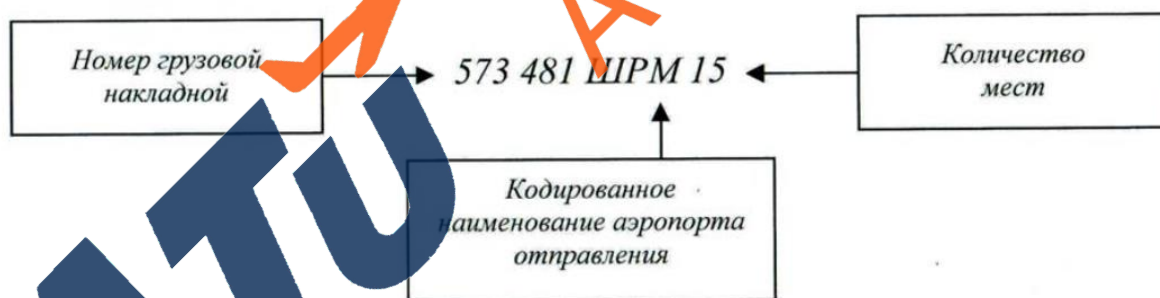


Рис. 3-2. Образец маркировки аэропорта отправления


3.17.35 Информация маркировки должна состоять из 11 знаков:

- номер грузовой накладной – 6;
- кодированное наименование аэропорта отправления – 3;
- количество мест в каждой партии груза – 2.

Кодированное наименование аэропорта отправления должно быть постоянным для каждого аэропорта.

3.17.36 Транспортную маркировку располагают на ящиках или на иной таре, имеющей форму параллелепипеда, куба, тетраэдра, – на одной из боковых сторон. Для решетчатых



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

ящиков и ящиков, имеющих наружные планки, должна быть обеспечена возможность размещения маркировки (прикрепление планок, закрытие просветов между дощечками и др.).

3.17.37 При транспортировке грузов, на которые нанесен знак с надписью: «Верх, не кантовать!», транспортная маркировка должна быть нанесена дополнительно на верхней стороне упаковки.

### **3.18 Соблюдение необходимых формальностей при перевозке специальных категорий груза**

3.18.1 Административные формальности при перевозке грузов, подлежащих ветеринарному и фитосанитарному контролю.

Перевозка подкарантинной продукции (растений, продукции растительного происхождения, тары, упаковки, почвы либо других организмов, объектов или материала, которые могут стать носителями вредных организмов или способствовать распространению вредных организмов) осуществляется в соответствии с международными договорами Российской Федерации о карантине растений, законодательством Российской Федерации в области обеспечения карантина растений и законодательством в области обеспечения карантина растений страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется.


При ввозе (вывозе) товаров, подлежащих санитарно-карантинному, ветеринарному или карантинному фитосанитарному контролю Грузоотправитель, Грузополучатель, уполномоченный Агент и обслуживающая компания должны соблюдать требования:

- "Таможенного кодекса Евразийского экономического союза" (приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза);
- Решения Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 N 318 "Об обеспечении карантина растений в Евразийском экономическом союзе" (вместе с "Положением о порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе Евразийского экономического союза", "Положением о порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной территории Евразийского экономического союза");
- Приказа ФТС России от 27.05.2011 № 1070 «Об утверждении Положения о совершенствовании таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых товаров»;
- Приказа ФТС РФ от 27.06.2011 N 1371 "Об утверждении Инструкции об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров".

При ввозе товаров, подлежащих санитарно-карантинному, ветеринарному или карантинному фитосанитарному контролю, лицо, на которое в соответствии с таможенным законодательством РФ возложена обязанность по представлению документов при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию РФ, представляет таможенному органу одновременно с документами, предусмотренными таможенным законодательством РФ, документы, необходимые для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного или карантинного фитосанитарного контроля.

Грузоотправитель готовит, а Перевозчик или лицо, действующее по его поручению (обслуживающая компания), при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию РФ, помимо других документов, установленных статьей 89 Таможенного кодекса ЕАЭС, представляет таможенному органу следующие документы:

- о наличии (отсутствии) на борту судна товаров, ввоз которых на таможенную территорию Союза запрещен или ограничен, лекарственных средств, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества, оружия, боеприпасов.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере ветеринарии, карантина и защиты растений и т.п. является Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор).

Любую подробную информацию, касающуюся товаров, на перевозку которых требуется разрешение Россельхознадзора, можно получить на официальном сайте: [www.fsvps.ru](http://www.fsvps.ru).

### 3.18.2 Административные формальности при перевозке радиоактивных материалов

В случае разлива радиоактивного материала вблизи воздушного судна Авиакомпании или случайного попадания данного материала на конструкцию воздушного судна Авиакомпании осуществляются следующие действия:

#### На территории Российской Федерации:

При попадании на конструкцию воздушного судна радиоактивных веществ необходимо отстранить ВС от полетов, удалить из опасной зоны людей на расстояние не менее 50 м силами службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации (далее по тексту – СПАСОП) оградить опасную зону радиусом 10 м от места аварии яркой лентой или веревками с флажками, знаками радиационной опасности и не допускать в нее посторонних лиц; произвести анализ воздуха и смывов вещества в зонах его разлива и в кабине экипажа (осуществляется персоналом Центра Государственного Санитарно-Эпидемиологического Надзора на транспорте).

При наличии вещества в количествах выше допустимой концентрации паров, следует приступить к работе по демеркуризации в соответствии с требованиями для удаления вещества до остаточной концентрации.

При невозможности обеспечения условий для полного удаления аварийно химически опасных веществ из труднодоступных мест конструкции противокоррозионная обработка должна быть выполнена в условиях ремонтного предприятия при передаче поврежденного воздушного судна в ремонт.

#### На территории иностранного государства.

При попадании на конструкцию воздушного судна радиоактивных веществ, необходимо отстранить воздушное судно от полетов, удалить из опасной зоны людей на расстояние не менее 50 м; дальнейшие действия осуществляются силами аэропортовых служб на основании требований данного государства.

*Примечание. Авиакомпания не выполняет перевозку радиоактивных материалов (опасных грузов класса 7).*

### 3.18.3 Административные формальности при перевозке взрывчатых веществ и оружия


Грузотправители, грузополучатели, обслуживающие компании и перевозчики при перевозке оружия должны соблюдать требования следующих нормативных документов:

- Федеральный закон «Об оружии» № 150-ФЗ (принят Государственной Думой 13.11.1996);
- «Правила оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории РФ» (утверждены Постановлением Правительства РФ от 21.07.1998 № 814);
- «Положение о транзите вооружений, военной техники военного имущества через территорию РФ» (утверждено Постановлением Правительства РФ от 08.04.2000 № 306);
- «Приказ Министерства транспорта РФ от 16 августа 2021 г. N 275 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «О воздушной перевозке оружия и патронов».

Оружие и боеприпасы допускаются к перевозке в соответствии с резолюцией 745а ИАТА.

В документах ИКАО порядок перевозки оружия и боеприпасов определяется Приложением 17 к Чикагской конвенции.

### 3.18.4 Административные формальности при перевозке наркотических средств, психотропных веществ и их препаратов.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

В связи с отсутствием разрешения на деятельность, связанную с оборотом наркотических средств, их перевозку (ввоз, транзит) на/из/через территорию РФ Авиакомпания перевозку наркотических, психотропных, сильнодействующих и ядовитых веществ и их прекурсоров не осуществляет.

### 3.19 Таможенные формальности при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза и таможенного транзита.

Требования обязательные к применению при подготовке и выполнению международной перевозки грузов/почты воздушными судами ООО «Авиакомпания «Авиастар-ТУ» описаны в п.3.24 настоящего руководства.


### 3.20 Проведение погрузочных и разгрузочных работ на ВС

3.20.1 Стандартное проведение погрузочных и разгрузочных работ на ВС в таблице 3-4.


Таблица 3-4

Стандартный порядок проведения погрузочных и разгрузочных работ на ВС

Действие	Описание функций обслуживающей компании.	Телексы/Формы (выполняет TUP)	Сроки
Подготовка погрузочно/разгрузочной инструкции	На основании полученного сообщения СРМ лоудмастер готовит разгрузочную инструкцию и передает ее старшему грузчику обслуживающей компании на рейсе.	Разгрузочная инструкция	ETA-60 минут.
Позиционирование груза, подъезд к ВС.	Груз располагается в выделенных для нее зонах стоянки ВС. Начало работ на МС ВС по разрешению супервайзера. Подъезд к ВС только с руководителем подъезда, в соответствии с правилами аэропорта.	нет	Расположение груза вблизи стоянки:
Отправление сообщения о движении ВС.	Сообщение о фактическом времени прибытия ВС.	MVT(AA)	ATA+10мин
Получение грузосопроводительной документации.	Специалист обслуживающий компании получает от супервайзера грузосопроводительную документацию.	нет	В течение ATA+ 5 мин
Подтверждение разрешения на выгрузку.	Специалист обслуживающий компании получает штамп ОТО и ТКТС «Выгрузка разрешена», ЛНП и информирует супервайзера о полученном разрешении на выгрузку груза.	нет	В течение ATA + 30 минут
Доставка экспортной грузосопроводительной документации.	Специалист обслуживающий компании передает инспектору ОТО и ТКТС экспортную грузосопроводительную документацию. На экспортном грузовом манифесте присутствует штамп «Выпуск разрешен».	нет	Не менее чем за ETD – 30 минут

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

<p>Открытие грузовой двери и люков БГО.</p>	<p>Открытие грузовой двери и люков БГО производится ИТС Авиакомпания или Бортоператором*</p> <p>Перед загрузкой Бортоператор проверяет целостность дверных проемов ВС, состояние грузовой кабины и БГО.</p> <p>Все неисправности и повреждения должны быть отражены в бортжурнале.</p> <hr/> <p>(*) - При выполнении полета без бортоператора, его обязанности выполняет бортинженер</p>	нет	В течение АТА+10мин
<p>Производство погрузочно - разгрузочных работ</p>	<p>Специалист обслуживающей компании обеспечивает расстановку готовой к перевозке загрузки рейса на МС ВС. Сверяет наличие загрузки с LIR предоставленной Авиакомпанией не позднее, чем за 2 часа до ETD рейса.</p> <p>Подъезд груза к ВС происходит с руководителем подъезда.</p> <p>Бортоператор обеспечивает контроль исправности груза, ULD перед началом погрузочных и разгрузочных работ и во время их проведения.</p> <p>В случае наличия неисправностей, таких как наличие протечек груза, просыпок груза, повреждения упаковки, груза, осадков на поверхности ULD (в виде следов дождя и снега), недостаточности натяжения ремней и сеток ULD, заваливание контура за пределы ULD, нарушения контура ULD, ставит в известность представителя СОП (Специалиста СОП) и действует по его указанию. До получения указаний от представителя СОП погрузка и выгрузка груза с неисправностями не производится. Факты обнаружения повреждения груза, упаковки груза, упаковки ULD, немедленно докладываются в САБ. Бортоператор определяет порядок подачи ULD в соответствии с LIR.</p> <p>В случае необходимости выполнения дополнительных работ, Бортоператор составляет акт о выполнении дополнительных работ, который подписывается Бортоператором и Супервайзером (в двустороннем порядке).</p>	LIR	<p>Загрузка расставляется под бортом не менее чем за 120 мин. до отправления рейса</p> <p>Исключения делаются для груза требующих температурного режима, живых животных, с целью минимизации времени их пребывания на перроне, минимизации воздействия неблагоприятных погодных условий.</p>

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

	<p>Бригадир бригады грузчиков на основании LIR (в т.ч. рекомендаций, полученных от Супервайзера по проведению погрузочно-разгрузочных работ), руководит производством работ по разгрузке и загрузке палубы ВС и Bulk в соответствии с LIR, а также:</p> <p>обеспечивает крепление груза замками;</p> <p>организует работы по дополнительному креплению груза;</p> <p>контролирует свободное прохождение груза через дверные проемы ВС;</p> <p>контролирует свободное прохождение груза относительно внутреннего контура ВС при его перемещении на борту.</p> <p>Работа по погрузке/выгрузке главной палубы производится не менее чем 3 квалифицированными грузчиками. В случае если происходит погрузка/выгрузка груза со свесами за пределы паллеты, груза нестандартного контура требуется 4 квалифицированных грузчика.</p> <p>При обнаружении ПВС во время производства работ немедленно ставится в известность супервайзер. До прибытия супервайзера работы на данном участке приостанавливаются. Работы возобновляются по указанию супервайзера.</p> <p>Факт окончания производства работ по обслуживанию вылетающего ВС подтверждается подписью Бортоператора в LIR. Подпись Бортоператора в LIR означает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ВС загружен в соответствии с данным LIR, все отличия указаны</li> <li>- Контейнеры/паллеты и Bulk закреплены в соответствии с инструкциями TUP.</li> </ul> <p>Расшифровка подписи обязательна;</p> <p>Подписи ставятся на 3-х экземплярах LIR (1 экз. остается у Супервайзера – для помещения в Trip File рейса, 2 экз. остаются у Бортоператора – для передачи командиру ВС и архивирования в TUP для учетно-отчетных целей)</p> <p style="text-align: center;"><b>ВНИМАНИЕ:</b></p>		
--	--	--	--

<b>ATU</b> ЗГДОНО	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

	<b>Вода, снег, лед на грузе, швартовочной сетке, поддоне, паллете или контейнере не допускаются и должны быть удалены перед погрузкой в самолет.</b>		
--	--	--	--

3.20.2 Сроки проведения погрузочно-разгрузочных работ на ВС приведены в таблице 3-5.

Таблица 3-5  
Сроки проведения погрузочно-разгрузочных работ на ВС

Действие	Описание	Сроки
Разгрузка ВС.	Первое ULD выгружено на тележку	Получение разрешения на выгрузку +5 мин.
Разгрузка ВС.	Окончание разгрузочных работ – последнее ULD выгружено на тележку	Получение разрешения на выгрузку +90мин.
Разгрузка ВС.	ULD/BULK с грузом, требующего соблюдения температурного режима доставлен на склад.	В течение 15 мин. после выгрузки с борта ВС.
Загрузка ВС.	Начало погрузочных работ – первое ULD загружено с тележки на паллетопогрузчик.	ETD – 90 минут.
Загрузка ВС.	ULD/BULK с грузом, требующего соблюдения температурного режима загружен на борт ВС.	В течение 15 мин. после отправления со склада.
Загрузка ВС.	Окончание погрузочных работ – последнее ULD загружено в ВС на правильную позицию и корректно закреплено, загрузка Bulk завершена, груз проверен и закреплен, загрузочная инструкция подписана и передана супервайзеру.	ETD – 20 минут.

3.20.3 Обеспечение требований безопасности полетов при проведении погрузочно-разгрузочных работ на ВС изложены в таблице 3-6.

Таблица 3-6  
Основные требования безопасности полетов при проведении погрузочно-разгрузочных работ на ВС

Действие	Функции обслуживающей компании	Норматив
Обеспечение требований в области безопасности полетов при	На месте проведения погрузочно-разгрузочных работ ВС осуществляются все процедуры безопасности полетов согласно требованиям перевозчика, аэропорта и требованиям обслуживающей компании.	100% рейсов
		Незамедлительно по обнаружению.

<b>ATU</b> згдоно	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

наземном обслуживании ВС.	Все факторы, которые могут отрицательно повлиять на безопасность полетов при проведении погрузочно-разгрузочных работ ВС незамедлительно доводятся до сведения Авиакомпании.	100% рейсов.
		Незамедлительно по обнаружению.
	Информация об инцидентах и происшествиях, имевших место с ВС и персоналом Авиакомпании (например, повреждение ВС и/или груза, травма персонала, независимо от его тяжести) незамедлительно доводятся до сведения персонала обслуживающей компании.	100% рейсов.
		Незамедлительно по обнаружению.

### 3.20.4 Правила загрузки ВС и швартовки груза на ВС Ту-204С / Ту-204-100С и Boeing 757 200 PCF.

#### 3.20.4.1 Общие правила загрузки ВС и швартовки груза на ВС Ту-204С/Ту-204-100С и Boeing 757 200 PCF:

1. Самолетами Ту-204С/Ту-204-100С и Boeing 757 200 PCF разрешается перевозить грузы и технику, состояние которых не изменяется в условиях:
  - понижения барометрического давления до 0,2 атм. при наборе высоты с вертикальной скоростью до 20 м/сек;
  - повышения барометрического давления при вертикальной скорости снижения 50 м/сек;
  - воздействия высокочастотных виброперегрузок до 2,9 g в диапазоне частот 40-200 Гц и Широкополосных виброперегрузок до 2g в диапазоне частот 0,6-23 Гц.
2. Грузы обеспечиваются исправной тарой или упаковкой, соответствующе ГОСТам, затем помещаются в контейнеры или на поддоны, на которых швартуются сеткой, обеспечивающей возможность их надежной швартовки и сохранность при перевозке.

Отдельные грузы по согласованию с перевозчиками могут перевозиться без упаковки – прямо в контейнерах. Допускается перевозка грузов в мягкой упаковке россыпью.

Длинномерные грузы допускаются к перевозке только после предварительной подготовки самолета и груза в соответствии с требованиями настоящей главы.

Прочность такелажных узлов должна соответствовать расчетному усилию от веса брутто, умноженному на 4, а прочность швартовочных узлов должна обеспечивать надежное крепление груза во всех случаях, включая случаи аварийной посадки. Прочность швартовочных узлов должна соответствовать прочности подходящих к узлу швартовочных элементов.

3. При перевозке жидких, газообразных и других веществ в герметической таре прочность ее должна учитывать дополнительные нагрузки, возникающие из-за перепада давлений и изменения температуры в зависимости от высоты полета. Перепад давления и температура определяются по таблице стандартной атмосферы.
4. Погрузка грузов в самолет разрешается только после проверки:
  - соответствия грузов указанным требованиям;
  - состояния грузов, принятых к отправке;
  - исправного самолетного погрузочного и швартовочного оборудования, необходимого для погрузки-выгрузки и швартовки данного груза;
  - комплектации и исправности дополнительного наземного оборудования погрузочных машин, гарантирующего и обеспечивающего надежную погрузку-разгрузку груза для всех расчетных случаев, предусмотренных Руководством по летной и технической эксплуатации ВС;
  - наличия и правильности оформления сопроводительной документации.

#### 3.20.4.2 Размещение груза в самолёте Ту-204С/Ту-204-100С и погрузка/выгрузка.

<b>ATU</b> ЗГДОНО	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Оборудование грузовой кабины самолёта.

- Грузовая кабина располагается в фюзеляже самолета между шпангоутами №11 и №76, и предназначена для перевозки грузов в контейнерах и поддонах.
- Грузовая кабина оборудована:
  - грузовой системой "ANCRA";
  - облицовкой грузовой кабины;
  - ограждением проема грузовой двери;
  - системой напольной механизации для размещения дополнительного контейнера.
- Для загрузки грузов в контейнерах (на поддонах) в грузовую кабину имеется грузовая дверь, расположенная между шпангоутами № 16...23 по левому борту.
- Грузовая система "ANCRA" располагается на полу грузовой кабины между шпангоутами №11 и № 68 и крепится к элементам каркаса пола.
- Система напольной механизации для размещения дополнительного контейнера располагается на полу грузовой кабины между шпангоутами № 68.. 76 и крепится к элементам каркаса пола.
- Пол грузовой кабины покрыт настилом, обеспечивающим защиту подпольного пространства от протекания пролитой жидкости.
- Перевозимые грузы пакетируются на поддонах с сеткой, отвечающих требованиям международных стандартов.
- Грузовая система 81965-20 „ANCRA“ обеспечивает три варианта загрузки грузовой кабины в зависимости от используемого типоразмера поддонов, как показано в таблице 3-7.

Таблица 3-7  
Варианты загрузки грузовой кабины

№ варианта	Размеры основания поддона, мм (дюймы)	Максимальная загрузка поддона, кг (фунты)	Кол-во поддонов, шт.
1	2438x3175 (96x125)	3100 (6830)	12
2	2235x3175 (88x125)	2800 (6170)	13
3	2235x2743 (88x108)	2800 (6170)	13

- Система напольной механизации для размещения дополнительного контейнера обеспечивает загрузку одного контейнера при трех вариантах загрузки грузовой кабины как показано в таблице 3-8.

Таблица 3-8  
Размещение дополнительного контейнера

№ варианта	Размеры основания контейнера, мм (дюймы)	Максимальная загрузка контейнера, кг (фунты)	Кол-во контейнеров, шт.
1,2,3	1346x2235 (53x88)	700 (1543)	1

- Рекомендованы к применению поддоны фирмы HydroAluminumNordics (Норвегия), или контейнеры типа ААУ7000L11, ААУ78577UPS, АКР.
- Контейнеры (поддоны) размещаются в грузовой кабине короткой стороной 2438 мм (96 дюймов) или 2235 мм (88 дюймов) (или 1346 мм (53 дюйма)) вдоль оси самолета.
- Нумерация мест установки контейнеров (поддонов) идет в направлении против полета:
  - для варианта 1 - от 1 до 12 (от 1 до 13 - при установке дополнительного контейнера);
  - для вариантов 2 и 3 - от 1 до 13 (от 1 до 14 - при установке дополнительного контейнера).



<b>ATU</b> згдоно	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				


13. Границы и номера мест установки поддонов нанесены на фальшбортах облицовки грузовой кабины по левому и правому бортам, для варианта 1 границы нанесены сплошной линией, а для вариантов 2 и 3 - пунктирной линией белого цвета.
14. Границы и номера зон максимально допустимых нагрузок нанесены на боковых панелях облицовки краской красного цвета, для варианта 1 по правому борту, а для вариантов 2 и 3 по левому борту самолёта.
15. В грузовой кабине на левом и правом бортах на боковых панелях облицовки нанесена информация о положении осей шпангоутов и дистанции от оси шпангоута № 40 вперед и назад по полету. Информация нанесена краской черного и синего цвета.
16. По левому борту между шпангоутами № 23...25 и по правому борту между шпангоутами № 19-21 на боковых панелях облицовки размещены два трафарета, содержащие следующую информацию:
  - максимальные параметры поддонов с грузом в зависимости от вариантов загрузки;
  - переналадка бортового напольного оборудования по вариантам загрузки;
  - размещение поддонов с грузом в грузовой кабине с указанием положения центров масс поддонов и зон загрузки по вариантам загрузки;
  - порядок проведения погрузочно-разгрузочных работ.
17. По левому борту между шпангоутами № 20-21 на облицовке грузовой двери и по правому борту между шпангоутами № 21-22 на боковой панели облицовки размещены трафареты, содержащие информацию о максимально допустимых нагрузках (по левому борту - для вариантов 2 и 3, по правому борту - для варианта 1 при размещении грузов в поддонах в грузовой кабине и при размещении грузов бесконтейнерным способом в багажно-грузовых отсеках (БГО). Аналогичные трафареты размещены в багажно-грузовых отсеках.
18. По левому борту, по шпангоутам № 16 и 23, предусмотрены места для закрепления предохранительных поясов. Предохранительные пояса служат для страховки от падения при выходе на погрузочную машину АПК-10 и хранятся в нижнем ящике кухни.
19. Грузовая кабина оборудована системой сигнализации о пожаре по дыму.

#### 3.20.4.3 Погрузка поддонов с помощью грузовой системы.

##### Предупреждения:

- Предохранительные пояса должны быть установлены по шп. №16 и 23.
- Грузовая дверь должна быть открыта и зафиксирована. Роликовый порог должен быть установлен в рабочее положение. Ограждение проёма грузовой двери должно быть установлено в нерабочее положение.
- Опорные узлы боковых упоров должны быть установлены:
  - для вариантов 1 и 2 - в положении "125";
  - для варианта 3 - в положении "108".
- Замки переставного ряда между шпангоутами № 17-18 установлены:
  - для варианта 1 - в положении "96";
  - для вариантов 2 и 3 - в положении "88".
- Упоры всех замков должны быть установлены в нижнее положение.
- Боковые замки должны быть установлены в нижнее положение.
- Подъём поддонов с грузом до уровня роликового порога должен осуществляться с помощью наземного подъёмного устройства, исключающего повреждение поддонов с грузом.
- Наземное подъёмное устройство должно быть установлено на 10 мм выше уровня роликового порога.

#### 3.20.4.4 Загрузка и установка дополнительного контейнера с грузом в грузовую кабину.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Условия погрузки.

1. Груз в контейнере должен быть размещен таким образом, чтобы общий центр тяжести груза по возможности совпадал с геометрическим центром тяжести контейнера.
2. После окончания погрузки груза в контейнер, он должен быть взвешен с грузом. Масса контейнера с грузом не должна превышать 700 кг.

3.20.4.5 Порядок проведения погрузки дополнительного контейнера.

1. Закатить контейнер через проем грузовой двери по роликовому порогу и шаровым дорожкам до упора его в боковые упоры с боковыми балками.
2. Переместить контейнер вдоль грузовой кабины назад по полету и закатить его по шаровым и роликовым дорожкам на место № 13 (14) до упора в торцевые упоры.
3. Зафиксировать контейнер тремя замками, переведя их в верхнее положение. Перевести замки, расположенные на рельсах № 1 и 5 каркаса пола в верхнее положение.

3.20.4.6 Порядок проведения погрузки поддонов на основную палубу.

Загрузка поддонов должна производиться в следующей последовательности:

- для варианта 1 - на место №1, затем на места №12 - 2;
- для вариантов 2 и 3 - на место №1, затем на места №13 - 2.

1. Закатить поддон через проем грузовой двери по роликовому порогу и шаровому настилу до упора его в боковые упоры с боковыми балками.
2. Переместить поддон вдоль грузовой кабины вперед по полету на место № 1 до его упора в торцевые упоры. Зафиксировать поддон упорами пяти замков соответствующего ряда, переведя их в верхнее положение.
3. Закатить поддон через проем грузовой двери по роликовому порогу и шаровому настилу до упора его в боковые упоры с боковыми балками.
4. Переместить поддон вдоль грузовой кабины назад по полету на место № 12 (13) до его упора в торцевые упоры.
5. Зафиксировать поддон упорами пяти замков соответствующего ряда, переведя их в верхнее положение.
6. Загрузить поддоны на места № 11-3(12-3) аналогично п. 3). При этом перемещать поддоны до упора в упоры ряда замков, фиксирующего ранее установленный поддон.
7. Перевести упоры ряда переставных замков, находящегося между шпангоутами № 17 и 18, в верхнее положение.
8. Закатить поддон на место № 2 через проем грузовой двери по роликовому порогу и шаровому настилу между упорами двух рядов замков, находящихся в верхнем положении, до упора в боковые упоры с боковыми балками.
9. Зафиксировать поддон боковыми замками, переведя их в верхнее положение:
  - при варианте загрузки 3 шестью боковыми замками;
  - при вариантах загрузки 1 и 2 двумя боковыми замками.
10. Установить ограждение грузовой двери в рабочее положение.
11. Перевести последовательно секцию №2 и секцию №1 роликового порога в транспортировочное положение, зафиксировав их подкосами.

При вариантах загрузки 1 и 2 роликовый порог в транспортировочном положении дополнительно фиксирует поддон, установленный на место № 2.

12. Снять предохранительные пояса по шпангоутам 16 и 23 и уложить их в ящик кухни.
13. Убрать наземное подъемное устройство из зоны грузовой двери.
14. Закрыть грузовую дверь.

3.20.4.7 Выгрузка поддонов из грузовой кабины.

Предупреждения:

<b>ATU</b> згдоно	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

1. Предохранительные пояса должны быть установлены по шп. №16 и 23.
2. Грузовая дверь должна быть открыта и зафиксирована. Роликовый порог должен быть установлен в рабочее положение. Ограждение проёма грузовой двери должно быть установлено в нерабочее положение.
3. Наземное подъёмное устройство должно быть установлено на 10 мм выше уровня роликового порога.

Порядок проведения выгрузки.

Разгрузка самолёта производится в обратном порядке.

#### 3.20.4.8 Выгрузка дополнительного контейнера из грузовой кабины.

1. Выгрузку дополнительного контейнера с грузом производить после выгрузки контейнеров (поддонов) с грузом с мест № 2 - 1 2 (2 - 13):
  - для варианта 1 - с места № 13;
  - для варианта 2 и 3 - с места № 14.
2. Расфиксировать контейнер, установленный на место №13 (14), переведя пять упоров ряда замков в нижнее положение.
3. Переместить контейнер с места № 13 (14) вперед по полету до совмещения с проемом грузовой двери.
4. Выкатить контейнер через проем грузовой двери по шаровым панелям и роликовому порогу.

#### 3.20.4.9 Перевозка грузов в мягкой упаковке рассыпью.

Оснащение воздушного судна ТУ-204С.

Воздушные суда ТУ-204С допускаются к перевозке грузов в мягкой упаковке в грузовой кабине и багажно-грузовых отсеках (БГО-1 и БГО-2), которые оснащены:

- барьерной силовой перегородкой по шп. №11, защищающей кабину экипажа от продольного смещения груза на верхней палубе;
- системой сигнализации о пожаре и дымоизвещении;
- системой тушения пожара путем разгерметизации грузового отсека (класс «Е»);
- грузовой системой «ANCRA», позволяющей устанавливать и фиксировать 13 грузовых поддонов типа РАН размерами 2235 x 3175 мм (88 x 125 дюймов) грузоподъемностью 2800 кг каждый и дополнительным малым поддоном типа РЕА размером 1346 x 2235 (53 x 88 дюймов) грузоподъемностью 700кг, которые обеспечивают перекрытие пола верхней палубы;
- стационарной системой тушения пожара в багажно-грузовых отсеках нижней палубы.

#### 3.20.4.10 Порядок загрузки воздушного судна.

1. Загрузка верхней палубы производится вручную на размещенные на полу 13 грузовых поддонах 2235 x 3175 мм (88 x 125 дюймов) и один поддон 1346 x 2235 мм (53 x 88 дюймов).

<b>ATU</b> <b>ЗГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

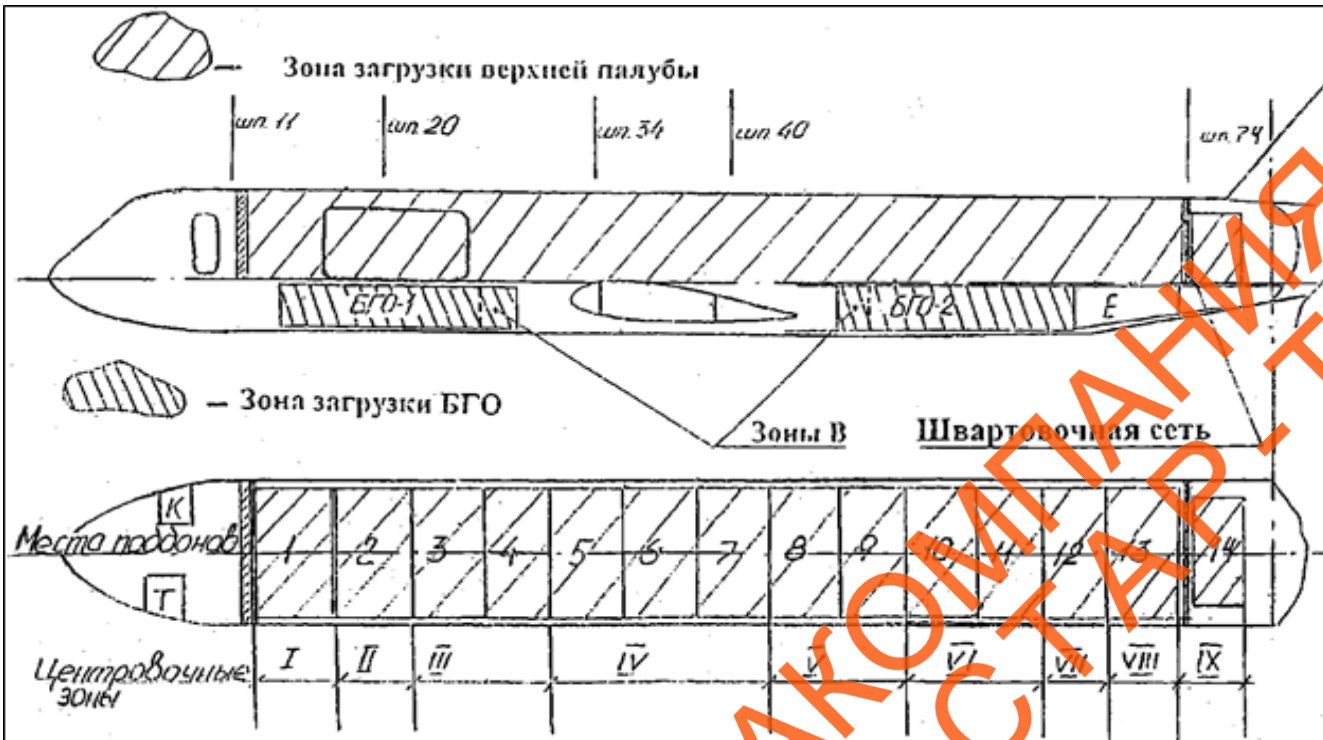



Рис. 3-4. Схема размещения груза россыпью

- При полной загрузке верхней палубы, с целью предотвращения возможного опрокидывания самолета на земле, погрузку поддонов следует начинать с зоны I, а затем загружать груз на поддоны последовательно, начиная с зоны IX по зону II.
- При загрузке самолета, в том числе и при неполной загрузке верхней палубы, с целью получения наименьшего влияния на центровку самолета, груз на поддонах следует размещать, начиная с зоны I, далее загружается БГО-1. При неполной загрузке дальнейшее размещение груза продолжается с зоны IV, наиболее близко расположенной к центру массы пустого самолета. Груз на следующих дополнительных поддонах следует размещать по зонам симметрично вперед и назад относительно зоны IV.
- Для удобства выполнения погрузо-разгрузочных операций и обеспечения сохранности бортового оборудования, при неполной загрузке все поддоны должны находиться на своих местах. При неполной загрузке нижних багажно-грузовых помещений, с целью получения наименьшего влияния на центровку самолета, грузы следует размещать, начиная с зоны «В», наиболее близко расположенной к центру массы пустого самолета. Далее дополнительный груз следует размещать по зонам симметрично вперед и назад относительно зоны «В».
- Груз в каждой зоне грузового отсека должен быть распределен равномерно по всей его площади. Центр массы груза должен приходиться на центральную часть поддона.
- При загрузке нижних багажно-грузовых отсеков объемом нескольких секций, груз должен быть распределен равномерно по всей площади секции.
- Загрузку верхней палубы и нижних багажно-грузовых отсеков осуществлять из расчета плотности грузов не более 300 кг/м<sup>3</sup> пола самолета в соответствии с ограничениями по общей прочности фюзеляжа приведенными в разделе 3.2. РЗЦ-ВС ТУ-204С.

#### 3.20.4.11 Порядок разгрузки самолета.

- Разгрузка самолета осуществляется в обратном порядке от загрузки.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

2. Зона №1 разгружается в последнюю очередь.

### 3.20.5 Размещение груза в ВС Boeing 757 200 PCF

- 3.20.5.1 Весовые данные экипажа при расчете центровки и подготовке Loadsheet, вес каждого члена летного экипажа, включая ручную кладь, определен как 80 кг независимо от сезона.
- 3.20.5.2 Схема расположения средств пакетирования, контейнеров и паллет указана на Рис.3-5. Когда средства пакетирования передаются от одного перевозчика к другому, вес, указанный на контейнере/паллете, будет считаться действительным. Если указанный вес ставится под сомнение из-за внешнего вида или других обстоятельств, то необходимо дополнительное взвешивание средства пакетирования.

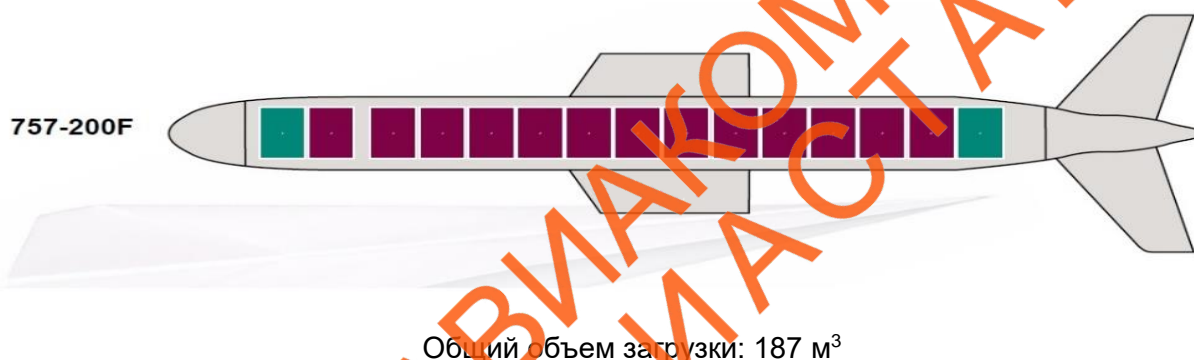


Рис. 3-5. Схема расположения контейнеров и паллет на ВС

### 3.20.5.3 Стандартное время аэродромного обслуживания\*

Пункты без специальных погрузчиков

Время аэродромного обслуживания в транзитном порту:	00:45 ч. (частичная погрузка и разгрузка)
Время аэродромного обслуживания в конечном порту:	01:00 ч. (полная погрузка и разгрузка)


*Примечание. Для аэропортов, где питание самолета на стоянке будет отключаться с использованием генератора, добавьте 3 минуты к времени обслуживания, указанному выше*

Пункты со специальным погрузчиком

Разгрузка	00:25 ч.
Погрузка	00:30 ч.
Полное время обслуживания	00:45 ч.

\* Исходя из максимум 1000 кг входящего и / или 600 кг исходящего незакрепленного груза без привлечения дополнительных ресурсов для грузовых работ.

В случае погрузки незакрепленного груза сверх указанного количества пожалуйста обратитесь к вышеуказанным таблицам

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

*Примечание. Для аэропортов, где питание самолета на стоянке будет отключаться с использованием стояночного питания, добавьте 3 минуты к времени обслуживания, указанному выше.*

### 3.20.5.4 Размеры грузовых люков Boeing 757 200 PCF



Рис 3-6. Передние и задние грузовые люки нижней палубы

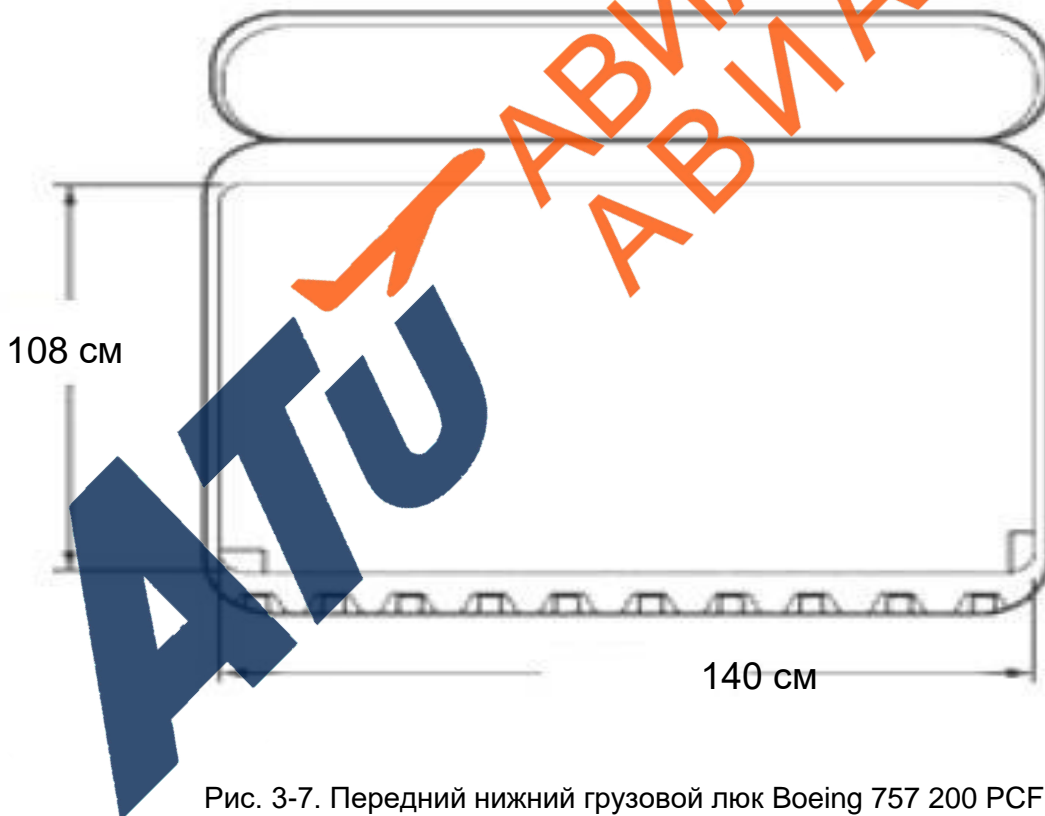


Рис. 3-7. Передний нижний грузовой люк Boeing 757 200 PCF

<b>ATU</b> зГДОНО	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	РД-06-03
Наземное обслуживание грузов и почты				

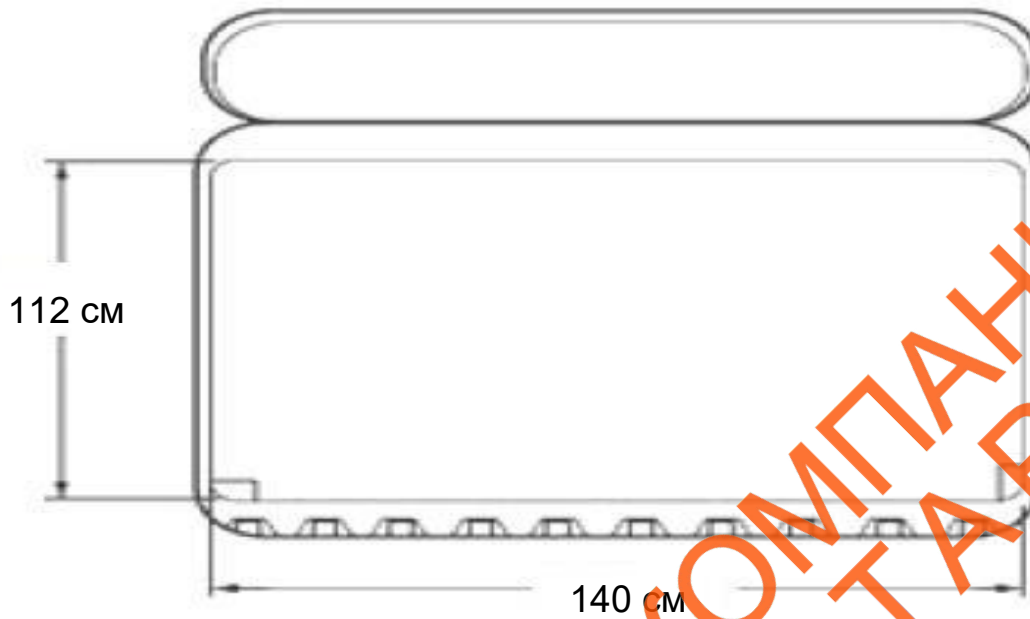


Рис.3-8 Задний нижний грузовой люк Boeing 757 200 PCF

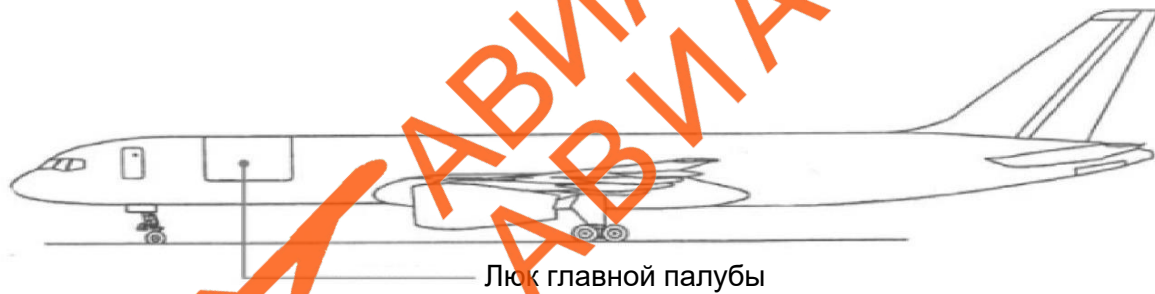


Рис.3-9. Боковой грузовой люк главной палубы Boeing 757 200 PCF

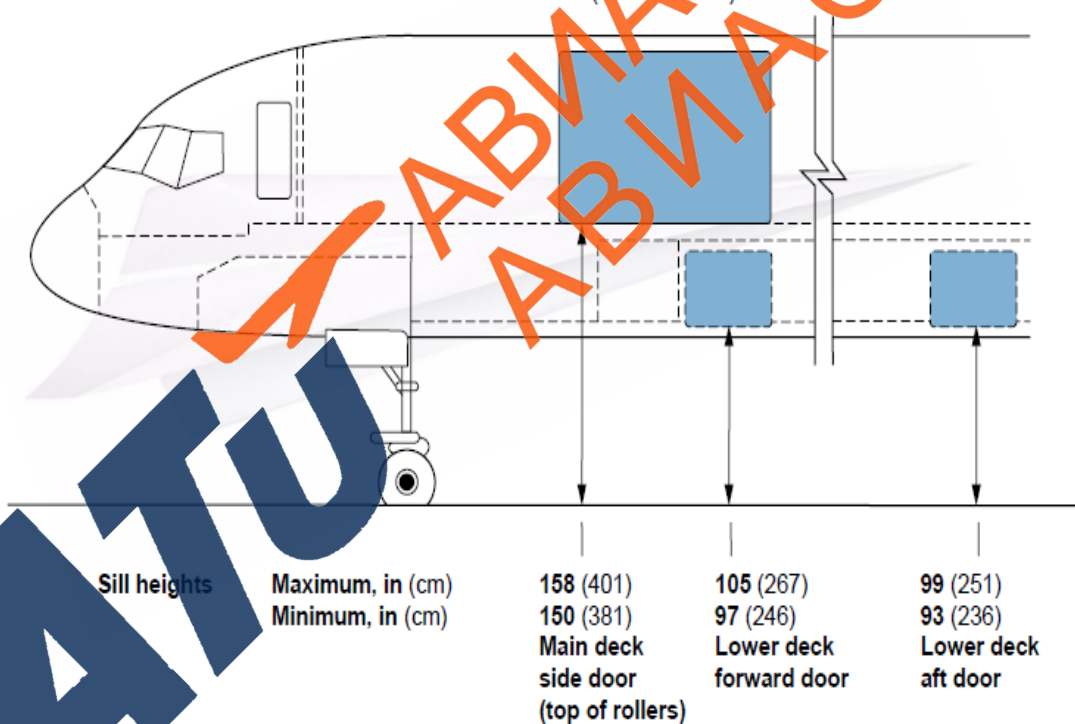
Таблица 3-9  
Размеры всех люков Boeing 757 200 PCF

Люк	Высота (см)	Ширина (см)
Люк главной палубы	218	340
Нижняя палуба, носовой люк	108	140
Нижняя палуба, кормовой люк	112	140

Таблица 3-10  
Высота комингсов люков Boeing 757 200 PCF

Люк	Высота (см)	Ширина (см)
Люк экипажа	379	401
Люк главной палубы	381	401
Нижняя палуба, носовой люк	246	267
Нижняя палуба, кормовой люк	236	251

Cargo door (same as 707C and 727F)  
134 x 86 in  
(340 x 218 cm)




Copyright © 2017 Boeing. All rights reserved.

Рис.3-10. Грузовые двери (Cargo doors) Boeing 757 200 PCF

Cargo door (Main deck) - Грузовая дверь главной грузовой палубы (размеры):  
134 x 86 in (340 x 218 cm)



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Sill heights Maximum, in (cm) - Высота порогов Максимальная в дюймах (см)

158 (401) Main deck – Главная грузовая палуба, в дюймах (см)

105 (267) Lower deck forward door – Передний нижний грузовой отсек, в дюймах (см)

99 (251) – Lower deck aft door Задний нижний грузовой отсек, в дюймах (см)

Minimum, in (cm) - Высота порогов Минимальная в дюймах (см)

150 (381) - Main deck – Главная грузовая палуба

97 (246) - Lower deck forward door – Передний нижний грузовой отсек, в дюймах (см)

93 (236) – Lower deck aft door Задний нижний грузовой отсек, в дюймах (см)

### 3.20.5.5 Схема кабины пилотов и дополнительных членов экипажа Boeing 757 200 PCF

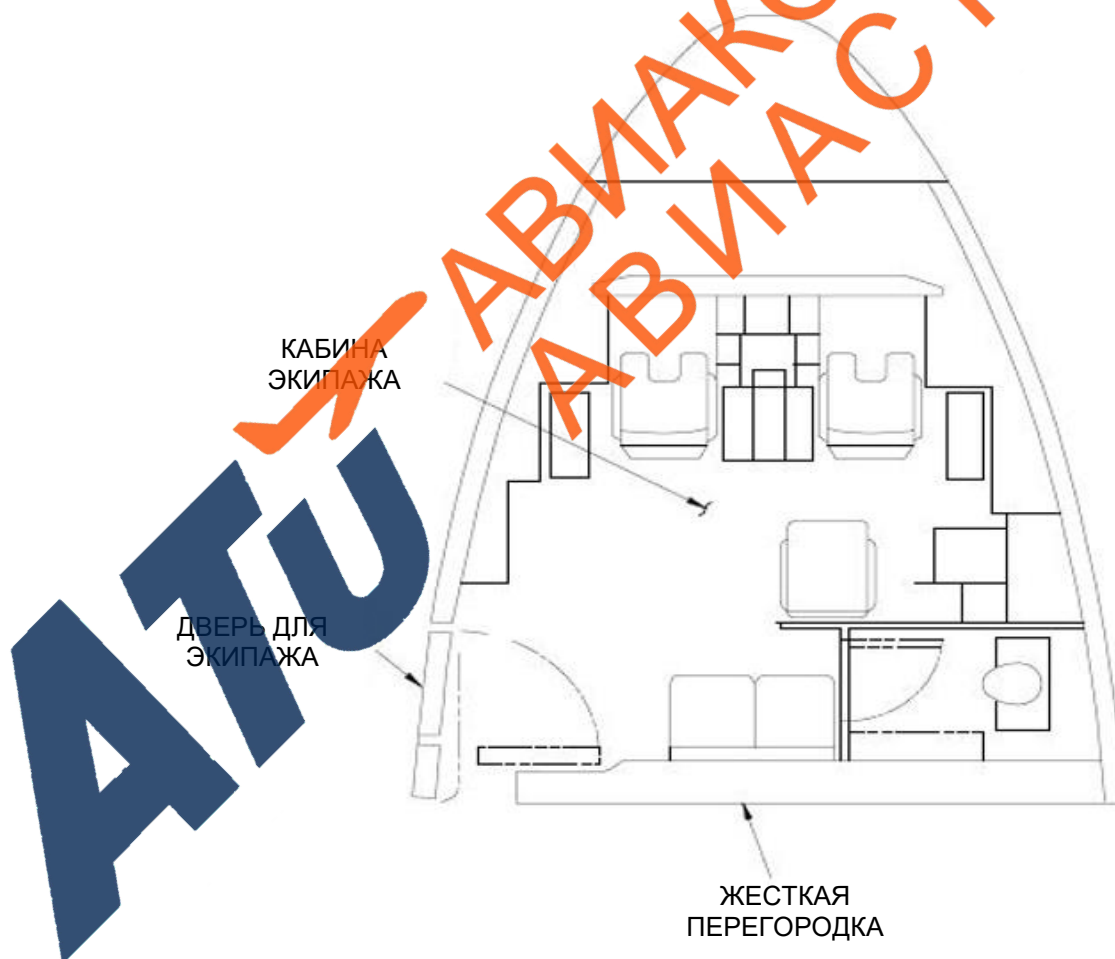



Рис.3-11. Схема кабины пилотов и дополнительных членов экипажа Boeing 757 200 PCF

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Максимум 6 человек, включая экипаж, допускаются на Boeing 757 200 PCF.

На один рейс принимается до 3 дополнительных членов экипажа.

Хранение багажа экипажа в кабине/ туалете не допускается.

Рекомендуемое место укладки нижний передний отсек 1.


### 3.20.5.6 Классификация и кондиционирование отсеков Boeing 757 200 PCF

#### 1. Классификация отсеков Boeing 757 200 PCF

Отсек	Характеристики
Главная палуба Трюм 1 загружен 125"/88"- 96" ULD с 50 см. (18") проходом	- Классификация E - Герметизация - Детектор Дыма - Доступно во время полета
Трюм 1 загружен 125"/88" 96" ULD без 50 см. (18") прохода	- Классификация E - Герметизация - Детектор Дыма - Недоступно во время полета
Отсек нижней палубы Все трюмы	- Классификация C - Герметизация - Детектор Дыма - Недоступно во время полета - Система пожаротушения

#### 2. Кондиционирование

	Главная палуба	Нижний носовой трюм	Нижний кормовой трюм
Температура	18°C - 29°C	Не управляется 10°C - 21°C	Не управляется 10°C - 21°C
Отопление	Да		Да
Регулируемая	Да		Нет
Охлаждение	Да		Нет
Вентиляция	Да	Естественная вентиляция с верхней палубой	

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>		
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022
Наземное обслуживание грузов и почты			

### 3.20.5.7 Контуры и размеры Boeing 757 200 PCF

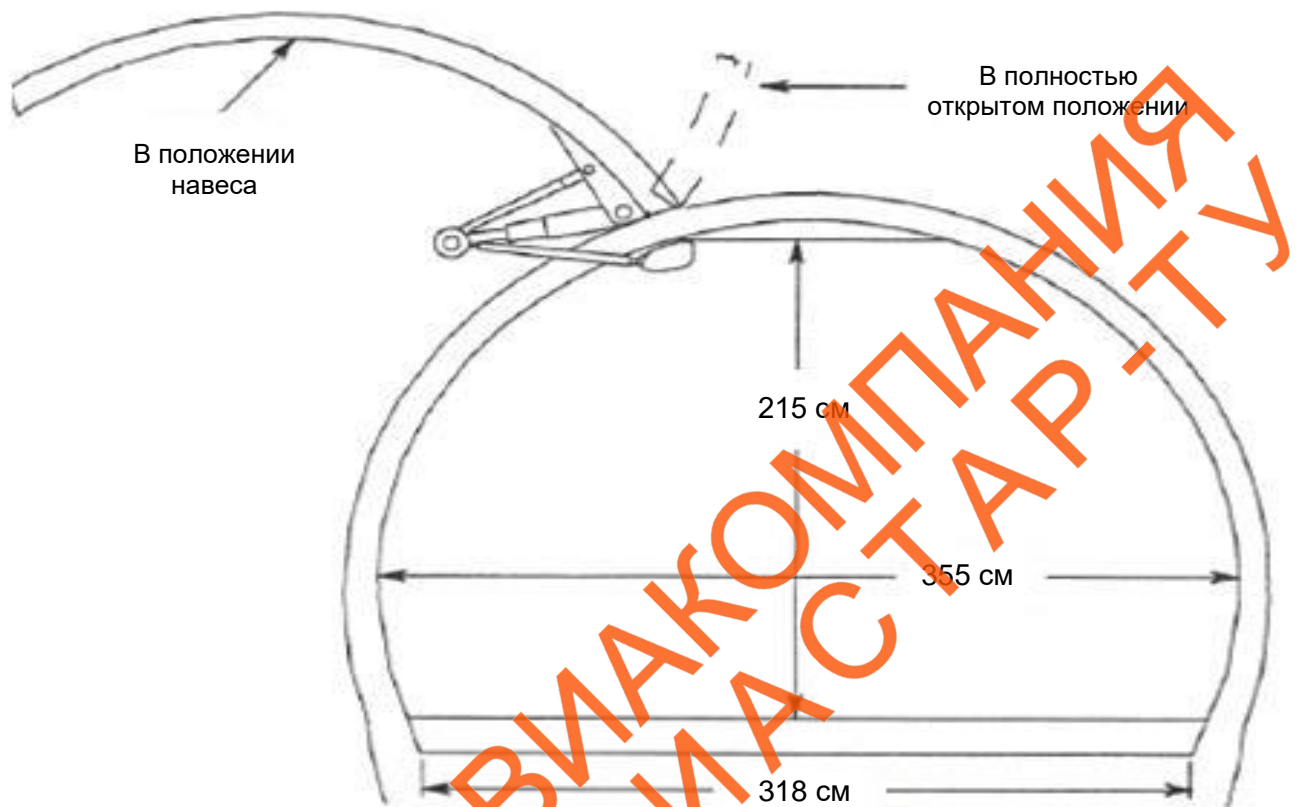
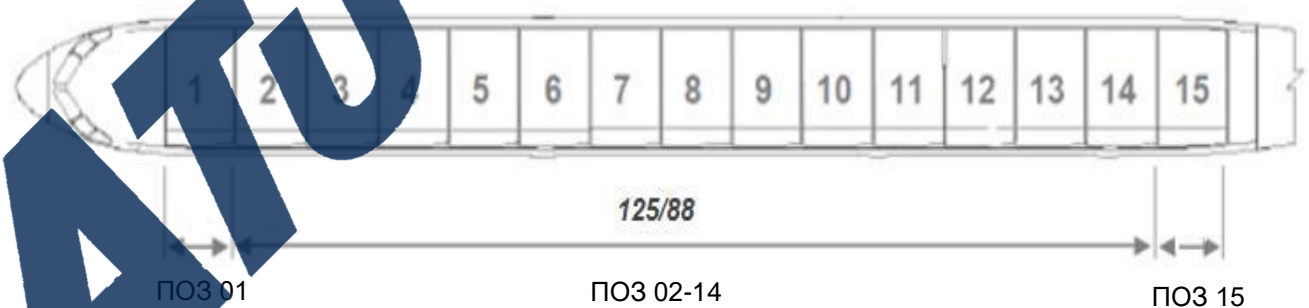



Рис. 3-12 Контуры Boeing 757 200 PCF

### 3.20.5.8 Контурные зоны Boeing 757 200 PCF



Для конфигурации 125" x 96" требуется получить согласование, так как требуются работы по обслуживанию.

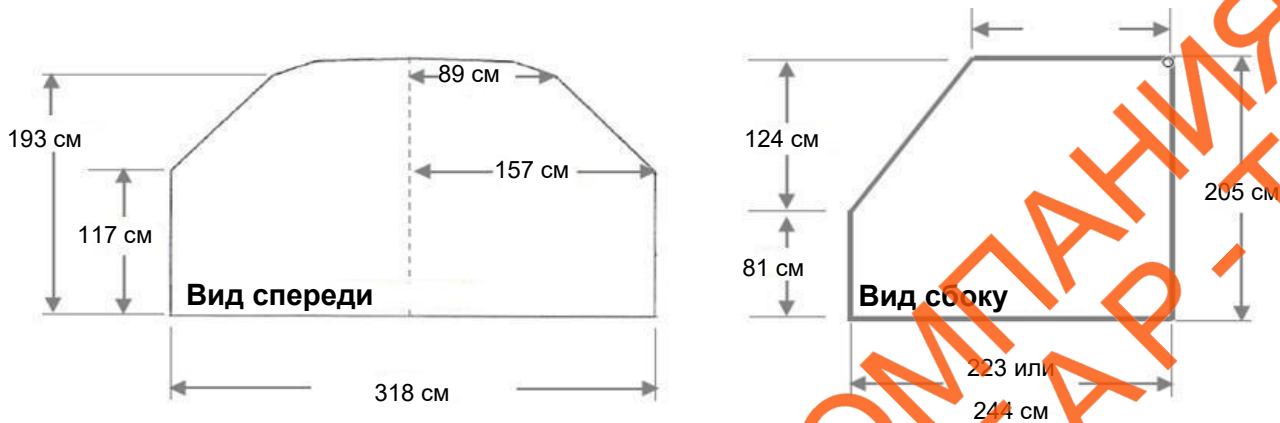
Рис. 3-14. Контурные зоны Boeing 757 200 PCF

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

### 3.20.5.9 Точная информация о размерах каждой грузовой позиции.

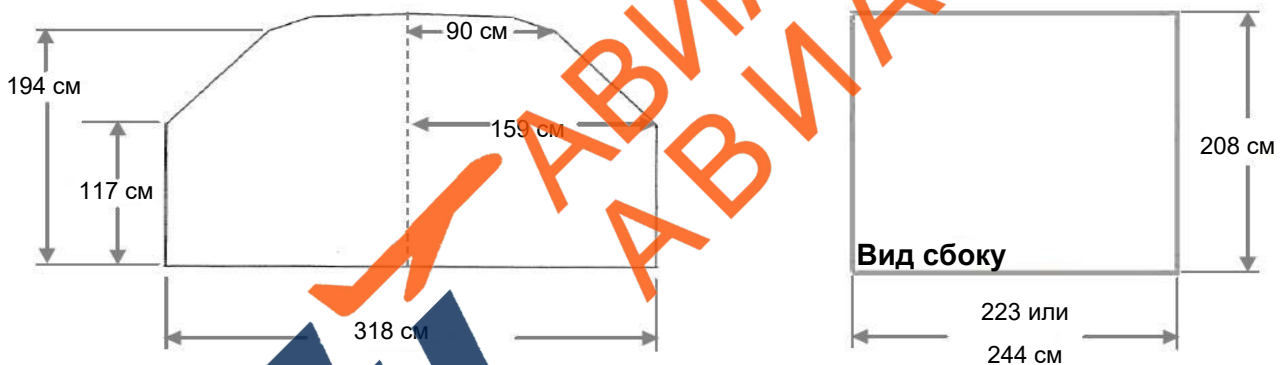
*Примечание. все высоты даются от верхней части роликов.*

#### 1. Позиция 01 (88") и (96")

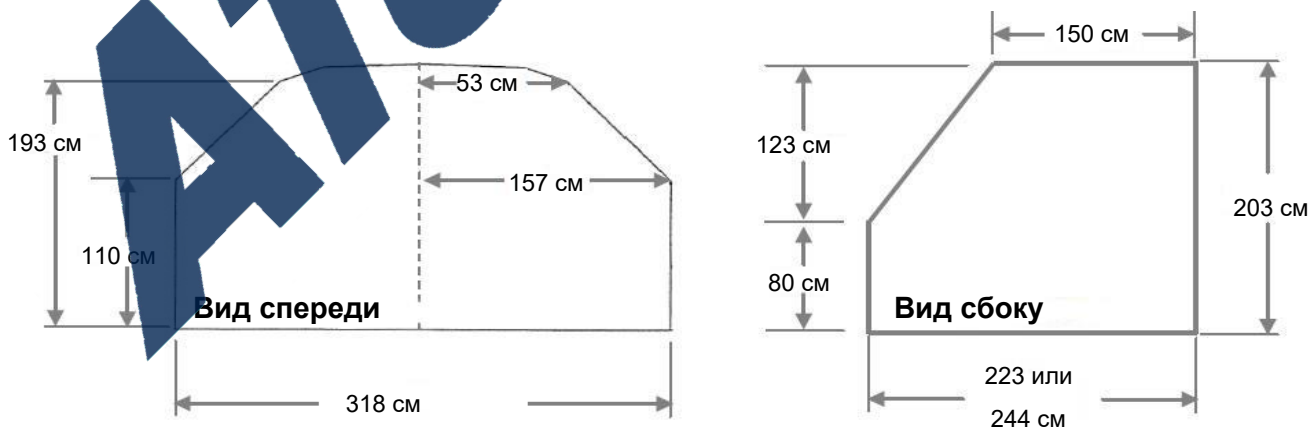


*Примечание. наклонный контур на виде сбоку должен быть направлен вперед.*

#### 2. Позиции с 02 по 14 (88") и с 2 по 12 (96")



#### 3. Позиции 15 (88") и 13 (96")



*Примечание. наклонный контур на виде сбоку должен быть направлен в корму.*

Рис. 3-15. Размеры грузовых позиций

### 3.20.5.10 Максимальный вес ULD главной палубы Boeing 757 200 PCF.

Максимальный вес брутто каждого ULD в килограммах.

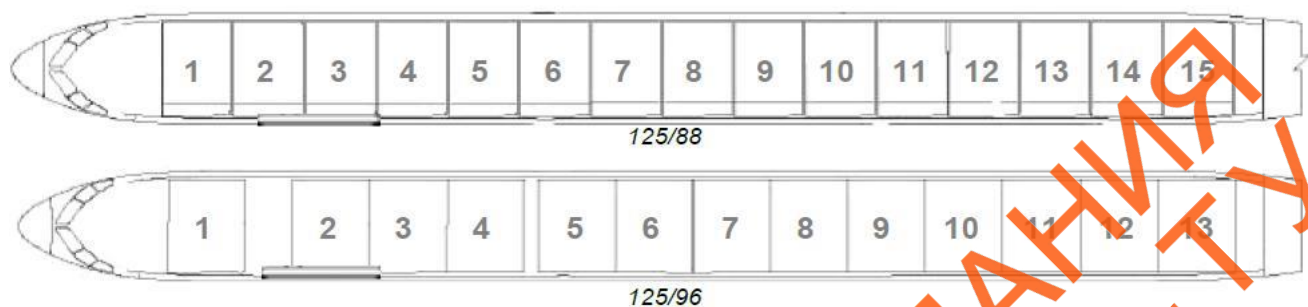


Рис.3-16. Расположение ULD на главной палубе Boeing 757 200 PCF

		<b>ПОЛОЖЕНИЕ ULD</b>														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
125"/88"		2716				2948				4264				2948		
125"/96"		2856		3216			4652				3216					

### 3.20.5.11 Максимальный вес груза в отсеках нижней палубы Boeing 757 200 PCF.




Рис. 3-17. Расположение отсеков нижней палубы Boeing 757 200 PCF

Максимальный вес брутто каждого отсека в килограммах Таб.3-11.

1. При ZFW ≤ 85910кг поз.1-1843кг; поз.2-7 и п.10-14=2948кг; п.8-9=4264кг; п.15=1748кг;
2. При ZFW > 85910кг поз.1-1843кг; поз.2-7 и п.10-14=2948кг; п.8-9=4264кг; п.15=1482кг;

Таблица 3-11

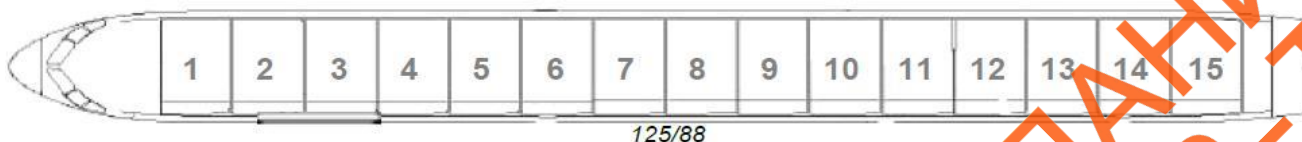
Отсек	Нижний носовой трюм		Нижний кормовой трюм	
	1	2	3	4
Макс. в отсеке (кг)	2469	4672	3773	5606
Макс. в помещении (кг)		4672		7393
Объем отсека (куб. м.)	4,94	13,96	14,24	16,76

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

### 3.20.5.12 Главная палуба - возможности/ограничения ULD Boeing 757 200 PCF

*Примечание. На следующих страницах отдельно отображаются все конфигурации загрузки. Различные конфигурации загрузки могут комбинироваться в зависимости от ограничений. Для получения подробной информации о комбинировании загрузки обратитесь к SABLE или бортовой маркировке позиций.*

#### Конфигурация 1



**125"/88":** 15 ULD 125" / 88" с боковым размещением

#### Возможности

#### **Допускаются ULD**

AAJ/LAK, AAK, AAN, AAZ, AAA, AAC/LAY, AAY, или PAG по контуру

#### Ограничения установки ULD:

#### **Позиция 1:**

All LAY, AAJ, LAK & AAK разрешены.

AAA разрешены.

AAC, AAC разрешены.

AAY разрешены.

AAZ разрешены.

PAG по контуру разрешены

#### **Позиция 15**

All LAY, AAJ разрешены

AAC, AAC разрешены

AAZ разрешены

PAG по контуру разрешены

#### **Позиции 1 и 15:**

Укладка паллет штабелем не разрешена

#### Примечания

#### **AAA, AAC / LAK & AAY:**


Ограниченный зазор верхнего габарита. Необходимо проявлять осторожность при загрузке ULD AAA, AAC/LAY и AYE, чтобы предотвратить повреждение ULD крыши или боковой облицовки.

#### **Позиции 1 - 14:**

Если ULD имеет наклонный контур на боковой стороне (спереди / сзади), то наклонная сторона должна быть обращена вперед.

#### **Позиция 15:**

Если ULD имеет наклонный контур на боковой стороне (спереди / сзади), то наклонная сторона должна быть обращена назад

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

## Конфигурация 2



**125"/96":**

13 ULD 125" / 96" с боковым размещением

**Возможности**

**Допускаются ULD**

PMC по контуру

**Ограничения установки ULD:**

**Позиции 1 и 13:**

Укладка паллет штабелем не разрешена

**Примечания**

**Позиции 1 и 12:**

Наклонная сторона ULD должна быть обращена вперед

**Позиция 13**

Наклонная сторона ULD должна быть обращена назад

### 3.20.5.13 Стандартное размещение контейнеров на главной палубе Boeing 757 200 PCF



*Примечание. Наклонная сторона ULD в позициях 1-14 должна быть обращена вперед*

*Наклонная сторона ULD в позиции 15 должна быть обращена назад*

### 3.20.5.14 Негабаритный груз, трубы, балки и пр. для Boeing 757 200 PCF

#### 1. Плавающие / Тяжелые Паллеты


ULD, вес которых превышает стандартную разрешенную максимальную массу брутто могут быть загружены на главную палубу в центр нагрузки.

Прежде чем принимать ULD, требующие размещения на плавающей паллете необходимо получить разрешение Службы Организации Перевозок (sop@aviastartu.ru).

Разрешение, включая специальную инструкцию по погрузке, выдается только после проверки и уточнения всех деталей, касающихся груза и погрузки.

#### 2. Трубы и Балки

Загрузка труб, балок, столбов или любых других длинных /тонких предметов не допускается в позициях 1 и 15.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Наземное обслуживание грузов и почты	

### 3. Сжимаемый (измельчаемый) груз

#### Погрузка измельчаемого груза

Между грузовым барьером и первым НЕРАЗРУШАЕМЫМ ULD должно быть установлено не менее 1 (одного) поддающегося дроблению ULD. Определения и руководящие принципы, регулирующие (Дробящиеся) и (Не дробящиеся) ULD можно найти в разделе C201.4 GAPS.

#### 3.20.6 Погрузка и разгрузка Boeing 757 200 PCF

##### **ВНИМАНИЕ, РИСК ОПРОКИДЫВАНИЯ НА ХВОСТ**

##### 3.20.6.1 Разгрузка

Во избежание опрокидывания на хвост соблюдайте следующие правила

Шаг 1: Разгрузите нижнюю кормовую палубу

Шаг 2: Разгрузите главную палубу в следующей последовательности, соблюдая стандартные этапы разгрузки:

125"88"

- Сначала выгрузить позиции 3 и 2
- Затем выгрузить позиции 4 до 15
- Наконец, выгрузить позицию 1

125"96"

- Сначала выгрузить позиции 2 - 13
- Затем выгрузить позицию 1

Шаг 3: Разгрузите переднюю нижнюю палубу

##### 3.20.6.2 Погрузка

Во избежание опрокидывания на хвост соблюдайте следующие правила

Шаг 1: Загрузите переднюю нижнюю палубу

Шаг 2: Загрузите главную палубу в следующей последовательности, соблюдая стандартные этапы погрузки:

125"88"

- Сначала погрузить позицию 1
- Затем погрузить позиции 15 - 4
- Погрузить позицию 2
- Наконец погрузить позицию 3

125"96"


- Первое положение нагрузки 1
- Затем погрузить позиции 13 - 2

Шаг 3: загрузите нижнюю кормовую палубу

#### 3.20.6.3 Примечания к погрузке Boeing 757 200 PCF

##### 1. Противовес



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Для обеспечения противовеса во время погрузки и разгрузки в позиции 1 требуется разместить не менее 1.000 кг груза при погрузке свыше 10.000 кг. Для того чтобы обеспечить противовес при погрузке меньшего веса требуется разместить в позиции 1 вес равный минимум 10% веса груза.

При перевозке легких ULD CAO допускается совмещать позицию 1 и отсеки 1 & 2 для того, чтобы соблюсти минимальные требования в отношении противовеса.

*Примечание.* это относится только к погрузке и применяется только во время процесса погрузки и выгрузки.

## 2. Параллельная выгрузка погрузочных тележек

Параллельная разгрузка погрузочных тележек разрешается на станциях, имеющих сертифицированные погрузчики. (Рис.3-21)



Рис.3-21. Схема размещения специальной техники на МС.


## 3. Одновременная погрузка разгрузка трюмов нижней палубы.

Благодаря присущей этому самолету устойчивости допускается проведение одновременной погрузки и / или разгрузки всех трюмов нижней палубы с использованием ленточных погрузчиков. При этом необходимо обеспечить загрузку позиции 1, или позиции 1 и трюмов 1 и 2 минимум (не менее чем) грузом массой 1.000 кг.

## 4. Скользящий пол багажного отсека

После разгрузки, если трюм не будет загружен при вылете, скользящий пол багажного отсека должен быть полностью убран. Перед вылетом скользящий пол багажного отсека должен быть полностью убран. Эта процедура обеспечивает возможность обслуживания трюма в том случае, если скользящий пол багажного отсека окажется неисправен.

*Примечание.* наземному персоналу запрещается отсоединять переборку в сборе.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

### 3.20.7 Погрузка грузов с ограничениями

Ограничения на погрузку по классам опасных грузов Boeing 757 200 PCF

#### 1. Радиоактивный Материал (Радиоактивный Материал -класс 7)

Отделите радиоактивный материал от пассажиров и экипажа, выбрав одну из следующих комбинаций загрузки:

РАЗРЕШЕННЫЕ КОМБИНАЦИИ ПОЗИЦИЙ	1	Макс. Т.И. и допустимые положения или места погрузки								Передний и кормовой трюмы
		2	3	4	5	6	7	8-15		
Комбинация 1	Не грузить RRY	Суммарно до 50 Т.И.						Не грузить RRY		
Комбинация 2	Не грузить RRY	Суммарно до 200 Т.И.								

Грузовая несовместимость между AVI, HEG, LHO, и FIL в нижних трюмах и радиоактивного материала на главной палубе:

Если этот специальный груз...	...погружен в отсеки нижней палубы	...то макс. Т.И. и допустимые положения на палубе...		
		Суммарно 50 ТИ по позициям	Суммарно 100 ТИ по позициям	Суммарно 200 ТИ по позициям
AVI, HEG, LHO FIL	Передний трюм	6-15 8-15	8-15 9-15	8-15 10-15
AVI, HEG, HO FIL	Кормовой трюм	4-7 и 15 4-9	4-6 4-9	Запрещено 9

#### 2. Сухой Лед (ЛЕД-Класс 9) на REG B757 200 PCF

При погрузке сухого льда действуют следующие ограничения

**Максимальное количество льда на трюм, в кг**

**Главная палуба**  
1800

**Носовой трюм**  
200

**Кормовой трюм**  
200

Дополнительные ограничения веса сухого льда (льда) при погрузке устанавливается при перевозке вместе с живым животными (живые животные) на главной палубе.

#### 3. Намагнитенный материал (Намагнитенный материал -класс 9)

Намагнитенный материал должен быть загружен только на позицию 10 или позади нее

Намагнитенный материал не допускается размещать в переднем нижнем грузовом отсеке

#### 4. Только грузовые самолеты (ТГС)


Если грузовые места размещены на главной палубе, они должны быть доступны во время полета согласно приведенным ниже правилам.

Отсеки нижних палуб имеют класс С.

#### Доступность

В этом типе самолетов доступны следующие позиции и ULD:

- Позиции с 1 по 15 (13) если все позиции загружены ULD 125"/88"-96" и имеется проход к последней позиции, требующей доступа.
- На этих воздушных судах недоступны следующие позиции и ULD:
- Нижняя палуба
- Главная Палуба: Все Контейнеры

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Паллеты 125"/88 " -96 " без прохода между рядами

### 3.20.8 Погрузка авиационных двигателей

На B757-200 PCF могут перевозиться следующие двигатели

Тип двигателя	Погружен на	Разрешена погрузка на позиции	Направление погрузки
BR710		Главная палуба - только плавающая позиция	
BR715			
CFM56-2			
CFM56-3			
CFM56-5	96" паллету	До приемки авиационного двигателя к перевозке может потребоваться обращение к Специалисту по Воздушной Перевозке	Не имеет значения
CFM-56-7			
V2500			
JT3			
JT8			

### 3.20.9 Погрузка живых животных (AVI) Boeing 757 200 PCF

В следующей таблице приведен список часто перевозимых животных. Если возникает необходимость перевозки животных, не перечисленных ниже, свяжитесь с со специалистом по адресу [sop@aviastartu.ru](mailto:sop@aviastartu.ru) для получения дополнительной информации.

	Главная палуба	Носовой трюм	Кормовой трюм
<b>Однодневные цыплята</b>			
<b>Обезьяны</b>			
<b>Свиньи</b>			
<b>Крупный рогатый скот</b>			
<b>Овцы или козы</b>			
<b>Собаки или кошки</b>			
<b>Мелкие млекопитающие или птицы</b>			
<b>Тропическая рыба</b>	ДА	ДА	НЕТ
<b>Рептилии или амфибии</b>			
<b>Угри</b>			ДА
<b>Ракообразные или моллюски</b>			ДА
<b>Пчелы</b>			НЕТ
<b>Инкубационное яйцо</b>			ДА

### 3.20.10 Обмен сообщениями Boeing 757 200 PCF

Применяются стандартные правила обмена сообщениями.

### 3.20.11 Отчетность Boeing 757 200 PCF

Применяются стандартные правила отчетности.

### 3.20.12 Данные по контролю погрузки Boeing 757 200 PCF

#### 1. Информация об индексе массы

См. GAPS C205 в части конкретных данных об индексе массы самолета.

#### 2. Стандартные Массовые Надбавки Boeing 757 200 PCF

Дополнительные члены экипажа: 85 кг каждый

и максимум 4 Дополнительных Членов Экипажа на Boeing 757 200 PCF.

#### 3. Минимальный запас Топлива и стандартное топливо при рулении Boeing 757 200 PCF

Минимальный запас топлива: 2000 кг

<b>АТU</b> ЗГДОНО	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Стандартный расход топлива при рулении: 300 кг

#### 4. Ограничения на предстартовые изменения Boeing 757 200 PCF

Максимальные предстартовые изменения

Полезная нагрузка: +/-500 кг

Топливо: +/-1000 кг

Показатели топлива и полезной нагрузки предстартовых изменений не суммируются

#### 3.20.13 Максимальные размеры пакетов Boeing 757 200 PCF

##### 1. Главная палуба

В настоящее время не имеется

##### 2. Нижняя носовая палуба

#### ТЯЖЕЛЫЕ ПАКЕТЫ С МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ОБРАБОТКОЙ

ВЫСОТА В ДЮЙМАХ	ШИРИНА, ДЮЙМ										
	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
	ДЛИНА В ДЮЙМАХ										
42	139	129	119	109	99	89	79	69	61	55	50
40	139	129	119	109	99	89	79	69	61	55	50
35	139	129	119	109	99	89	79	69	61	55	50
30	140	129	119	109	99	89	79	69	61	55	50
25	141	129	119	109	99	89	79	69	61	55	50
20	144	130	119	109	99	89	79	69	61	55	50
15	148	132	119	109	99	89	79	69	61	55	50
10	157	136	120	109	99	89	79	69	61	55	50
5	177	146	125	110	99	89	79	69	61	55	50

#### ЛЕГКИЕ ПАКЕТЫ С РУЧНОЙ ОБРАБОТКОЙ

ВЫСОТА В ДЮЙМАХ	ШИРИНА, ДЮЙМ										
	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
	ДЛИНА В ДЮЙМАХ										
40	151	139	129	119	109	99	89	79	70	63	57
35	192	172	156	144	134	123	113	103	92	83	76
30	239	207	184	166	152	140	130	119	109	98	89
25	290	243	210	186	168	153	141	131	120	108	98
20	290	243	210	186	168	153	141	131	120	108	98
15	290	243	210	186	168	153	141	131	120	108	98
10	290	243	210	186	168	153	141	131	120	108	98
5	290	243	210	186	168	153	141	131	120	108	98

##### 3. Нижняя кормовая палуба

#### ТЯЖЕЛЫЕ ПАКЕТЫ С МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ОБРАБОТКОЙ

<b>ATU</b> ЗГДОНО	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

ВЫСОТА В ДЮЙМАХ	ШИРИНА, ДЮЙМ										
	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
	ДЛИНА В ДЮЙМАХ										
42	143	132	122	112	102	92	82	72	64	57	51
40	143	132	122	112	102	92	82	72	64	57	51
35	144	132	122	112	102	92	82	72	64	57	51
30	145	132	122	112	102	92	82	72	64	57	51
25	147	132	122	112	102	92	82	72	64	57	51
20	151	135	122	112	102	92	82	72	64	57	51
15	157	138	123	112	102	92	82	72	64	57	51
10	169	144	126	112	102	92	82	72	64	57	51
5	193	157	132	115	102	92	82	72	64	57	51

ВЫСОТА В ДЮЙМАХ	ЛЕГКИЕ ПАКЕТЫ С РУЧНОЙ ОБРАБОТКОЙ										
	ШИРИНА, ДЮЙМ										
	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
	ДЛИНА В ДЮЙМАХ										
42	160	146	134	124	114	104	94	84	75	67	60
40	175	158	144	134	124	113	103	93	83	75	67
35	216	190	170	154	142	131	121	111	100	90	82
30	245	224	196	175	158	145	134	124	113	102	93
25	246	245	220	193	172	156	144	133	121	110	100
20	246	245	220	193	172	156	144	133	121	110	100
15	246	245	220	193	172	156	144	133	121	110	100
10	246	245	220	193	172	156	144	133	121	110	100
5	246	245	220	193	172	156	144	133	121	110	100

Примечание. Для преобразования из дюймов в сантиметры, умножьте на 2,54


### 3.20.14 Балласт Boeing 757 200 PCF

В некоторых случаях для обеспечения расположения центра тяжести самолета в допустимых пределах требуется использовать балласт. Балласт – это дополнительная загрузка, которая применяется в случае, если веса имеющейся загрузки недостаточно для обеспечения расположения центра тяжести ВС в допустимых пределах.

Виды балласта

В качестве балласта может использоваться:

- топливо;
- техническая аптечка (авиационное колесо);

 <b>ЗГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

- дополнительная загрузка (мешки с балластом).

#### Мешки с балластом

В каждом аэропорту, где могут ожидать проблемы с центровкой ВС, должно быть доступно достаточное количество мешков с балластом, каждый весом по 25 кг.

#### Спецификация:

- вес мешка: 25 кг (или другие доступные);
- содержимое мешка: сухая галька, грубый круглый гравий или галька среднего диаметра 12 -5 мм и т.д., исключая песок;
- материал мешков - брезент, джутовая или синтетическая ткань с вложенным внутрь плотно закрытым пластиковым мешком;
- маркировка – на мешке должны быть указаны вес и наименование собственника.

#### Условия хранения мешков балласта:

- предпочтительно, чтобы мешки хранились в закрытом помещении;
- если хранение мешков осуществляется на открытом воздухе, то их необходимо поместить на доски и защитить от внешних осадков подходящим покрытием;
- периодически необходимо проверять вес и их состояние.

#### Информация о балласте в Loadsheet

Вся информация о наличии на борту ВС балласта должна включаться в Loadsheet.

В случае использования мешков с балластом информация о месте их размещения и общего веса балласта должна содержаться в разделе «Дополнительная информация» (SI) Loadsheet.

В случае использования в качестве балласта топлива, балластное топливо должно быть учтено как дополнение к весу пустого снаряженного самолета, которое затем будет включено в вес самолета без топлива.

*Примечание. Балластное топливо не может быть частью потребного на полет топлива и должно оставаться в баках на протяжении всего соответствующего этапа полета. Сбрасывание или использование в полете балластного топлива может вызвать проблемы с обеспечением допустимой центровки и подвергнуть риску безопасность полета.*

Если балластное топливо перевозится на плече, где оно не требуется, то такое топливо может быть учтено либо как будущий балласт, либо как топливо, используемое в течение полета, поэтому должно включаться в соответствующие разделы Loadsheet.

Когда топливо используется в качестве балласта, информация об этом должна быть отражена в поле «Дополнительная информация» (SI) телеграммы о загрузке (LDM).

#### Информирование экипажа

В случае использования балласта на рейсе, летный экипаж должен быть об этом проинформирован путем включения данной информации в поле SI Loadsheet.


### 3.20.15 ЗАГРУЗКА В БГО BOEING 757 200 PCF

#### Общие положения:

Основными задачами данного этапа наземного обслуживания являются своевременная загрузка в ВС груза в строгом соответствии с Load Plan, а также его надежное крепление.

Перед началом загрузки БГО должен быть осмотрен на наличие посторонних предметов. Если таковые предметы будут обнаружены, необходимо, не начиная загрузки, сообщить об обнаруженных предметах экипажу ВС и сотруднику службы АБ. Данная процедура необходима для обеспечения БП.

Загрузка груза в БГО, в котором присутствуют посторонние предметы, запрещена.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Перед началом загрузки необходимо осмотреть БГО на наличие видимых повреждений и проверить исправность штатного швартовочного оборудования.

### Загрузка в навал BULK

Загрузка в навал может производиться как без использования специальных устройств доставки, так и с их помощью (например, транспортировочные ленты). Использование таких устройств необходимо в обязательном порядке, если загружаются тяжелые места груза и груз, которые при ручном способе загрузки, в силу особенностей упаковки, могут повредить БГО, его дверь и проем двери.

Осуществлять управление устройством механизации и его установкой к ВС должен только персонал, прошедший соответствующее обучение и имеющий допуск к выполнению данной операции.

Груз не должны загружаться в ВС, если непосредственно перед погрузкой не была проведена проверка состояния их внешней упаковки, устанавливающая отсутствие явных признаков утечки/просыпки или повреждения.

Загрузка должна распределяться равномерно, чтобы общий центр тяжести находился посередине отсека или его части. Крупно габаритные грузы должны вписываться в размеры грузовых отсеков с учетом необходимых зазоров между грузом и элементами грузовых отсеков.

Упаковки должны быть загружены таким образом, чтобы были видны все знаки опасности, манипуляционные знаки и маркировка.

Загрузка производится согласно технологии, рекомендованной производителем ВС для устойчивости самолета.

При размещении загрузки БГО необходимо строго соблюдать все весовые ограничения, установленные в БГО для определенного типа ВС.

### Общий порядок загрузки ВС

В первую очередь загружается первый багажный отсек нижней палубы. Далее производится загрузка основной грузовой палубы (Main Deck). В последнюю очередь производится загрузка заднего багажного отсека нижней палубы.

В случае, если на рейс оформлен груз с ограничениями по температурным режимам, то данный груз должен подвозиться под борт ВС непосредственно перед закрытием грузовых отсеков. Это правило применимо и к живым животным, которые также должны загружаться в последнюю очередь.

**ВНИМАНИЕ!** При планировании загрузки и составлении схемы загрузки необходимо учитывать температурные режимы, указанные в грузовой накладной, а также температурные режимы грузового отсека ВС.


При загрузке транзитного, трансферного груза учитывается необходимость группирования грузов в одном грузовом отсеке исходя из пунктов их назначения в соответствии с нанесенной на них маркировкой и обеспечивается возможность выполнения разгрузочно-погрузочных работ в промежуточных аэропортах с выдерживанием необходимых полетных центровок ВС.

### 3.20.16 Крепление загрузки в БГО

Одним из условий обеспечения БП является надежное крепление загрузки в БГО ВС.

Вся загрузка, находящаяся в БГО, должна быть закреплена и защищена от смещения. Основные направления возможного смещения загрузки:

- при взлете - назад;
- при посадке – вперед;
- при попадании в зону турбулентности - в стороны;
- при попадании в воздушную яму - вверх.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Крепление может быть осуществлено заполнением отсека или отдельной его секции не менее чем на 80% внутреннего объема с использованием штатного швартовочного оборудования (штатными сетками, разделяющими БГО на секции, а также дверными сетками), либо индивидуальной швартовкой с использованием дополнительных швартовочных средств (швартовочные веревки с фитингами или ремни).

*Примечание. Грузовой отсек или отдельная его часть, ограниченная штатными разделительными сетками, считаются заполненными полностью, если они заполнены не менее чем на 80% своего внутреннего объема (от верхнего края загрузки до потолка БГО должно оставаться не более 20 см, но не менее 5,1 см).*

Загрузка должна быть надежно закреплена в БГО ВС таким образом, чтобы:

- исключить ее смещение во время полета и, как следствие, изменение центра тяжести ВС;
- исключить возможность повреждения БГО, а также прочих систем ВС;
- обеспечить сохранность загрузки во время транспортировки.

Необходимо помнить, что закрепляется внешняя упаковка, а не ее содержимое. Если упаковка повреждена и/или очевидно, что ее содержимое может выпасть в процессе транспортировки, она должна быть приведена в порядок или заменена до начала загрузки в ВС. При невыполнении этих мер перевозка данной загрузки запрещена.

При необходимости, для крепления загрузки могут использоваться дополнительные швартовочные средства (крепёжные материалы), которые должны выдерживать нагрузку, как минимум: в 1,5 раза превышающую вес места – для защиты от смещения в горизонтальном направлении; в 3 раза превышающую вес места – для защиты от смещения в вертикальном направлении. Если крепление загрузки с помощью дополнительных швартовочных средств не требуется, а требования по заполнению объема отсека или отдельной его секции соблюдены, для ограничения загрузки должны применяться штатные швартовочные средства (разделительные и дверные сетки). Штатные разделительные сетки предназначены для предотвращения возможности смещения загрузки на разных этапах полета и предупреждения возможности повреждения стеновых панелей БГО вследствие избыточного давления на них. При превышении удельного давления на пол и стены могут быть повреждены силовые элементы БГО и прочие системы самолета, в том числе электрические цепи или топливная система. Установка всех без исключения разделительных и дверных сеток, предусмотренных конструкцией ВС, является обязательной. Переувешивать сетки на не предназначенные для этого места крепления не допускается. В исключительных случаях, когда габариты загрузки не позволяют разместить ее в пределах одной секции, допускается снимать штатные разделительные сетки, при этом вся загрузка, находящаяся по обе стороны от разделительной сетки, должна быть индивидуально закреплена. Даже в случае отсутствия загрузки в БГО или отдельной его секции, все предусмотренные стационарные швартовочные средства (разделительные и дверные сетки, а также стойки крепления сетки) должны быть установлены на свои штатные места, закреплены, сетки должны быть натянуты.

### 3.20.17 Крепление отдельных предметов.


Несколько мест груза, связанные между собой, образуют одно место груза, поэтому при выборе способа крепления одна объединенная упаковка рассматривается как одно место груза.

Все отдельные места загрузки, которые по своей природе, форме или плотности могут создавать опасность, вне зависимости от их веса, должны быть закреплены. Крепление может быть осуществлено путем заполнения объема отсека или отдельной секции, а также индивидуальной швартовкой.

Грузы весом одного места от 50 до 149 килограмм всегда должны быть закреплены. Крепление загрузки с таким весом может быть осуществлено следующими способами:

- заполнением отсека без использования дополнительных швартовочных средств, но с использованием штатных разделительных и дверных сеток. Такой способ крепления допускается в тех случаях, когда отсек или отдельная его секция заполнены на



 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

80% своего внутреннего объема и более (если от верхнего края загрузки до потолка БГО остается менее 20 см свободного объема);

– с помощью дополнительных швартовочных средств, если отсек или отдельная его секция заполнены менее чем на 80% своего внутреннего объема (если от верхнего края загрузки до потолка БГО остается 20 см свободного объема и более).

В обязательном порядке, вне зависимости от степени заполнения БГО, необходимо дополнительно крепить веревками с фитингами или швартовочными ремнями следующие виды загрузки:

- тяжеловесные грузы весом одного места от 150 кг;
- контейнеры с живыми животными;
- ОГ, кроме ОГ в освобожденном количестве;
- прочая по характеру загрузка, способная при самопроизвольном перемещении в полете повредить конструкцию или обшивку ВС (например, стальные и прочие трубы и штанги; маленькие по объёму, но тяжёлые грузы; бочки или ёмкости с жидкостями и прочим содержимым и т.п.).

**ВНИМАНИЕ!** Тяжеловесные грузы весом от 150 кг и выше в силу своего веса создают большую угрозу повреждения ВС и прочей загрузки во время движения ВС, поэтому они всегда должны быть зашвартованы в БГО (или его секции), вне зависимости от степени их заполнения.

При индивидуальной швартовке с использованием дополнительных швартовочных средств штатные разделительные и дверные сетки также должны быть установлены, однако в случае если отдельные места загрузки по своим размерам не могут быть расположены в пределах одной секции и закреплены с помощью штатных разделительных сеток, допускается убирать разделительные сетки при условии, что:

- любые предметы, расположенные в секциях по обеим сторонам от убираемой сетки, индивидуально закреплены с помощью дополнительного швартовочного оборудования;
- в отсеках, расположенных по обе стороны от убранной разделительной сетки, не осталось незакрепленных предметов.

### 3.20.18 Крепежные материалы Boeing 757 200 PCF

#### Штатное швартовочное оборудование

Каждое воздушное судно Авиакомпании оборудовано необходимым штатным швартовочным оборудованием, предусмотренным производителем самолета.

В штатное швартовочное оборудование входит:

- разделительные швартовочные сетки;
- дверные швартовочные сетки;
- точки крепления;
- стойки для крепления дверных швартовочных сеток.


Для фиксации разделительных швартовочных и дверных сеток внутри БГО конструкцией ВС предусмотрены: точки крепления, стойки крепления.

#### Разделительные швартовочные и дверные сетки

Разделительные швартовочные и дверные сетки разделяются на несколько типов и используются в БГО в соответствии с требованиями производителя ВС.

#### Точки крепления

Точки крепления служат для установки в них одиночных фитингов как от штатного швартовочного оборудования (разделительные швартовочные и дверные сетки), так и от дополнительного (швартовочные ремни и отдельные одиночные фитинги). Располагаются точки

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

крепления на потолочных, стеновых (боковых) и напольных панелях. Фото точки крепления приведено на рисунке 3-22.

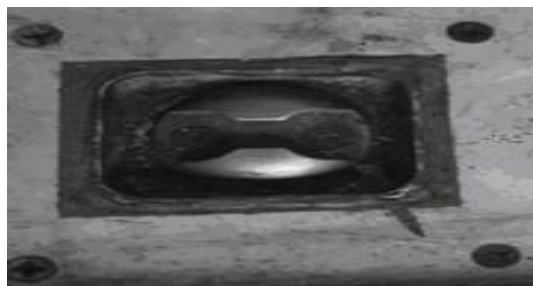


Рис. 3-22 Точка крепления фитинга.

Точки крепления на напольных панелях, не используемые для крепления сеток, могут использоваться для крепления загрузки.

Внимание! Точки крепления на стеновых и потолочных панелях предназначены только для навешивания сеток и не могут быть использованы для крепления загрузки.

### 3.20.19 Стойки для крепления дверной швартовочной сетки

Стойки для крепления дверных швартовочных сеток устанавливаются в придверных зонах отсеков, загружаемых в навал, и служат для защиты придверных зон, которые должны оставаться свободными от загрузки. Фото стойки крепления приведено на рисунке 3-23.



Стойка для крепления дверной швартовочной сетки


Рис. 3-23 Стойка для крепления дверной швартовочной сетки. BOEING 757 200 PCF

Для установки стойки необходимо: вставить стойку в штатное и предназначенное для этого место крепления, расположенное на полу БГО, зафиксировать стойку в верхнем пазе крепления.

### Использование швартовочного оборудования

Обслуживающий агент должен убедиться в том, что он использует оборудование, удовлетворяющее требованиям по ограничениям, предъявляемым Авиакомпанией. Если такое оборудование отсутствует или не соответствует требованиям, обслуживающий агент должен сообщить об этом Авиакомпанию.

Крепежное оборудование и крепежные кольца должны иметь маркировку с указанием их прочности на разрыв в кг.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Для удобства предел прочности должен быть ограничен наиболее удобными значениями, например 500 кг, 1000 кг, 2250 кг и 4500 кг. Использоваться может только то оборудование, для которого определен предел прочности на разрыв.

Обслуживание штатного швартовочного оборудования.

Периодически, при проведении регламентного технического обслуживания, все стационарные разделительные сети и штанги, а также места крепления осматриваются на предмет их технического состояния.

В соответствии с документацией производителя воздушного судна, в случае выявления неисправностей штатного швартовочного оборудования данная информация вносится в TLB (Technical Log Book).

При выявлении неисправности штатного швартовочного оборудования перед началом загрузки, а также при выгрузке коммерческой загрузки, данная информация передается КБС напрямую или через бортпроводника для внесения в TLB и принятия решения о возможности дальнейшего использования БГО или введении ограничений по весу и характеру коммерческой загрузки.

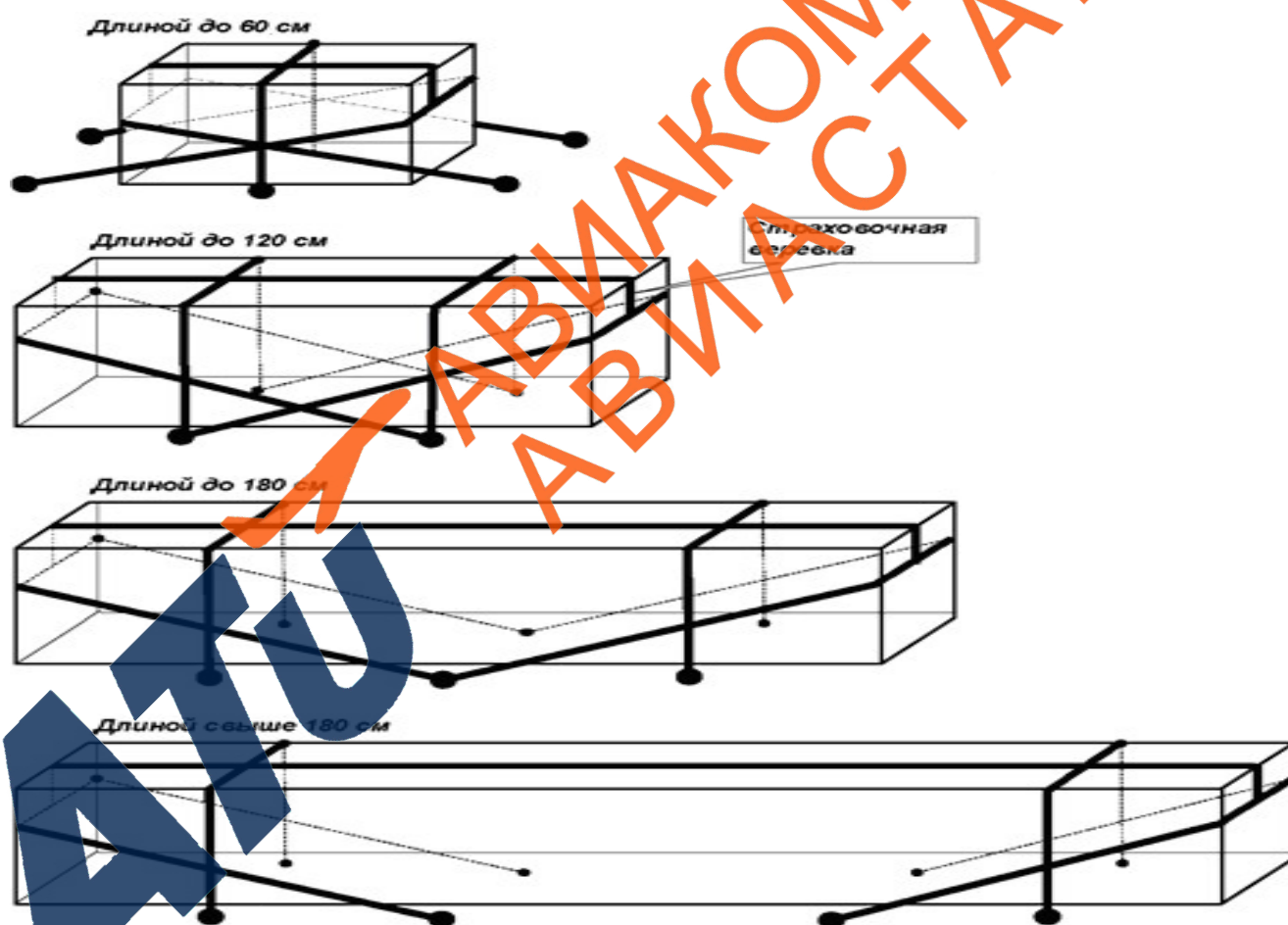



Рис 3-24 Варианты швартовки груза

При невозможности дополнительного крепления груза из-за малых размеров его упаковки для обеспечения дополнительной швартовки допускается его обкладывание другими местами совместимого по характеру груза или почты, с последующим общим закреплением. Общее крепление может осуществляться как дополнительными швартовочными средствами (при

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

заполнении контура БГО менее 80%), так и обкладыванием прочей загрузкой без применения дополнительных швартовочных средств (при заполнении контура БГО на 80% и более).

В случае невозможности надежного крепления, исключающего любое смещение указанных категорий груза, перевозка их категорически запрещена.

Крепление контейнеров с живыми животными.

Контейнеры с живыми животными всегда должны быть индивидуально закреплены.

Крепление осуществляется при помощи дополнительных швартовочных средств, которые всегда находятся на борту ВС.

Крепить контейнеры с живыми животными допускается только на специально предназначенные для этого места крепления (точки крепления для установки фитингов), расположенные на полу БГО.

**ВНИМАНИЕ!** Не допускается крепить контейнеры с живыми животными к разделительным и дверным швартовочным сеткам, и прочим не предназначенным для этого механизмам.

Не допускается крепить контейнеры с живыми животными к прочей загрузке или заполнением контура отсека.

Контейнеры должны размещаться с таким расчетом, чтобы исключить возможность заваливания их другой загрузкой.

Крепить контейнеры с живыми животными необходимо таким образом, чтобы не повредить их. Не допускается слишком сильное затягивание швартовочных ремней и веревок во избежание повреждения контейнеров.

Способ крепления контейнеров с живыми животными необходимо выбирать в зависимости от типов контейнеров, в которых перевозятся живые животные.

### 3.20.20 Крепление перевозимых опасных грузов.

ОГ (кроме ОГ в освобожденных количествах) в обязательном порядке должны быть закреплены. Закрепление осуществляется с целью предупреждения возможности самопроизвольного смещения или какого-либо сдавливания упаковок с ОГ, а также их опрокидывания или повреждения прочей загрузкой.

Упаковки, содержащие ОГ, при наличии на них соответствующей маркировки, а также знака «Ориентация грузового места (этой стороной вверх)», должны быть установлены вертикально.

Крепление упаковок с ОГ может быть осуществлено следующими способами:


- с использованием дополнительного швартовочного оборудования, если внутренний объем отсека или отдельной его секции заполнен менее чем на 80% своего внутреннего объема;
- заполнением контура БГО или отдельной его части, ограниченной разделительными сетками, не менее чем на 80% без использования дополнительных швартовочных средств, если при этом исключается продольное и поперечное смещение опасного груза или его опрокидывание, а груз является совместимым по своему характеру.

В том случае, если невозможно закрепить упаковки с ОГ ввиду их большого количества и/или маленького размера (все упаковки с ОГ совместимы между собой), допускается осуществлять крепление ОГ путем заполнения контура БГО не менее чем на 80% внутреннего объема.

При невозможности обеспечения надежного крепления ОГ его перевозка категорически запрещена.

Крепление груза, находящегося в жидком агрегатном состоянии или в сыпучем виде.

Груз, находящийся в жидком агрегатном состоянии или в сыпучем виде, в силу своих особенностей, при приемке к перевозке воздушным транспортом и обработке требует особого

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

внимания. Такой груз, как правило, перевозится в металлической, стеклянной, керамической, деревянной, пластмассовой и другой таре.

Тара или упаковка должна удовлетворять следующим требованиям:

- быть полностью исправна;
- обеспечивать при перевозке возможность надежной швартовки;
- выдерживать избыточное внутреннее давление, зависящее от высоты полета и температуры;
- полностью исключать возможность утечки, разлива или россыпи содержимого;
- исключать возможность причинения вреда воздушному судну, имуществу Авиакомпании, а также загрузке, находящейся в БГО.

При загрузке груза, находящегося в жидком агрегатном состоянии или в сыпучем виде, запрещается:

- наклонять и/или переворачивать тару;
- использовать многоярусный способ загрузки.

При загрузке в БГО металлической тары с грузом, находящимся в жидком агрегатном состоянии или в сыпучем виде, в обязательном порядке должен использоваться подкладочный материал (деревянные поддоны, доски). Это связано с тем, что из-за особенностей тары площадь ее соприкосновения с полом БГО может быть небольшой, в результате чего фактическое давление на напольные панели может превышать максимально допустимые значения по точечной нагрузке.

С целью предупреждения возможности самопроизвольного смещения или какого-либо сдавливания, опрокидывания или повреждения другим грузом груз такого характера подлежит обязательной швартовке в БГО ВС с использованием дополнительного швартовочного оборудования вне зависимости от степени заполнения БГО.

При отсутствии возможности выполнить все вышеперечисленные условия данный груз к перевозке не допускается.

На рисунке 3-25 указаны некоторые из вариантов швартовки бочек, ведер.

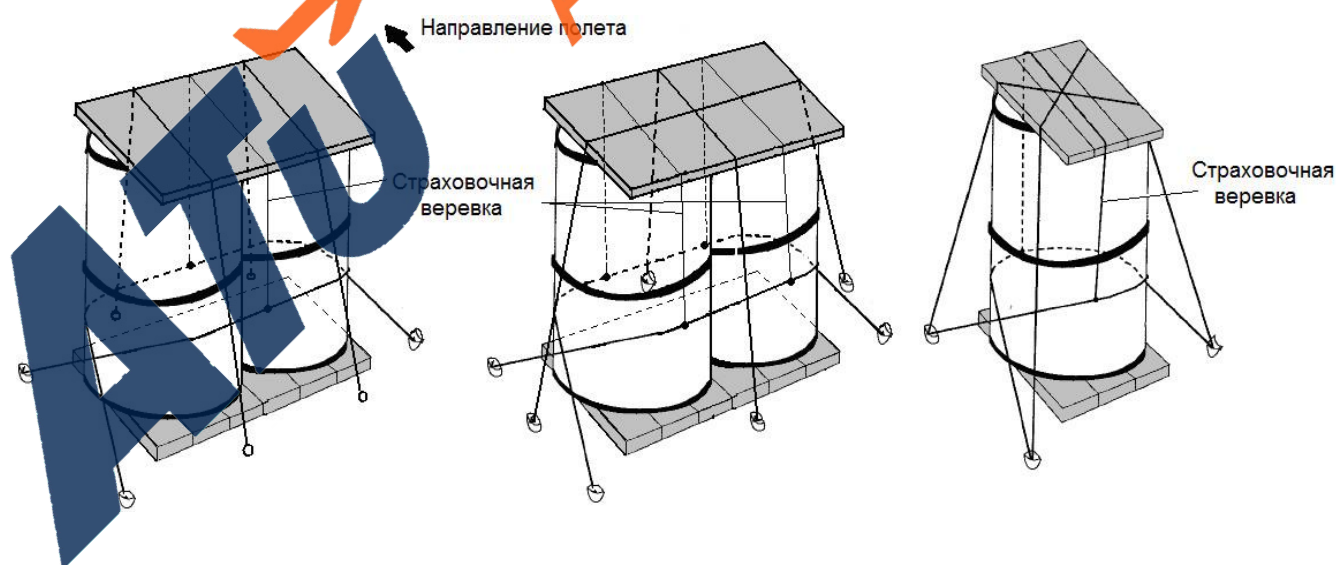



Рис. 3-25 Схемы крепления груза, находящегося в жидком состоянии или сыпучем виде.

### 3.20.21 Разгрузка отсека BULK.

Разгрузка отсека BULK может производиться как без использования специальных устройств доставки, так и с их помощью (например, с помощью транспортировочных лент). Использование таких устройств необходимо в обязательном порядке, если разгружаются тяжелые места груза

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

и груз, который при ручном способе разгрузки, в силу особенностей упаковки, могут повредить БГО, его дверь и проем двери.

Осуществлять управление таким устройством, его установкой к воздушному судну должен только прошедший обучение и допущенный до выполнения этой операции сотрудник.

В случае обнаружения во время разгрузки повреждений БГО, необходимо приостановить выгрузку и сообщить об этом члену экипажа.

Порядок разгрузки в значительной степени зависит от того, в какой последовательности груз был размещен в БГО ВС во время загрузки. Однако, в целях соблюдения технологии обслуживания груза, требующего специального обращения, необходимо придерживаться следующего порядка разгрузки БГО:

Примечание: Если в БГО находится груз с ограничениями по температурным режимам, а также контейнеры с живыми животными, в целях их защиты от воздействия окружающей среды (высокая/низкая температура воздуха, дождь, ветер и т.д.) они должны сниматься с борта таким образом, чтобы их нахождение на перроне было минимизировано и они как можно скорее были доставлены в помещение.

### 3.20.22 Перевозка загрузки с использованием средств пакетирования (ULD)

Универсальные средства пакетирования (ULD), используемые в Авиакомпании для перевозки загрузки приведены на рисунках 3-26 - 3.28.

Container-IATA Type 5-IATA Prefix: AAP-ATA: LD-9

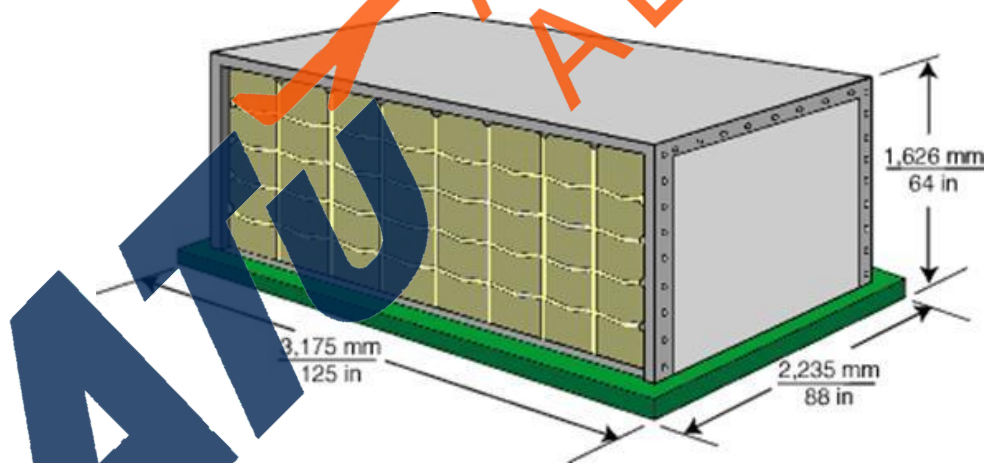

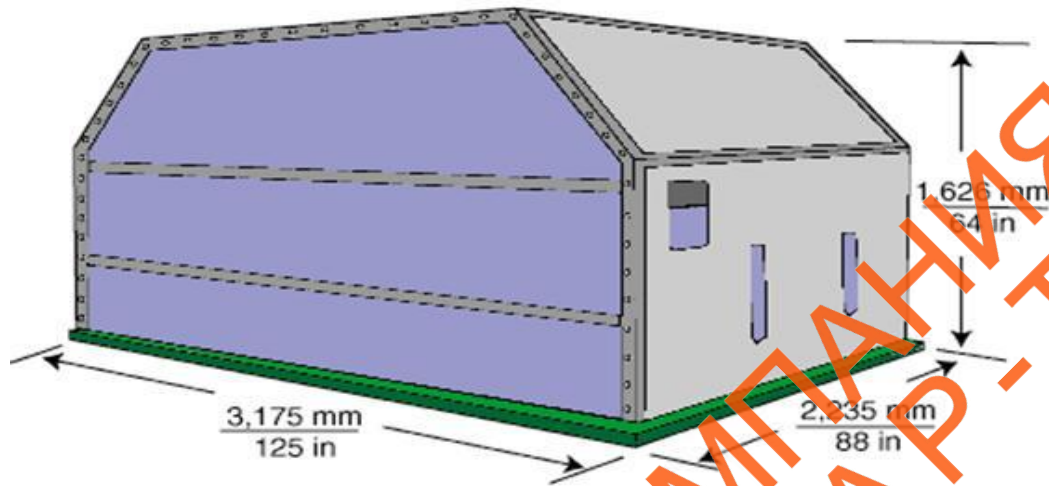


Рис. 3-26

<b>Максимальный вес (брутто)</b> 6,033 kg / 13,300 lb <b>Объем</b> 9.91 m <sup>3</sup> / 350 ft <sup>3</sup> <b>Тара</b> 200 kg / 440 lb	<b>Внешние размеры</b> (L x W x H) 3,175 mm x 2,235 mm x 1,626 mm (125 in x 88 in x 64 in)
---	---

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Наземное обслуживание грузов и почты



Upper Deck Container-IATA Type 5-IATA Prefix: AAK-ATA: LD-7

Рис. 3-27

<b>Максимальный вес (брутто)</b> 6,033 kg / 13,300 lb <b>Объем</b> 9.91 m <sup>3</sup> / 350 ft <sup>3</sup> <b>Тара</b> 200 kg / 440 lb	<b>Внешние размеры</b> (L x W x H) 3,175 mm x 2,235 mm x 1,626 mm (125 in x 88 in x 64 in)
---	---

Pallet with Net-IATA Type 5-IATA Prefix: PA

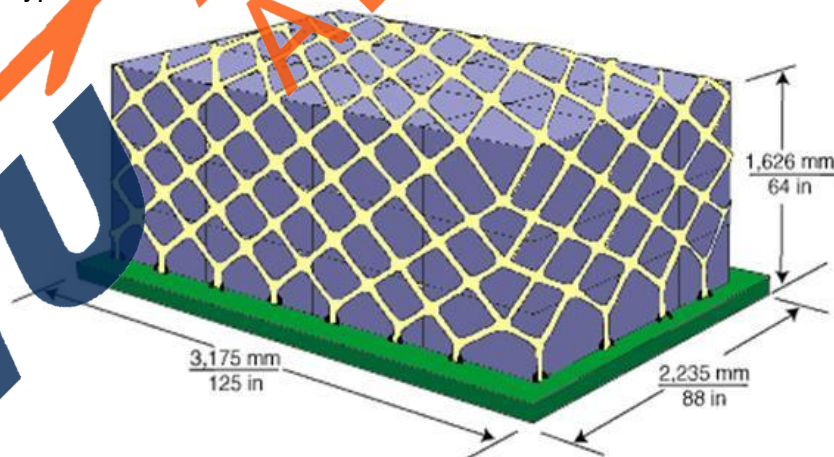



Рис. 3-28

<b>Максимальный вес (брутто)</b> 4,626 kg / 10,200 lb <b>Объем</b> 9.91 m <sup>3</sup> / 350 ft <sup>3</sup> <b>Тара</b> 120 kg / 264 lb	<b>Внешние размеры</b> (L x W x H) 3,175 mm x 2,235 mm x 1,626 mm (125 in x 88 in x 64 in)
---	---

Загрузка, не скомплектованная в контейнеры, загружается в BULK (более подробно описано п.5.2 настоящей части Руководства).

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

### 3.20.23 Маркировка ULD.

Каждый загруженный контейнер и паллета должны быть снабжены соответствующими стандартными ярлыками. В средствах пакетирования с жесткой конструктивной стенкой ярлык должен помещаться в специально предназначенный для него планшетный карман, а на паллетах с сеткой - прикрепляться к сетке в месте, наиболее удобном для его чтения.

Ярлыки для средств пакетирования отличаются в зависимости от типа перевозимого груза. Для груза и почты, кроме опасных-ярлык без дополнительной маркировки, фон белый, пример ярлыка приведен на рисунке 3-29.


 <b>CONTAINER/PALLET</b>		
AIRLINE		ID CODE .....
DESTINATION		
NET WEIGHT (Kg)		
TARE WEIGHT (Kg)		
TOTAL (Kg)		
LOADED AT	FLIGHT	POSITION ON A/C
TRANSFER AT	FLIGHT	POSITION ON A/C
CONTENTS		
REMARKS:		

Рис. 3-29 Ярлык для ULD, в котором перевозится прочая загрузка (кроме ОГ)

Для ОГ используется ярлык с выступающими красными штрихами, окаймляющими ярлык со всех сторон. С обратной стороны по краям ярлык также должен иметь красные штрихи. Стандартный размер всех ярлыков – лист формата А5 (148 x 210 мм).


Пример ярлыка приведен на рисунке 3-30

 <b>CONTAINER/PALLET</b>		
AIRLINE		ID CODE .....
DESTINATION		
NET WEIGHT (Kg)		
TARE WEIGHT (Kg)		
TOTAL (Kg)		
LOADED AT	FLIGHT	POSITION ON A/C
TRANSFER AT	FLIGHT	POSITION ON A/C
CONTENTS		
REMARKS:		

Рис. 3-30 Ярлык для ULD, в котором перевозится ОГ

Ярлыки для средств пакетирования состоят из следующих полей, подлежащих заполнению:

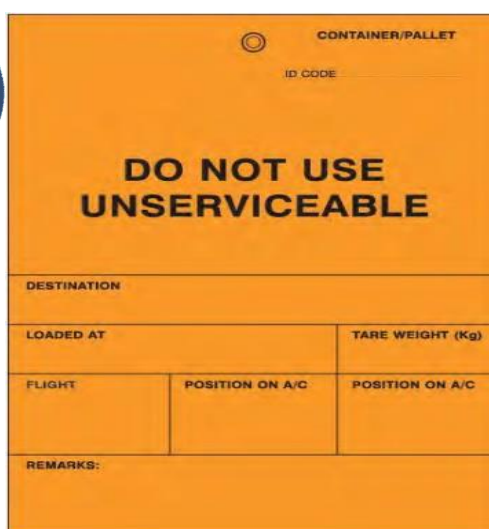


 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

- Airline (Авиакомпания) – ИАТА код Авиакомпании или другого Перевозчика, которому принадлежит средство пакетирования.
- Container/Pallet (Контейнер/Паллета) вычеркивается «Container» или «Pallet», в зависимости от того, какое средство пакетирования используется на рейсе.
- ID Code (Код ID) серийный номер используемого средства пакетирования.
- Destination (Пункт назначения) трехбуквенный код аэропорта назначения.
- Net weight (kg) (Вес тары (кг)) - вес загрузки без учета веса средства пакетирования.
- Tare weight (kg) (Вес тары (кг)) - нетто вес средства пакетирования.
- Total (kg) (Общий вес (кг)) общий вес средства пакетирования с загрузкой.
- Loaded at (Загружен в) – трехбуквенный код аэропорта, в котором средство пакетирования загружено.
- Flight – (Номер рейса) – номер рейса, на котором перевозится средство пакетирования.
- Нижняя графа «Flight» заполняется в том случае, если контейнер по прибытию в первый аэропорт будет далее перегружаться на другой рейс.
- Transship (Передан на) – трехбуквенный код аэропорта, в котором средство пакетирования перегружается на другой рейс. Данная графа заполняется только в том случае, если контейнер будет перегружаться на другой рейс, в том числе и другой Авиакомпания.
- Position on a/c (Размещение в ВС) место размещения средства пакетирования в грузовом отсеке ВС. Нижняя графа «Position on a/c» заполняется в том случае, если контейнер по прибытию в первый аэропорт будет далее перегружаться на другой рейс.
- Contents (Содержимое) код груза и, если требуется, код объема.
- Remarks (Примечания) трехзначный код груза (согласно рекомендации ANM 420), требующего специальной обработки.

В случае, если в средстве пакетирования перевозятся ОГ, информация об их основных и дополнительных классах опасности должна быть отражена на ярлыке. Дополнительно на ярлыке могут быть указаны и трехбуквенные IATA коды этих грузов.


В случае, если средство пакетирования непригодно для использования и подлежит ремонту, при отправке его маркируют специальным желтым ярлыком «DO NOT USE UNSERVICEABLE».



CONTAINER/PALLET		
ID CODE		
<b>DO NOT USE UNSERVICEABLE</b>		
DESTINATION		
LOADED AT	TARE WEIGHT (Kg)	
FLIGHT	POSITION ON A/C	POSITION ON A/C
REMARKS:		

Рис. 3-31 Ярлык для неисправного ULD, перевозка загрузки в котором запрещена

Вместо обычного ярлыка может использоваться ярлык со штрих-кодом, который должен отвечать требованиям рекомендованной практики 1600t IATA Cargo Services Conference Resolutions Manual.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

При обеспечении ULD ярлыками необходимо убедиться, что:

- ярлык на паллетах прикреплен к сетке на хорошо просматриваемом месте;
- ярлык на контейнерах помещен в специальный планшетный карман;
- вес нетто, указанный на ярлыке, является действительным весом груза, включая его упаковку;
- записи о весе, внесенные в ярлык, сделаны аккуратно и легко читаемы;
- в графу ярлыка «Remarks/Примечания» внесен соответствующий стандартный трехбуквенный код специальной обработки, если загружаемый груз требует такой обработки.

### 3.20.24 Определение исправности ULD.

Использование неисправных средств пакетирования может привести к повреждению БГО и их дверей. Неисправные средства пакетирования являются потенциальными источниками опасности для обслуживающего персонала, поэтому, перед началом использования, средства пакетирования должны быть проверены на пригодность к эксплуатации.


Средства пакетирования должны проверяться не только перед его подготовкой к использованию на рейсе. Периодически необходимо проверять и вес средств пакетирования, особенно после проведенного ремонта и технической модернизации.

Со средствами пакетирования необходимо обращаться максимально бережно, они должны загружаться только на тележки или другие соответствующие приспособления, оснащенные специальными роликами.

Контейнеры считаются непригодными для эксплуатации, если:

- основание (напольная панель) деформировано (изогнуто) более чем на 3,2 см. При большем повреждении невозможно будет закрепить средство пакетирования в БГО ВС с помощью штатных замков крепления самолета;
- окантовочный профиль основания: деформирован более чем на 2,5 см, имеет более одной меньшей по размеру (менее 2,5 см) деформации на одном погонном метре профиля основания, имеет более трех меньших по размеру (менее 2,5 см) деформаций на двух погонных метрах профиля основания, отсутствуют более чем одна заклепка или болт на одной из сторон профиля основания;
- панели контейнера (стеновые и потолочные): имеют пробоины (отверстия) длиной более 15 см, имеют более трех пробоин (отверстий), каждое из которых менее 15 см, имеют любое количество отверстий любого размера с расстоянием между ними менее 15 см, имеют любой разрез или трещину размером более 25 см, или более одного разреза, или трещины любого размера;
- каркасные профили (двери, стеновых и потолочных панелей): имеют отверстие в профиле каркаса размером более 1 см, имеют несколько отверстий любого размера, имеют разрыв или трещину в профиле каркаса размером длиной более 4 см, имеют более одного разрыва или одной трещины, имеют деформацию на любой стороне профиля каркаса размером более 2,5 см, даже если двери закрываются нормально.

На рисунке 3-31 указаны основные элементы конструкции паллет.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>		
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022
Наземное обслуживание грузов и почты			

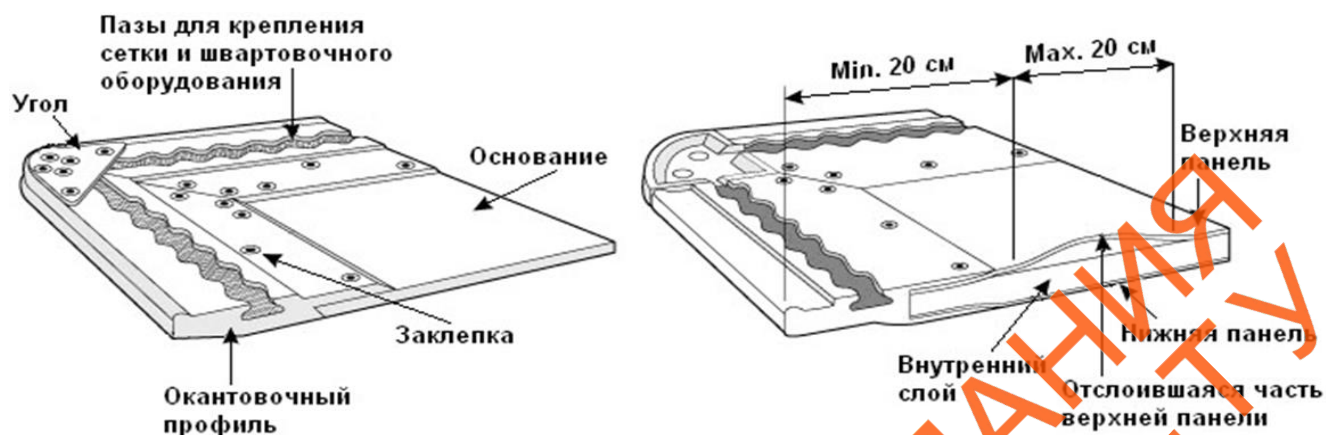


Рис. 3-32 Основные элементы конструкции паллеты.

Паллеты считаются непригодными для эксплуатации, если:

- имеются отверстия и трещины на верхней и нижней сторонах паллеты;
- имеются отслоившиеся части верхней панели паллеты на расстоянии не менее 20 см от края паллеты (применимо для многослойных паллет) (рисунок 3-32, справа);
- отслоившиеся части верхней панели длиной не более 20 см (применимо для многослойных паллет) (рисунок 3-32, справа);
- на окантовочном профиле имеются трещины и повреждения;
- отсутствуют уголки паллет;
- отсутствуют заклепки на паллетах;
- на незагруженной паллете сумма расстояний от опорной поверхности, на которой стоит паллета до края окантовочного профиля на двух противоположных сторонах более 50 мм (рисунок 3-32, слева);
- на загруженной паллете расстояние от опорной поверхности до верхнего края окантовочного профиля по всему периметру поддона более 32 мм (рисунок 3-32, справа);
- на паллете отсутствуют соответствующая маркировка и таблица данных о производителе;
- имеются прочие повреждения и деформации, препятствующие их нормальной эксплуатации.

На рисунке 3-33 изображена схема паллетной сетки, выполненной из строп.

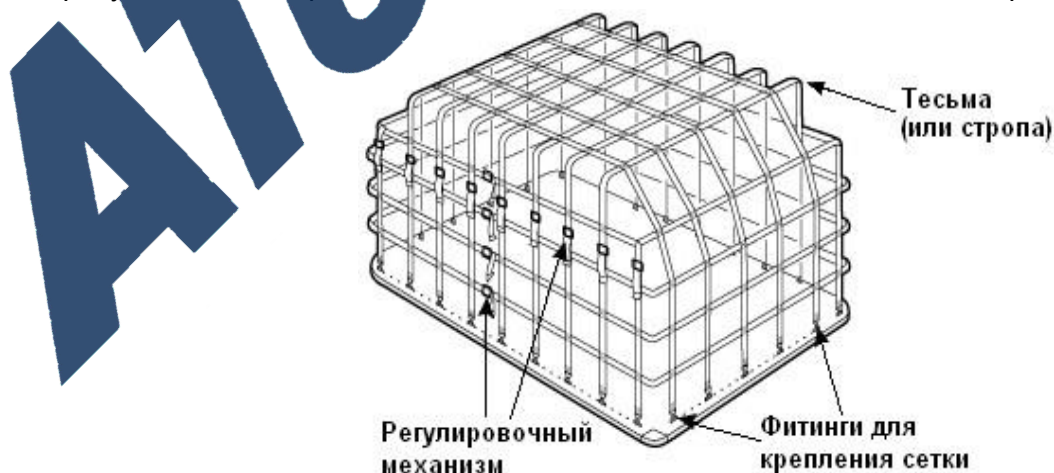



Рис. 3-33 Основные элементы конструкции паллетной сетки, выполненной из строп

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Паллетные сетки считаются непригодными для эксплуатации, если:

- тесьмы (стропы) или веревки отсутствуют или имеют повреждения и разрезы;
- сетки имеют прочие повреждения и деформации, препятствующие их нормальной эксплуатации;
- отсутствуют фитинги для крепления сетки к паллете;
- фитинги для крепления сетки к паллете и прочие приспособления для крепления деформированы, и непригодны для эксплуатации;
- на сетках отсутствует соответствующая маркировка и таблица данных о производителе.

Некоторые структурные части средств пакетирования, например, ребра жесткости, дверные опоры, стальные кабели, соединительные узлы, болты и т.д. не перечислены в данном разделе, однако они не должны отсутствовать, быть повреждены, деформированы, ослаблены или каким-то другим образом ограничены в выполнении своих основных функций. В иных случаях средства пакетирования не пригодны для эксплуатации.

При проверке ULD на пригодность к использованию необходимо убедиться, что:

- отсутствуют все ограничения по использованию, указанные в данном разделе выше;
- ULD имеет все необходимые элементы для правильного крепления на борту самолета;
- дверной механизм исправен и обеспечивает сохранность груза в контейнере, независимо от дверной конструкции (брезентовая шторка, дверная сетка или металлическая дверь).

*Примечание. ULD с поврежденными или отсутствующими уголками дна считаются непригодными для эксплуатации.*

Ответственность за проведение проверки на исправность лежит на следующих лицах:

- сотрудники, занимающиеся комплектацией ULD на складе;
- сотрудники, осуществляющие погрузку и выгрузку ULD с грузом или почтой.


Окончательное решение относительно исправности ULD и возможности его использования на рейсе принимает специалист, ответственный за контроль загрузки. На неисправное ULD составляется и направляется Акт о неисправности средств пакетирования, который направляется в СОП Авиакомпании на адрес: [sop@aviastartu.ru](mailto:sop@aviastartu.ru);

В случае возникновения ситуации, при которой ULD оказывается заблокированным в грузовом отсеке и его снятие в предусмотренном порядке затруднительно, необходимо первоначально выгрузить содержимое из ULD, а затем предпринимать меры для снятия ULD из грузового отсека. При этом не допускается использование лома и других приспособлений, способных повредить ВС и ULD.

Чтобы избежать повреждения ULD, необходимо соблюдать следующие правила:

- надежно закрепить ULD на тележке перед началом транспортировки;
- проверить, установлены ли на ULD шторы/сетки;
- проверить груз после перевозки, чтобы убедиться в отсутствии его смещения;
- проявлять особую осторожность при транспортировке ULD с помощью вилочного погрузчика или иного погрузочного оборудования;
- транспортировать ULD, допускающие использование вилочного погрузчика, используя только выемки основания для захватов вилочного погрузчика;
- применять вилочный погрузчик (если это предусмотрено конструкцией ULD для разгрузки ULD с тележек. Перед разгрузкой крепления ULD должны быть освобождены;
- проверять правильность установки ULD на тележках;
- по возможности, пустые ULD хранить на стеллажах или тележках.

### 3.20.25 Крепление загрузки в ULD.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Одним из условий обеспечения безопасности полетов является надежное крепление загрузки в средствах пакетирования. Вся загрузка, загружаемая в ULD, должна быть надежно закреплена и защищена от смещения.

Основные направления возможного смещения загрузки:

- при взлете - назад;
- при посадке – вперед;
- при попадании в зону турбулентности - в стороны;
- при попадании в воздушную яму - вверх.

Крепление на паллете должно быть осуществлено с помощью специально предусмотренной для этого швартовочной сетки, а в случае необходимости, и с помощью дополнительного швартовочного оборудования.

Крепление в контейнере может быть осуществлено заполнением его внутреннего объема не менее чем на 80% внутреннего объема, либо индивидуальной швартовкой с использованием дополнительного швартовочного оборудования (швартовочные веревки и фитинги).

Примечание: Контейнер считается заполненным полностью, если он заполнен не менее чем на 80% своего внутреннего объема (от верхнего края загрузки до потолка контейнера должно оставаться не более 30 см).

Все места, промаркированные наклейкой «Знак для обозначения мест, подлежащих обязательной швартовке», должны быть зашвартованы вне зависимости от веса загрузки и степени заполнения средств пакетирования. После укладки загрузки в средство пакетирования необходимо убедиться, что двери контейнеров закрыты на штатные механизмы, швартовочные сетки на паллетах зафиксированы на своих штатных местах крепления.

Загрузка должна быть надежно закреплена в ULD таким образом, чтобы:

- исключить ее смещение во время полета и, как следствие, изменение центра тяжести ВС;
- исключить возможность повреждения ULD, а также конструкции и внутренней обшивки ВС;
- обеспечить сохранность загрузки во время транспортировки.

При необходимости, могут использоваться дополнительные швартовочные средства (крепежные материалы), которые должны выдерживать нагрузку, как минимум:

- в 1,5 раза превышающую вес места – для защиты от смещения в горизонтальном направлении;
- в 3 раза превышающую вес места – для защиты от смещения в вертикальном направлении.


Технические характеристики швартовочных средств, а также основные правила установки дополнительного швартовочного оборудования указаны в п. 3.19.4.3 настоящего Руководства. Необходимо помнить, что закрепляется внешняя упаковка, а не ее содержимое.

Если упаковка повреждена и/или очевидно, что ее содержимое может выпасть в процессе транспортировки, она должна быть приведена в порядок или заменена до начала загрузки в средство пакетирования. При невыполнении этих мер перевозка данной загрузки запрещена.

Крепление отдельных предметов.

Все отдельные места загрузки, которые по своей природе, форме или плотности могут создавать опасность, должны быть закреплены. Крепление может быть осуществлено путем заполнения объема контейнера, а также индивидуальной швартовкой.

Грузы весом одного места от 50 до 149 килограмм всегда должны быть закреплены. Крепления загрузки с таким весом может быть осуществлено следующими способами:

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

- заполнением контейнера без использования дополнительных швартовочных средств, если его внутренний объем заполнен на 80% и более (если от верхнего края загрузки до потолка контейнера остается не более 40 см свободного объема);
- с помощью дополнительных швартовочных средств, если контейнер заполнен менее чем на 80% своего внутреннего объема (если от верхнего края загрузки до потолка контейнера остается 40 см свободного объема и более);
- на паллетах с помощью штатной сетки или дополнительных швартовочных средств.

В обязательном порядке, вне зависимости от степени заполнения средства пакетирования, необходимо дополнительно крепить веревками с фитингами или швартовочными ремнями следующие виды загрузки:

- тяжеловесные грузы весом одного места от 150 кг (отдельные места тяжеловесных грузов весом 150 килограмм и более);
- контейнеры с животными;
- ОГ, кроме ОГ в освобожденном количестве;
- прочая по характеру загрузка, способная при самопроизвольном перемещении в полете повредить конструкцию или обшивку ВС, ULB (например, стальные и прочие трубы и штанги, маленькие по объёму, но тяжёлые грузы; бочки или емкости с жидкостями и прочим содержимым и т.п.).

Внимание! Тяжеловесные грузы весом от 150 кг и выше в силу своего веса создают большую угрозу повреждения ВС и прочей загрузки во время движения ВС, поэтому они всегда должны быть закреплены на паллете, а также в контейнере (вне зависимости от степени его заполнения).

Крепление контейнеров для животных.

Контейнеры для животных размещаются в грузовых отсеках BULK.

При перевозке на самолетах с использованием средств пакетирования запрещено размещать животное в закрытые средства пакетирования (контейнеры), за исключением случаев перевозки живой рыбы. Более подробно о креплении контейнеров с живыми животными описано в п. 3.28.9 настоящего Руководства.

### 3.20.26 Схемы рекомендуемых способов крепления загрузки.

Существует несколько основных методов крепления загрузки кубической (или подобной) формы на паллете, однако, вне зависимости от выбранного метода крепления, они должны обеспечивать надежную фиксацию груза от смещения в каждом из пяти направлений (вперед, назад, вбок (вправо, влево), вверх). Данное крепление может быть выполнено как с использованием нескольких ремней (для защиты от смещения в каждом из направлений), так и общим закреплением загрузки паллетной сетью. Ниже представлены рекомендуемые способы крепления загрузки. Помимо указанных ниже способов могут применяться и другие, если они обеспечивают надежную фиксацию груза и защищают его от смещения.

Для крепления загрузки на паллете может применяться штатная швартовочная сетка. Сетка крепится фитингами к точкам крепления, расположенным на паллете, пример крепления изображен на рисунке 3-34.

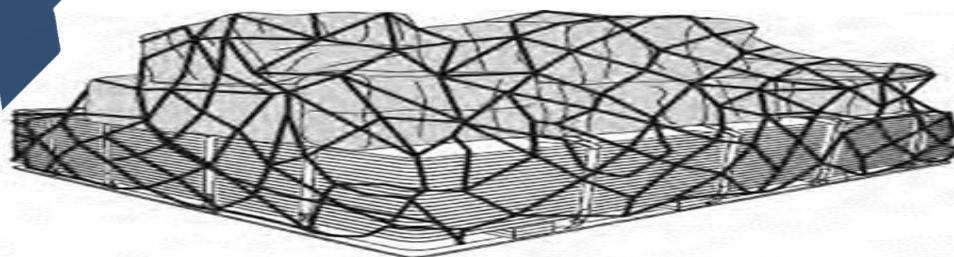



Рис. 3-34 Крепление загрузки на паллете с помощью штатной сетки.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

В случае, если паллета используется без швартовочной сетки, или же из-за размеров загрузки (например, тяжелое место груза с небольшими размерами) невозможно закрепить загрузку на паллете с помощью штатной сетки, может применяться ориентированный метод швартовки. При использовании данного метода для обеспечения надежного крепления используются швартовочные ремни, каждый из которых обеспечивает защиту от смещения загрузки в одном из направлений.

Пример ориентированной швартовки приведен на рисунке 3-35.

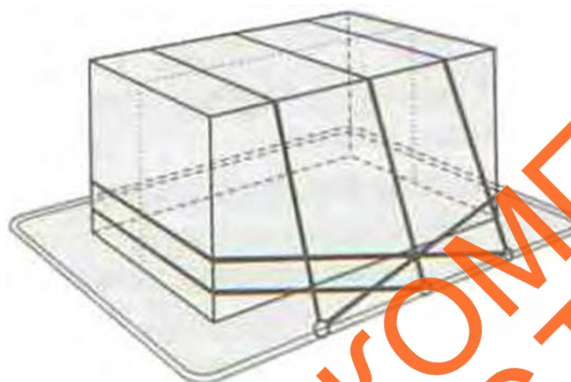


Рис. 3-35 Метод ориентированной швартовки.

Для фиксации загрузки направленным способом швартовочные ремни перекидываются через загрузку сверху и крепятся к точкам крепления на противоположных сторонах паллеты. В отличие от метода ориентированной швартовки, где каждый из ремней удерживает загрузку от смещения в одном из направлений, такой способ крепления позволяет создать из швартовочных ремней некое подобие швартовочной сетки, которая обеспечивает общее крепление загрузки и предотвращает ее смещение. На рисунке 3-36 показан пример такого способа крепления.

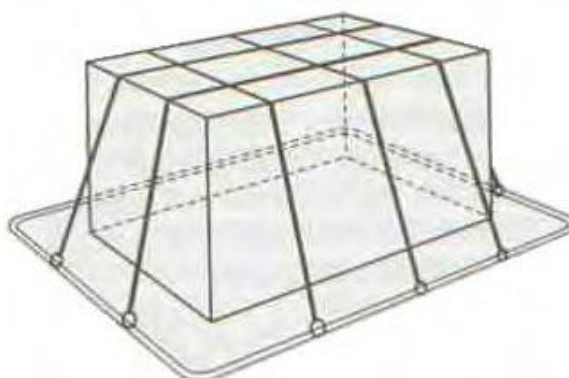



Рис. 3-36 Метод направленной швартовки.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

В некоторых случаях для закрепления груза используется метод комбинированной швартовки. Данный метод объединяет в себе методы направленной и ориентированной швартовки и может применяться для крепления груза на специально предназначенных для этого местах крепления. Пример комбинированной швартовки приведен на рисунке 3-37.

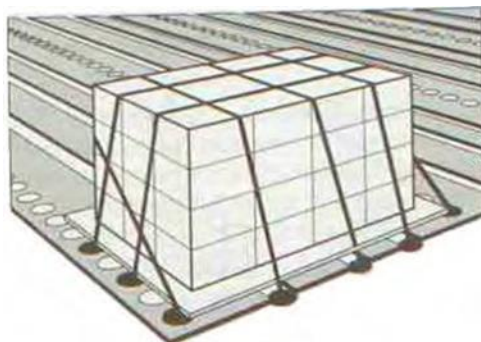


Рис. 3-37 Метод комбинированной швартовки.

### 3.20.27 Загрузка и крепление ULD.

Все работы по загрузке средств пакетирования должны осуществляться только персоналом, прошедшим обучение и имеющим свидетельства, подтверждающие право на управление специальными электромеханическими устройствами для загрузки средств пакетирования.

Загрузка ULD должна производиться с помощью специальных электромеханических устройств.

Все загружаемые средства пакетирования должны быть установлены только на предназначенные для них позиции. Установка средств пакетирования на не предназначенные для этого позиции не допускается, так как при таком их расположении не может быть обеспечено должного их крепления внутри (места крепления, расположенные на полу, могут не совпадать с контурами средств пакетирования и быть закрыты средствами пакетирования или расположены далеко от них).

В случае выявления перед загрузкой повреждений штатных запирающих устройств, в результате которых они не могут быть использованы для крепления средств пакетирования, специалист, ответственный за контроль загрузки обязан информировать об этом специалиста, ответственного за расчет центровки для составления нового ЦГ и схемы загрузки.

Средства пакетирования должны быть расположены на других предназначенных для таких типов средств пакетирования позициях только после получения соответствующей информации от специалиста, ответственного за расчет центровки. До получения такой информации производить загрузку средств пакетирования в запрещено.


После загрузки, средства пакетирования должны быть закреплены штатными механизмами крепления, расположенными на полу.

### 3.20.28 Выгрузка ULD.

3.20.29 Все работы по выгрузке ULD должны осуществляться только персоналом, прошедшим обучение и имеющим действующие свидетельства, подтверждающие право управления специальными электромеханическими устройствами для загрузки/выгрузки средств пакетирования.

В случае, если во время разгрузки были обнаружены не закрепленные средства пакетирования, которые из-за неправильного крепления или его отсутствия не находились на своих штатных местах, или если были обнаружены поврежденные средства пакетирования, обслуживающая



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

компания должна приостановить разгрузку и сообщить об обнаруженных повреждениях экипажу воздушного судна.

При выгрузке средств пакетирования необходимо:

- контейнеры с живыми животными доставить в терминал аэропорта как можно скорее;
- защитить всю загрузку от воздействия окружающей среды (дождя, снега и т.д.);
- записать ID-коды средств пакетирования.

### 3.20.30 Специальные грузы

#### 3.20.30.1 Оружие

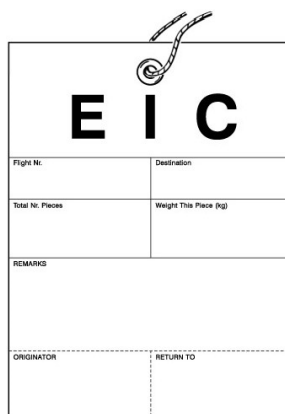
Воздушная перевозка оружия, боевых припасов и специальных средств (далее оружие) осуществляется в соответствии с законодательством РФ и разработанными на их основе нормативными документами федеральных органов исполнительной власти, законами других государств и международными договорами РФ.

#### 3.20.30.2 Оборудование, перевозимое в БГО ВС

EIC - (Equipment in Compartment) – это оборудование Авиакомпании, не включенное в почтово-грузовую ведомость и перевозимое в БГО ВС. К такому оборудованию относятся:

- (FKT) – техническая аптечка;
- (BAL) – балласт;
- (COM) – почта компании;
- (ELD) – дополнительное не используемое на данном рейсе оборудование, необходимое для перевозки загрузки (паллеты).

EIC оборудование (кроме швартовочных материалов и погрузочных приспособлений), не используемое в полете, должно быть промаркировано специальной биркой. Допускается другой вид бирки, однако на ней обязательно должно быть указано название компании-собственника данного оборудования, его вес в кг и, если необходимо, аэропорт, где это оборудование обслуживается. Образец бирки приведен на рисунке 3-38.





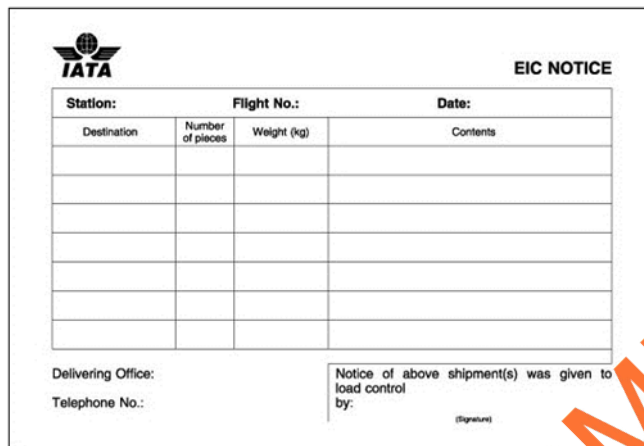
	
Flight No.	Destination
Total No. Pieces	Weight This Piece (kg)
REMARKS	
ORIGINATOR	RETURN TO

Рисунок 3-38 Бирка для маркировки EIC (допускается другой вид бирки).

В целях обеспечения точного планирования загрузки, расчета центровки и включения данного оборудования в инструкцию по загрузке служба, ответственная за планирование загрузки и расчет центровки, должна быть своевременно проинформирована о наличии EIC на борту ВС.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

Отправляющая сторона должна заполнить специальную форму «EIC Notice» и предоставить ее в службу, ответственную за планирование загрузки и расчет центровки. На рисунке 3-39 указан пример формы



The image shows a form titled "EIC NOTICE" with the IATA logo. It contains a table for recording shipment details and fields for office information and a signature.

Station:		Flight No.:		Date:
Destination	Number of pieces	Weight (kg)	Contents	

Delivering Office:  
Telephone No.:

Notice of above shipment(s) was given to load control by:  
(Signature)

Рисунок 3-39 EIC Notice

Вес оборудования EIC должен быть включен в вес груза, а само оборудование обозначено в сообщениях и документах как «EIC»

### 3.21 Перевозка грузов с лицами, сопровождающими груз

При перевозке на ВС груза особого характера, деньги, драгоценности, животные и т.д., т.е. груза, требующего охраны и/или наблюдения, ухода, контроля во время погрузки-разгрузки и в полёте, по согласованию перевозчика и заказчика перевозки груза, для сопровождения груза грузоотправитель или грузополучатель предоставляет лиц сопровождающих груз, имеющих необходимую специальную подготовку.

Количество лиц, сопровождающих груз, не может быть более 3-х человек, что соответствует количеству мест в вестибюле, оборудованных индивидуальным кислородным оборудованием и привязными ремнями.

Для перевозки груза с лицами, сопровождающими груз, выполняются следующие процедуры:

1. При заключении Договора на перевозку груза, наличие лиц сопровождающих груз и их обязанности оговариваются Договором;
2. При оформлении сопровождающих груз в аэропорту отправления служба организации перевозок вносит фамилии сопровождающих в пассажирский манифест и указывает количество сопровождающих в сводно-загрузочной ведомости;
3. На каждое лицо, сопровождающее груз, оформляется бесплатный пассажирский билет с внесением паспортных данных и производится страхование на период выполнения перевозки;
4. Сопровождающий следует вместе с грузом и располагается в кабине бортоператора;
5. Перед началом выполнения своих обязанностей по сопровождению груза, экипаж ВС (бортинженер или второй пилот) производит инструктаж сопровождающих по технике безопасности и правилам пользования аварийно-спасательным оборудованием;
6. Сопровождающий обязан:
  - пройти инструктаж по правилам применения аварийно-спасательных средств и действиям при выполнении посадки ВС в аварийной обстановке;
  - присутствовать при погрузке груза на ВС в аэропорту отправления;
  - наблюдать за состоянием груза, его сохранностью и надёжностью швартовки;

<b>ATU</b> згдоно	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				


- исполнять необходимые мероприятия по обеспечению сохранности груза;
  - не допускать перемещения груза без разрешения членов экипажа ВС;
  - беспрекословно выполнять указания командира ВС в полёте;
  - не допускать к грузу посторонних лиц;
  - при сопровождении скоропортящегося груза, в случае задержки ВС в промежуточном аэропорту, сообщить представителю Перевозчика о состоянии груза и целесообразности его снятия с ВС и реализации;
  - при сопровождении животных кормить их и поить, производить уборку помещений;
  - при необходимости сообщать представителю Перевозчика о состоянии груза и о случаях нарушений правил перевозки;
  - иметь доверенность на получение груза в аэропорту назначения, если получение груза поручено сопровождающему;
  - присутствовать при выгрузке груза из ВС и сопровождать груз до вывоза его с территории аэропорта;
  - при сопровождении опасного груза принимать меры личной и общественной безопасности, иметь при себе необходимый инструмент и средства для устранения неисправностей, знать правила обращения с этим грузом при ликвидации пожара или отравления, иметь средства индивидуальной защиты и знать правила пользования ими.
7. Перевозчик обязан оказывать сопровождающему содействие в выполнении им своих обязанностей.
8. На основании данных сводно-загрузочной ведомости экипаж вносит в задание на полёт количество сопровождающих груз в раздел «Коммерческая загрузка – сопровождающие груз».

### 3.22 Заявление грузов

- 3.22.1 Детальный список всех грузов, предназначенных к отправке на указанном рейсе, должен вноситься в грузовой манифест.
- 3.22.2 Грузовой манифест выпускается и заполняется на всех рейсах обслуживаемыми компаниями (грузовыми терминалами).
- 3.22.3 Расположение мест для хранения документов на груз и почту.
- Грузовые и почтовые документы должны передаваться из рук в руки от обслуживающих компаний (грузовых терминалов) представителям перевозчика или бортоператорам, несущим ответственность за прием грузов, независимо от типа ВС.
  - Специальных мест для хранения документов на ВС нет, ответственность за сохранность переданных ему документов несет бортоператор (бортинженер), получивший перевозочные документы.

### 3.23 Взвешивание и определение соответствия объема груза заявленным данным.

- 3.23.1 Грузовые терминалы (обслуживающие компании) при приеме груза к перевозке обязаны взвесить груз и определить соответствие заявленного объема фактическому в присутствии грузоотправителя и указать в накладного отправителя его фактическую массу и объем. При приеме габаритных, длинномерных или тяжеловесных грузов должна быть проверена возможность загрузки в конкретный тип ВС и подтверждения бронирования габаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов, даже, если тяжеловесным является только одно место из партии груза. Грузовая отправка, состоящая из нескольких мест, может быть взвешена целиком или по частям.
- 3.23.2 Допускается прием груза к перевозке по весу с отклонениями +/-10% от заявленного.
- 3.23.3 Средства пакетирования груза или любое другое устройство или материал, транспортируемый с грузом, учитываются в полном весе груза.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

3.23.4 Все требования и инструкции, изложенные в главах «Грузовые отсеки по типам воздушных судов», «Требования к оперированию и обеспечению сохранности средств пакетирования» настоящего Руководства, должны быть выполнены.

### 3.24 Обработка трансферных и транзитных грузов

3.24.1 Трансферный груз принимается к перевозке после получения подтверждения бронирования на всех участках. Грузовые Агенты при перевозке трансфертного груза оформляют грузовую авианакладную с указанием в ней аэропортов трансферта. Дальнейшая перевозка трансфертных грузов с нарушенной упаковкой допускается после устранения недостатков упаковки, которые устраняет перевозчик, передающий груз, и составления акта.

3.24.2 Грузовые манифесты для трансферных грузов оформляется до пункта трансферта. Груз помещается на грузовой терминал трансферта и после требуемого таможенного оформления отправляется далее по вновь выпущенному грузовому манифесту. Трансфертные грузы на ВВЛ отправляются далее по вновь выпущенным грузовым манифестам.

3.24.3 Грузовой манифест для транзитных грузов передается экипажу минимум в 4 экземплярах до каждой станции (аэропорта):

- 1 экземпляр, с подписью бортпроводника о приеме груза, остается в грузовом терминале отправления;

- 2 экземпляр передается в грузовой терминал аэропорта транзита для учета выполненной работы, если груз перегружается из-за замены ВС;

- 3 экземпляр с подписью грузчика грузового терминала аэропорта назначения о выгрузке груза прикладывается к отчету о рейсе (полетному заданию) и сдается в экономический отдел предприятия;

- 4 экземпляр передается вместе с документами грузчику грузового терминала аэропорта назначения груза.

3.24.4 Грузовой манифест для транзитных грузов может передаваться экипажу с большим количеством копий.


3.24.5 Авиакомпания не имеет своих грузовых манифестов, каждый грузовой терминал выпускает грузовые манифесты под своим логотипом.

### 3.25 Передача информации (сообщения FFM/FWB)

3.25.1 Телеграммы по грузам отправляются в соответствии с руководством по обмену грузовыми сообщениями (Cargo Interchange Message Procedures Manual). Это руководство должны использовать в работе все участники ИАТА, занимающиеся грузовыми перевозками.

3.25.2 Цель этих сообщений состоит в том, чтобы гарантировать однородность, взаимное понимание, точность и экономию в обмене данными между авиакомпаниями, обслуживающими компаниями и другим участниками грузовой отрасли, включая Агентов, брокеров и таможеню.

3.25.3 Сообщения соответствуют грузовым резолюциям ИАТА (IATA Cargo Resolutions) так как относятся к грузовым процедурам. Сообщения можно послать как вручную, так и используя различные компьютерные программы. Сообщение - самая низкая единица полной информации, которая производится между отправителем и получателем информации для predetermined цели. Сообщение должно состоять из кода-идентификатора сообщения и текста сообщения.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Наземное обслуживание грузов и почты

3.25.4 Для работы по отправке грузов из аэропортов оперирования ООО «Авиакомпания «Авиастар-ТУ» использует следующие телеграммы формата FFM и FWB. При необходимости может быть отправлена телеграмма формата FHL, которая несет в себе информацию по консолидированным грузам.

Телеграмма формата FFM

FFM/8

1/4B9602/29MAR/VKO

KJA

210-10422425VKOKJA/T1K123MC1.59/OBORUDOVANIE

210-10442644VKOKJA/T3K244MC1.51/KOMPLEKTUYUSCH

LAST

3.25.5 Телеграмма FFM несет в себе информацию по грузовому манифесту авиакомпании, другими словами, является уведомлением о деталях загружаемого груза на определенный рейс, а также о грузах, следующих трансфером.

3.25.6 Телеграмма передается с компьютера на компьютер грузовым терминалом, сразу после отправления рейса, в пункт назначения рейса в обслуживающую компанию. При необходимости, телеграмма отправляется представителю авиакомпании и в таможенную службу пункта назначения.

Телеграмма формата FWB

FWB/16

210-10305326TAOSVO/T207K4215.0MC23.99

FLT/4B6374/14/4B6374/13

RTG/4B/SVO4B

SHP

/GUANGZHOU XUCHANG

/UNIT 607A C1 BUILDING 9 AIRPORT AVE

/GUANGZHOU

/CN

CNE


/CDEK GLOBAL

/KRIVOSHCHKOVSKAYA STR 15 KOR.1

/NOVOSIBIRSK

/RU/630007

CVD/EUR/PP/PP/NVD/NCV/XXX

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

RTD/1/P207/K4215.0/W4215.0

/NG/WOMEN CLOTHES

ISU/13MAR22/TAO

REF/MOWCPXH


- 3.25.7 Телеграмма FWB - это сообщение о данных указанных в авианакладной. Передача полной информации с авианакладной в соответствии со справочником по правилам обработки грузов обслуживающими компаниями (Cargo Services Conference Resolutions Manual).
- 3.25.8 Телеграмма FWB передается с компьютера на компьютер. Отправляется для устранения случаев повторения данных авианакладных при последующей перевозке, а также для устранения потребности некоторого количества бумажных копии авианакладной, сопровождающей груз в соответствии с Приложением ИКАО №9, секция Б, глава 4 (ICAO Annex 9, Section B, Chapter 4).
- 3.25.9 Телеграмма FWB заполняется и направляется перед отправкой груза за 2 часа до вылета рейса по расписанию, в таможенные органы или обслуживающие компании (если требуется).

### 3.26 Проверка груза

- 3.26.1 Груз должен быть доставлен в аэропорт отправления с учетом сроков, необходимых для его обработки, а также для прохождения предполетных формальностей и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, иммиграционным, санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 3.26.2 Прием груза от грузоотправителя осуществляется с учетом указанных сроков при соблюдении всех требований.
- 3.26.3 Прием груза к перевозке осуществляется Перевозчиком или уполномоченным Агентом и включает в себя следующие виды работ:
- взвешивание и обмер груза;
  - проверка соответствия фактического состояния груза сведениям, указанным в заявлении грузоотправителя, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также в документах на опасные грузы;
  - оформление документации по приему-передаче груза и обеспечение финансовых расчетов с грузоотправителем за выполнение перевозки груза;
  - оформление грузовой накладной.

### 3.27 Взвешивание и определение объёмных характеристик груза

- 3.27.1 Перевозчик или представитель перевозчика при приеме груза к перевозке обязан произвести взвешивание и обмер груза в присутствии грузоотправителя, указать его фактическую массу и объем в грузовой авианакладной.
- 3.27.2 Обслуживающая компания обязана произвести контрольное взвешивание и обмер груза при его приеме от Агента или другого Перевозчика.
- 3.27.3 Грузовая отправка, состоящая из нескольких грузовых мест, может быть взвешена целиком или по частям. Определение общего веса грузовой отправки на основании выборочного взвешивания отдельных грузовых мест не допускается.
- 3.27.4 При приеме к перевозке крупногабаритного и (или) другого негабаритного груза допускается руководствоваться весовыми характеристиками груза, представленными в

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

технической документации грузоотправителя только по согласованию с Перевозчиком, о чем указывается в грузовой авианакладной.

3.27.5 Грузоотправитель несет ответственность за достоверность представленной информации о массе крупногабаритного и другого негабаритного груза в соответствии с действующим законодательством.

### 3.28 Требования к упаковке

3.28.1 Грузовые отправления должны быть упакованы в исправную тару, емкости и другие компоненты, и материалы (далее - упаковка), обеспечивающие защиту груза от повреждений, порчи и потерь, его целостность, защиту окружающей среды от загрязнения. Упаковка должна обеспечивать обработку груза с учетом его специфических свойств и особенностей таким образом, чтобы обеспечивалась сохранность вложений при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении, а также исключался доступ к содержимому и возможность причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, воздушному судну, другим грузам, багажу или имуществу Перевозчика.

3.28.2 Упаковка груза должна обеспечивать возможность его надежного крепления на борту воздушного судна.

3.28.3 Тара или упаковка груза должна иметь чистую наружную поверхность, не иметь заостренных углов, выступов, что может привести к повреждению или загрязнению воздушного судна и его оборудования, а также перевозимого совместно с ним другого груза и багажа.

3.28.4 Тара или упаковка груза, сдаваемого к перевозке с объявленной ценностью (за исключением личного имущества граждан), должна быть опломбирована грузоотправителем. Пломбы должны быть стандартными, иметь ясные оттиски цифровых или буквенных знаков.

3.28.5 В грузовой авианакладной делается отметка о проведенном пломбировании груза, указывается наименование пломб грузоотправителя и объявленная ценность.

3.28.6 Перевозчик имеет право отказать в приеме и перевозке груза, если тара и (или) упаковка не обеспечивают его сохранность.


3.28.7 Без упаковки по согласованию с Перевозчиком может перевозиться тяжеловесный и (или) негабаритный груз, если это разрешено его техническими условиями транспортировки.

3.28.8 Тара тяжеловесных грузов должна быть рассчитана на нагрузку равную массе груза с учетом коэффициента перегрузки, предусмотренного для конкретного типа воздушного судна.

3.28.9 Рыбная продукция, в том числе и икра, должна быть упакована в исправные герметичные пластмассовые или металлические емкости с крышкой под пломбой, не допускающие протекания влаги, и исключают несанкционированный доступ к содержимому. Упаковка должна быть разрешена для контакта с пищевой продукцией.

3.28.10 Продукты питания и полуфабрикаты, требующие при перевозке соблюдения определенного температурного режима, должны быть дополнительно упакованы в термотару, которая должна обеспечивать необходимый температурный режим до момента выдачи груза грузополучателю. Тара специальных грузов должна отвечать требованиям ИАТА к специальным грузам.

3.28.11 Тара для перевозки Живности должна соответствовать виду и размеру животного или птицы, исключать возможность побега. Контейнер или клетка должна быть сертифицирована по правилам ИАТА.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

- 3.28.12 Тара для перевозки хрупких грузов должна обеспечивать сохранность вложения при погрузочно-разгрузочных работах (перевозка во внешней «обрешетке» или в специальном ящике - деревянном и т.д.). Обязательное наличие на упаковке предупреждающих манипуляционных знаков «Осторожно Хрупкое».
- 3.28.13 Жидкости должны быть упакованы только в контейнерах, которые должны быть надежно закрыты, чтобы предотвратить любую утечку или поломку таких контейнеров, вызванных изменением в температуре или изменением высоты полета во время перевозки, и контейнеры должны быть заполнены настолько, чтобы предотвратить любую возможную утечку в случае неадекватного расширения жидкости.
- 3.28.14 Перевозчик или Обслуживающая компания имеет право вскрыть упаковку груза в присутствии, а также в отсутствие грузоотправителя или грузополучателя в целях обеспечения сохранности груза или удостоверения обнаруженной неисправности в случаях:
- нарушения упаковки или пломб грузоотправителя;
  - необходимости установления характера и состояния без документного груза;
  - требования служб авиационной безопасности при наличии оснований;
  - требования уполномоченных государственных органов.
- 3.28.15 Вскрытие упаковки груза производится комиссией, созданной Перевозчиком или обслуживающей организацией. Груз после вскрытия упаковки должен быть вновь упакован и опломбирован Перевозчиком или обслуживающей организацией.
- 3.28.16 О вскрытии упаковки груза составляется акт, в котором указываются фактический вес поврежденного грузового места, количество грузовых мест в грузовой отсылке, описывается внутреннее содержимое грузового места и его состояние, повреждения. Акт подписывается Перевозчиком.

### 3.29 Маркировка груза

- 3.29.1 Каждое место груза должно иметь транспортную маркировку, а груз специального назначения - специальную маркировку. Транспортная маркировка, за исключением надписи выполненной Перевозчиком или его уполномоченным Агентом, наносится грузоотправителем до предъявления груза к перевозке. Надписи должны быть выполнены, разборчиво, надежно и размещаться на видных местах.
- 3.29.2 Транспортная маркировка должна содержать основные, дополнительные, а в случае необходимости информационные надписи и манипуляционные знаки - изображения, указывающие на способы обращения с грузом.
- 3.29.3 В случаях отправления грузов в / из / через зарубежные государства, в маркировке груза должен быть использован английский в дополнение к языку, который может требоваться государством отправителем.
- 3.29.4 Основные надписи должны содержать:
- полное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя;
  - наименование пункта (аэропорта) назначения;
  - количество мест грузовой отсылки и порядковый номер места внутри грузовой отсылки.
- 3.29.5 Дополнительные надписи должны содержать:
- полное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузоотправителя;
  - наименование пункта (аэропорта) отправления.
  - Информационные надписи должны содержать:
  - масса брутто и нетто, кг;



<b>ATU</b> згдоно	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

- габаритные размеры;
- объем груза, м3.

- 3.29.6 Надпись Перевозчика должна содержать информацию, установленную Перевозчиком в правилах воздушных перевозок.
- 3.29.7 Допускается применять предупредительные надписи, если невозможно отобразить манипуляционными знаками способ обращения с грузом.
- 3.29.8 В случае перевозки опасного, скоропортящегося, живого груза применяется дополнительная маркировка.
- 3.29.9 В обязанности грузоотправителя входит нанесение всех соответствующих знаков на грузовое место или внешнюю упаковку.
- 3.29.10 При обнаружении после приема на грузе утерянных, нечетких или оторванных ярлыков степени опасности и транспортировки, такие ярлыки заменяются в соответствие с информацией, предусмотренной Декларацией отправителя об опасных грузах.
- 3.29.11 Требования по замене ярлыков не применяются, когда на этапе приема груза обнаружено, что ярлыки отсутствуют или неразборчивы.

### 3.30 Перевозка объёмных (легковесных грузов)


- 3.30.1 Объёмным (легковесным) грузом считается груз, объёмный вес которого превышает фактический вес. Для определения объёмного веса груза перемножаются все три величины (в сантиметрах), обозначающие размеры, и полученное произведение делится на специальный коэффициент - 6000. При наличии нескольких мест груза полученное частное умножается на количество мест.

### 3.31 Перевозка хрупких грузов

- 3.31.1 Перевозка хрупких грузов на рейсах ООО «Авиакомпания «Авиастар-ТУ» производится по согласованию с Перевозчиком и основывается на полном отсутствии ответственности Перевозчика в случае, какой-либо порчи хрупкого груза в процессе транспортировки.


### 3.32 Перевозка скоропортящихся грузов

- 3.32.1 Скоропортящийся груз - это товары, которые в течение короткого времени могут потерять или ухудшить свои потребительские свойства. Скоропортящиеся грузы для целей настоящих правил разделяются на следующие группы:
- продукты растительного происхождения (фрукты, ягоды, овощи и т.д.);
  - продукты животного происхождения (мясо животных и птиц; рыба охлажденная и копченая; яйца, икра и т.д.);
  - продукты переработки (масло, жиры, замороженные фрукты и овощи, колбасные изделия и сыры и т.д.);
  - живой рыбопосадочный материал (мальки, сеголетки, и т.д.)
  - фармацевтические, мед препараты (кровь консервированная, вакцины, биологические препараты и т.д.).
- 3.32.2 Перевозка скоропортящихся грузов на рейсах ООО «Авиакомпания «Авиастар-ТУ» осуществляется при соблюдении норм, установленных в настоящей части РОНО, IATA PCR.
- 3.32.3 Перевозка скоропортящегося груза требует особых условий перевозки воздушным транспортом. Грузы, требующие особых условий перевозки, принимаются к перевозке, если они допущены к перевозке международными договорами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Российской Федерации, законодательством страны,

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

на территории, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка таких грузов.

- 3.32.4 Нетермостойкие и скоропортящиеся грузы, грузы медицинского назначения должны приниматься в соответствии с Руководством IATA по перевозке скоропортящихся грузов (IATA Perishable Cargo Regulation), главой 17 Руководства по контролю температурного режима (IATA Temperature Control Regulations), с требованиями компетентных властей государства отправления/прибытия/транзита, а также в соответствии с условиями, ограничениями или запретами, связанными с обработкой таких грузов. Действующая редакция Руководства IATA PCR должна иметься на каждом производственном участке, где производятся работы по наземному обеспечению перевозок скоропортящихся грузов.
- 3.32.5 Перевозка скоропортящихся грузов должна быть заранее забронирована и подтверждена на всём маршруте перевозки. Если требуется специальная обработка, это должно быть обязательно указано в грузовой авианакладной (AWB). Слово «СКОРОПОРТЯЩИЙСЯ» (PERISHABLE) должно быть напечатано в ГАН в графе «информация по обработке». В авианакладной должен быть указан круглосуточный номер телефона ответственного лица, для принятия решения в случае чрезвычайной ситуации с грузом. Каждое грузовое место должно быть соответствующим образом промаркировано.
- 3.32.6 Скоропортящийся груз принимается к перевозке при предъявлении грузоотправителем документов (свидетельств, удостоверений или сертификатов), подтверждающих, что груз при его перемещении в предусмотренные сроки перевозки не потеряет своих качеств.
- 3.32.7 Прием к перевозке скоропортящегося груза без документов, подтверждающих качество груза, не допускается.
- 3.32.8 Документы, подтверждающие качество груза, должны быть выписаны уполномоченным компетентным органом здравоохранения в день сдачи груза к перевозке и предъявлены грузоотправителем отдельно на каждую грузовую отправку.
- 3.32.9 Скоропортящийся груз, предоставленный к перевозке с документами, выписанными ранее указанного срока, к перевозке не принимается.
- 3.32.10 В документах, подтверждающих качество скоропортящегося груза, должны быть указаны максимальные сроки перевозки этого груза воздушным транспортом. Перевозчик может отказать в перевозке скоропортящегося груза, если он не может обеспечить его доставку в указанные сроки.
- 3.32.11 Если принятый к перевозке скоропортящийся груз не может быть перевезен в срок, указанный в грузовой накладной, Перевозчик обязан немедленно известить об этом грузоотправителя и вернуть ему груз и провозную плату, если от грузоотправителя не последует других распоряжений.
- 3.32.12 Если скоропортящийся груз находится под угрозой порчи, Перевозчик принимает согласованные с грузоотправителем меры, необходимые для обеспечения своих интересов и интересов грузоотправителя, грузополучателя и других лиц.
- 3.32.13 Скоропортящиеся грузы должны быть отделены от других несовместимых грузов. К хранению применяются следующие требования:
- скоропортящиеся грузы должны размещаться в хранилище, охладителях, морозильниках и т. д. соответствующего типа в соответствии с IATA;
  - фармацевтические препараты должны размещаться в хранилище, охладителях, морозильниках и т. д. соответствующего типа в соответствии с IATA.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				


- 3.32.14 Запрещено отправлять в одном грузовом отсеке живых животных и большое количество свежих фруктов и овощей (более 20% грузового отсека), из-за способности свежих фруктов и овощей выделять газ - этилен.
- 3.32.15 Процедуры транспортировки и погрузки скоропортящегося и нетермостойкого груза, должны гарантировать:
- транспортная обработка будет проходить с учетом снижения времени ожидания до минимума;
  - груз не будет подвергаться воздействию неблагоприятных условий или условий окружающей среды во время транспортировки, погрузки и разгрузки.

*Примечание.* - тип ВС ТУ-204С/ТУ204-100С НБО герметичны, но не обогреваются в полете. При обогреве ВС на земле от ВСУ или МП, температура в НБО выравнивается с кабиной, если прогрев более 3-4 часов;


- тип ВС Boeing 757-200 PCF НБО герметичны, и обогреваются в полете. При обогреве ВС на земле от ВСУ или МП, температура в НБО выравнивается с кабиной, сразу после начала прогрева.

### 3.33 Перевозка живых животных (LAR)

- 3.33.1 Живность (животные, звери, птицы, пчелы, рыбы и т.п.) принимается к перевозке как груз только при получении разрешения Перевозчика при предъявлении грузоотправителем документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Российской Федерации и законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой предполагается перевозка, а также при соблюдении норм установленных в настоящей части РОНО и «Правил перевозки живых животных IATA» D 210N413 LIVE ANIMAL CARRIAGE IN B757 200 PCF CARGO COMPARTMENTS (ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ B757 200 PCF В ГРУЗОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ);
- 3.33.2 Живность принимается к перевозке при предъявлении грузоотправителем ветеринарных разрешений (сертификатов), а в необходимых случаях и разрешения карантинных служб. При приеме к перевозке живых животных должен использоваться Контрольный лист приёмки живых животных IATA. Разрешение на перевозку Живности предоставляется только после заполнения всех пунктов контрольного листа.
- 3.33.3 Перевозчик вправе отказать в перевозке живности и птиц, если не может обеспечить выполнение требований законодательства Российской Федерации и других государств, а также при наличии в Контрольном листе хотя бы одного ответа «нет». Копия контрольного листа предоставляется грузоотправителю или Агенту вместе с партией груза, а также по одной копии хранятся в предприятии ОК.
- 3.33.4 Перевозка живности производится с сопровождающим, выделенным грузоотправителем или грузополучателем.
- 3.33.5 Сопровождающий несет ответственность за сохранность животных (зверей, птиц, рыб), осуществляет уход за ними и кормление в пути, обеспечивает безопасность членов экипажа и пассажиров
- 3.33.6 Погрузка/выгрузка живности может проводиться при участии Отправителя/Получателя, т.к. они несут ответственность, как за сохранность живности, так и за обеспечение безопасности окружающих.
- 3.33.7 Грузоотправитель обязан предоставить для перевозки живности необходимые корма, питьевую воду, инвентарь для кормления и питья живности в пути следования, подстилочные и крепежные материалы, ветеринарную аптечку и спецодежду сопровождающих.
- 3.33.8 Грузоотправитель обязан предусмотреть запас корма и питья на случай не предусмотренной задержки воздушного судна в пути следования.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

- 3.33.9 Воздушная перевозка животных и птиц без сопровождающих, возможна только с письменного разрешения Перевозчика и в соответствии с данными Перевозчиком указаниями.
- 3.33.10 Живность принимается к перевозке в прочной таре (контейнеры, транспортные клетки и т.п.), обеспечивающей необходимые удобства при перевозке, безопасности и соблюдение санитарных требований, а также крепления на борту воздушного судна. Грузоотправитель при перевозке животных обязан представить для их перевозки специальные контейнеры или транспортные клетки, сертифицированные по правилам ИАТА.
- 3.33.11 В случае повреждения клеток (тары) в которых перевозится Живность, или агрессивного поведения живности и болезненного состояния, необходимо срочно уведомить Отправителя/Получателя.
- 3.33.12 Каждое отправляемое грузовое место с живностью должно иметь специальную маркировку «живые животные», этикетку с указанием названия живности, пункта отправления и назначения, адреса отправителя и получателя.
- 3.33.13 Живность при приеме/выдаче к (после) перевозке необходимо размещать в специально обустроенных и оборудованных помещениях для складирования.
- 3.33.14 При приеме живности к перевозке необходимо учитывать специальные условия, гарантирующие безопасность пассажиров, членов экипажа, сотрудников, занятых в обработке таких грузов, воздушного судна, а также самого животного: – запрещается размещать живность совместно с пахнущими грузами, продуктами питания; – тару с живностью необходимо загружать на средства доставки и борт ВС только стоя и головой в направлении движения; – при приеме диких животных, птиц и пресмыкающихся к перевозке в холодное время необходимо обращать внимание, чтобы клетки были утеплены.
- 3.33.15 Лабораторные животные, не зараженные болезнью, могут быть приняты к перевозке. Перевозка осуществляется только с сопровождающими.
- 3.33.16 Лабораторные животные, зараженные болезнями, к перевозке не принимаются.
- 3.33.17 При приеме к перевозке суточных цыплят и племенных яиц должны соблюдаться следующие правила:
- в помещениях склада должна поддерживаться постоянная температура и воздухообмен; не допускается хранение суточных цыплят и племенных яиц на сквозняках и солнце;
  - при загрузке на борт ВС тару с суточными цыплятами и племенными яйцами необходимо размещать в удалении от системы кондиционирования ВС;
  - доставка суточных цыплят и племенных яиц со склада к борту ВС и обратно должна производиться только в специально оборудованной машине;
  - суточные цыплята и племенные яйца должны загружаться в ВС в последнюю очередь после загрузки багажа, груза и почты и размещаться вблизи загрузочных дверей (люков); разгрузку необходимо производить в первую очередь.
- 3.33.18 При приеме к перевозке пчел должны соблюдаться следующие правила:
- пчелиные семьи должны перевозиться в воздухопроницаемых ящиках с размерами 320x520x420 мм или 475x290x360 мм;
  - рамки в пакете закрепляются деревянными гребенками, брусками с таким расчетом, чтобы они не могли смещаться с места;
  - во избежание вылета пчел строго запрещается открывать упаковку; в случае повреждения упаковки с пчелами необходимо закрыть образовавшееся отверстие подходящим материалом; – толчки, вибрация, сотрясения, стук и т.д. могут привести пчел

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

в сильное возбуждение; при погрузке, выгрузке и перевозке, необходимо соблюдать особую осторожность;

- грузовые места с пчелами загружаются на борт ВС в последнюю очередь, так чтобы вентиляционные отверстия были полностью открыты; рядом с пчелами не должны находиться пахнущие грузы.

3.33.19 При приеме к перевозке живых рыб и рыбопосадочного материала должны соблюдаться следующие правила:

- перевозка водных организмов воздушным транспортом осуществляется в специальных контейнерах; для перевозки водных организмов применяются изотермические контейнеры;

- оптимальная температура для хранения и перевозки водных организмов +20...+25 °С; повышение температуры возможно до +28 °С, понижение температуры до +20 °С;

- при длительной задержке вылета ВС, груз должен выгружаться из самолета и помещаться на грузовой терминал в помещение «склада живности».

### 3.34 Перевозка опасных грузов (DGR)

3.34.1 Особенности перевозки опасных грузов изложены в главе 4. «Опасные грузы» настоящего руководства.

### 3.35 Перевозка останков животных

3.35.1 Останки животных на рейсы ООО «Авиакомпания «Авиастар-ТУ» к перевозке принимаются по согласованию с перевозчиком в индивидуальном порядке.

### 3.36 Перевозка человеческих останков (умерших)

3.36.1 Умершие в гробах, урны с прахом, на рейсы ООО «Авиакомпания «Авиастар-ТУ» к перевозке принимаются по согласованию с перевозчиком в индивидуальном порядке. Общие положения. Человеческие останки, перевозимые на ВС, бывают 2-х типов (соответствующая информация указывается в авианакладной):

- прах в урнах (human remains in ashes);
- останки в гробах (human remains in coffin).


Перевозка человеческих останков воздушным транспортом осуществляется при соблюдении следующих условий:

- обеспечение требований безопасности и санитарных норм;
- предъявление Грузоотправителем документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации и/или законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка. При вывозе/ввозе с/на таможенной/ую территории/ю таможенного союза урн с прахом (пеплом) и гробов с телами (человеческими останками) Грузоотправитель представляет следующие документы:

свидетельство о смерти, выдаваемое отделами записи актов гражданского состояния в порядке, установленном для регистрации актов гражданского состояния в государствах членах таможенного союза/выданное уполномоченным учреждением страны отправления (при ввозе), либо медицинское свидетельство о смерти (либо нотариально заверенные копии указанных документов).

### 3.37 Погрузка и выгрузка грузов

3.37.1 Погрузка и выгрузка груза в/из воздушного судна производится Перевозчиком или его уполномоченным Агентом. В отдельных случаях Перевозчик по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области гражданской авиации имеет право принять груз к перевозке на условиях его погрузки/выгрузки в/из воздушное судно силами и средствами грузоотправителя, либо грузополучателя. Погрузка и выгрузка

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

груза силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя) производится по указанию и под контролем Перевозчика или его уполномоченного Агента.

Погрузка груза на воздушное судно и выгрузка из него осуществляются работниками аэропорта (обслуживающей компании) в присутствии бортпроводника или одного из членов экипажа, ответственного за коммерческую загрузку.

3.37.2 Перевозчик имеет право потребовать от грузоотправителя (грузополучателя) для погрузки (выгрузки) негабаритного и тяжеловесного груза необходимые приспособления, оборудованные и крепежные материалы.

### 3.38 Приоритетные грузы

3.38.1 В случае невозможности отправки всего забронированного груза (ограничение максимальной коммерческой загрузки, большое количество багажа и т. д.), приоритет отправляемого груза определяется исходя из списка:

- человеческие останки, при условии получения разрешения от Перевозчика;
- срочные служебные грузы;
- человеческие органы, при условии получения разрешения от Перевозчика;
- живые животные;
- скоропортящиеся грузы;
- забронированный, но не отправленный ранее груз;
- груз, принятый от агента, на основе долгосрочных годовых контрактов;
- забронированный общий груз;
- груз, принятый к перевозке в последний момент.

### 3.39 Выдача груза в пункте назначения

3.39.1 Перевозка груза считается выполненной после выдачи груза грузополучателю в соответствии с условиями, указанными в договоре воздушной перевозки груза.

3.39.2 Перевозчик обязан обеспечить надлежащее хранение прибывшего в аэропорт назначения груза до выдачи его грузополучателю в течение срока, установленного настоящими Правилами, правилами перевозчика или договором воздушной перевозки груза.

3.39.3 Перевозчик обязан обеспечить уведомление грузополучателя о прибытии в его адрес груза не позднее чем через двенадцать часов с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, а груза, требующего особых условий перевозки, за исключением негабаритного, тяжеловесного и объемного, - не позднее чем через три часа с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.


3.39.4 Выдача груза производится грузополучателю, указанному в грузовой накладной, в аэропорту назначения.

3.39.5 Выдача груза грузополучателю осуществляется только после оплаты всех платежей и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством Российской Федерации или законодательством страны, на территорию которой осуществлена перевозка груза.

3.39.6 Для выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством Российской Федерации или законодательством страны, на территорию которой осуществлена перевозка груза, и оплаты платежей грузовая накладная (оригинал для перевозчика и оригинал для грузоотправителя), а

<b>ATU</b> згдоно	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

- также иные относящиеся к грузу документы выдаются перевозчиком или обслуживающей организацией грузополучателю под расписку.
- 3.39.7 При выдаче груза перевозчик или обслуживающая организация обязан проверить количество грузовых мест и вес прибывшего груза.
- 3.39.8 При обнаружении повреждений упаковки, пломб грузоотправителя, которые могут повлиять на состояние груза, перевозчик обязан при участии грузополучателя взвесить поврежденное грузовое место, вскрыть его и просчитать вложения.
- 3.39.9 Груз выдается грузополучателю на основании и в соответствии с данными, указанными в грузовой накладной. При этом оригинал грузовой накладной для перевозчика с пометкой "подтверждение в получении груза", включающей дату и время выдачи груза грузополучателю, и подписью грузополучателя возвращается перевозчику или обслуживающей организации. В случае несоответствия фактического наименования груза, его веса, количества грузовых мест данным, указанным в грузовой накладной, повреждения, порчи груза, обнаружения груза без перевозочных документов либо перевозочных документов без груза составляется коммерческий акт.
- 3.39.10 Грузополучатель обязан принять и вывезти груз.
- 3.39.11 При выдаче груза перевозчик или обслуживающая организация проставляет на экземпляре грузовой накладной для грузополучателя отметку о дате и времени выдачи груза грузополучателю.
- 3.39.12 Грузополучатель имеет право отказаться от получения поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного и (или) частичного его использования в соответствии с первоначальным назначением.
- 3.39.13 Перевозка груза считается выполненной после выдачи груза грузополучателю в соответствии с условиями, указанными в договоре воздушной перевозки груза. Ответственность перевозчика, снимается после выгрузки из ВС.
- 3.39.14 Перевозчик или представитель (Агент) перевозчика обязан уведомить грузополучателя о прибытии груза в пункт назначения.
- 3.39.15 Перевозчик обязан обеспечить надлежащее хранение прибывшего в аэропорт назначения груза до выдачи его грузополучателю в течение срока, установленного правилами Перевозчика или договором воздушной перевозки груза.
- 3.39.16 Грузополучатель обязан своевременно принять и вывезти груз, прибывший в его адрес. Выдача груза производится в пункте назначения грузополучателю или уполномоченному им лицу, указанному в грузовой авианакладной.
- 3.39.17 При выдаче груза Перевозчик по требованию грузополучателя обязан проверить количество мест и массу прибывшего груза, и указать эту массу в грузовой авианакладной.
- 3.39.18 Для выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, иммиграционным, санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации, и оплаты платежей грузовая авианакладная (оригинал для перевозчика и оригинал для грузоотправителя), а также иные относящиеся к грузу документы выдаются Перевозчиком или Обслуживающей компанией грузополучателю под расписку.
- 3.39.19 Груз выдается грузополучателю на основании и в соответствии с данными, указанными в грузовой авианакладной. При этом оригинал грузовой авианакладной для Перевозчика с пометкой «подтверждение в получении груза» и подписью грузополучателя возвращается Перевозчику или Обслуживающей компании.


 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				

- 3.39.20 В случае несоответствия фактического наименования груза, его веса, количества грузовых мест данным, указанным в грузовой авианакладной, повреждения, порчи груза, обнаружения груза без перевозочных документов либо перевозочных документов без груза, составляется коммерческий акт.
- 3.39.21 При обнаружении повреждения тары или упаковки, пломб грузоотправителя, которые могут повлиять на состояние груза, Перевозчик или представитель перевозчика обязан при участии грузополучателя вскрыть и проверить груз поврежденных мест по упаковочным листам, фактурам и документам грузоотправителя.
- 3.39.22 Грузополучатель имеет право отказаться от получения, поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного его использования в соответствии с первоначальным назначением.
- 3.39.23 Выдача груза таможенному учреждению или другому государственному органу по их требованию либо при отсутствии грузополучателя считается выдачей его грузополучателю при условии, что Перевозчик или уполномоченный Агент передает грузополучателю (грузоотправителю) документы, удостоверяющие такую выдачу груза.
- 3.39.24 Грузополучатель обязан оплатить все причитающиеся с него платежи и сборы, в том числе платежи, не взысканные с грузоотправителя при приеме груза к перевозке, и принять груз от Перевозчика. Размер платежей и сборов устанавливается Перевозчиком.
- 3.39.25 При отсутствии груза или документов на груз, необходимо незамедлительно принять меры по его розыску.

#### **3.40 Распоряжение грузом.**

- 3.40.1 Грузоотправитель имеет право в порядке, предусмотренном настоящими Правилами или правилами перевозчика:
- получить обратно сданный к перевозке груз до его отправления;
  - изменить в грузовой накладной грузополучателя до выдачи груза уполномоченному на его получение лицу;
  - распорядиться грузом в случае непринятия его грузополучателем или невозможности выдачи его грузополучателю.
- 3.40.2 В случае изменения условий перевозки, предусмотренных договором воздушной перевозки груза, перевозчик обязан поставить об этом в известность грузоотправителя или грузополучателя и испросить их распоряжения относительно этого груза.
- 3.40.3 Распоряжения грузоотправителя, связанные с перевозкой груза, обязательны к исполнению, за исключением случаев, когда такое распоряжение может нанести ущерб перевозчику или другим лицам.
- 3.40.4 Если исполнение распоряжения грузоотправителя невозможно, перевозчик вправе отказаться от исполнения этого распоряжения и обязан немедленно направить уведомление грузоотправителю о невозможности исполнения его распоряжения.
- 3.40.5 Распоряжение грузом осуществляется при условии предъявления перевозчику оригинала грузовой накладной. Все указания грузоотправителя по распоряжению грузом оформляются в письменной форме.
- 3.40.6 Расходы, связанные с распоряжением грузом, возмещаются грузоотправителем, за исключением случая, когда распоряжение грузом вызвано нарушением договора воздушной перевозки груза перевозчиком.
- 3.40.7 Грузоотправитель вправе распорядиться грузом до момента получения груза грузополучателем или совершения грузополучателем действий, свидетельствующих о



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Наземное обслуживание грузов и почты				


востребовании им груза. В случае непринятия груза грузополучателем или невозможности его выдачи грузополучателю грузоотправитель обязан распорядиться грузом.

### 3.41 Хранение реализация и уничтожение груза.

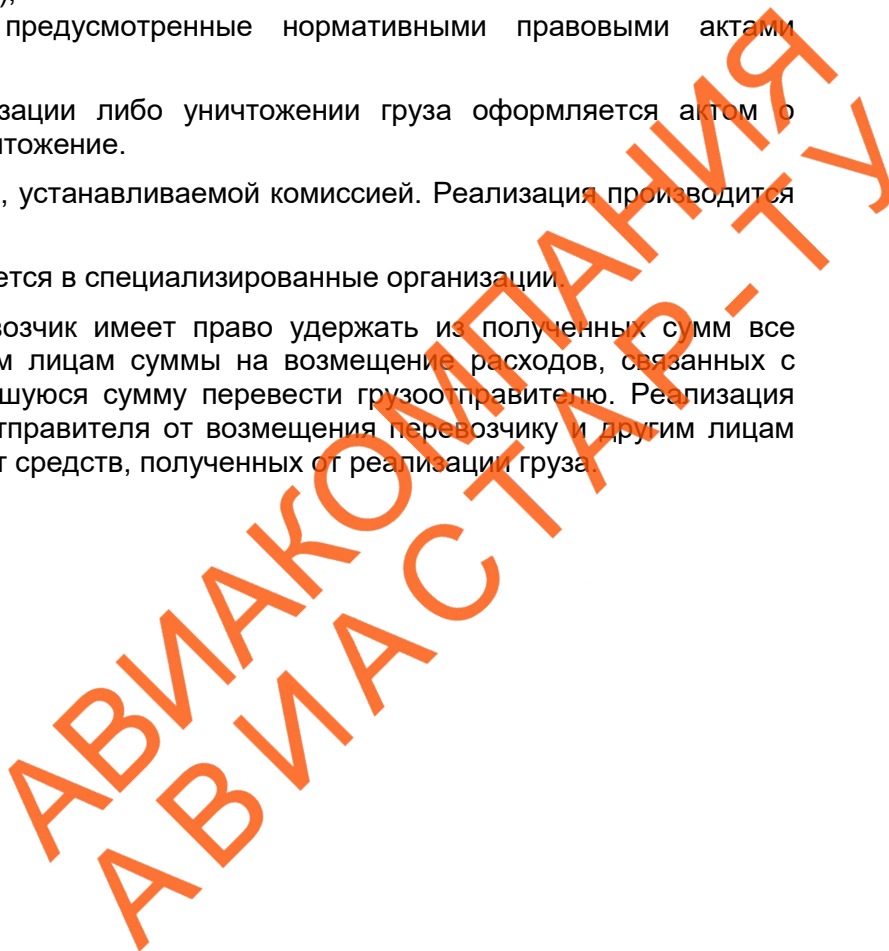
- 3.41.1 Если грузополучатель не получил прибывший груз в течение трех дней со дня, следующего за днем направления уведомления о прибытии в его адрес груза, или в срок, установленный правилами перевозчика или договором воздушной перевозки груза, либо отказался от его приема, перевозчик обязан уведомить об этом грузоотправителя, оставить груз у себя на хранение за счет средств грузоотправителя и на его риск.
- 3.41.2 Если грузополучатель не востребовал прибывший груз по истечении десяти дней со дня направления уведомления о прибытии в его адрес груза, перевозчик направляет грузополучателю уведомление о необходимости получения груза. Если по истечении десяти дней со дня направления уведомления о необходимости получения груза груз не будет востребован либо грузополучатель отказался от его приема, перевозчик уведомляет грузоотправителя о невручении груза. Указанное уведомление должно содержать предупреждение о возможной реализации или уничтожении груза в случае отсутствия распоряжений грузоотправителя в течение срока, указанного в уведомлении. При отсутствии распоряжений грузоотправителя в течение тридцати дней со дня направления уведомления о невручении груза или если исполнение поступивших распоряжений невозможно, груз признается невостребованным и может быть реализован или уничтожен в порядке, установленном главой XXI ФАП-82.
- 3.41.3 В случае прибытия в аэропорт груза без грузовой накладной и других необходимых документов, груза с нечеткой маркировкой либо при ее отсутствии (далее - бездокументный груз) перевозчик принимает меры для хранения этого груза в течение всего времени розыска документов и грузоотправителя и/или грузополучателя, но не более шестидесяти дней с даты прибытия в аэропорт воздушного судна, на котором доставлен бездокументный груз. Если по истечении указанного срока грузополучатель или грузоотправитель не установлены, груз признается невостребованным и может быть реализован или уничтожен в порядке, установленном главой XXI ФАП-82.
- 3.41.4 Хранение груза, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им осуществляются в порядке, установленном таможенным законодательством Российской Федерации.


### 3.42 Порядок реализации и уничтожения невостребованного груза.

- 3.42.1 Реализации или уничтожению подлежит груз в случае, если он признан невостребованным, а также в случае, указанном в пункте 194 ФАП-82.
- 3.42.2 Решение о реализации либо уничтожении груза принимается комиссией, образованной перевозчиком. В состав комиссии включаются представители обслуживающей организации, экспертной организации, а в случае реализации груза - также оценщик. В соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации в состав комиссии могут включаться представители государственных органов.
- 3.42.3 Комиссия должна проверить наличие документов и материалов, подтверждающих своевременность и полноту принятых мер по выявлению принадлежности груза, и установить, что имеющихся материалов достаточно для принятия решения о реализации либо уничтожении груза.
- 3.42.4 При решении вопроса о реализации либо уничтожении груза комиссия в обязательном порядке рассматривает следующие документы:
- акт, предусмотренный пунктом 181 ФАП-82;
  - грузовая накладная (при ее наличии);

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 11.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Наземное обслуживание грузов и почты	

- розыскное дело (за исключением случая, указанного в пункте 194 ФАП-82;
  - акты экспертной организации по экспертизе груза;
  - распоряжения грузоотправителя, документы об отказе грузополучателя от получения груза (при их наличии);
  - другие документы, предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации.
- 3.42.5 Решение комиссии о реализации либо уничтожении груза оформляется актом о реализации или актом на уничтожение.
- 3.42.6 Грузы реализуются по оценке, устанавливаемой комиссией. Реализация производится через торговые организации.
- 3.42.7 Для уничтожения груз передается в специализированные организации.
- 3.42.8 При реализации груза перевозчик имеет право удержать из полученных сумм все причитающиеся ему и другим лицам суммы на возмещение расходов, связанных с неполучением груза, а оставшуюся сумму перевести грузоотправителю. Реализация груза не освобождает грузоотправителя от возмещения перевозчику и другим лицам расходов, не покрытых за счет средств, полученных от реализации груза.



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

## 4 ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

### 4.1 Общие положения и политика предприятия

- 4.1.1 Опасный груз – это вещества или изделия, которые в силу своих химических и физических свойств при перевозке по воздуху способны создавать значительную угрозу для здоровья, безопасности людей, имущества и которые классифицированы в соответствии с установленными правилами.
- 4.1.2 Политика предприятия в области перевозки опасных грузов базируется на требованиях ФАП РФ «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» - издание ИКАО (ТИ), «Dangerous goods regulations» - издание IATA (DGR).
- 4.1.3 Каждый грузовой агент, осуществляющий прием ОГ к перевозке от имени Авиакомпании и на рейсы Авиакомпании, а также каждая обслуживающая компания, допущенные к обработке, хранению ОГ на основании сертификата по аэропортовой деятельности должны иметь действующую редакцию ТИ по безопасной перевозке ОГ по воздуху ИКАО (TI ICAO) и/или Dangerous Goods Regulations IATA, если иное не оговорено государственными нормативными актами страны агента/обслуживающей компании.
- 4.1.4 Наличие и актуальность указанных руководств и инструкций проверяется Авиакомпанией в ходе проведения аудиторских проверок агентов и обслуживающих компаний. В случаях выявления использования агентом/обслуживающей компанией неактуальных документов Dangerous Goods Regulations IATA либо ТИ по безопасной перевозке ОГ по воздуху ИКАО (TI ICAO), перевозка ОГ из данного города прекращается до момента подтверждения агентом/обслуживающей компанией наличия актуальных версий данных документов. Данное решение принимается группой аудиторов совместно с начальником Службы организации перевозок по итогам и на основании проведенного аудита. Информирование обслуживающей компании о запрете производится назначенным сотрудником Службы организации перевозок Авиакомпании. Информирование агентов по продаже грузовых перевозок о запрете производится руководителем коммерческого отдела Авиакомпании.
- 4.1.5 При перевозке ОГ летный и cabinный экипаж должны иметь сертификаты, подтверждающие уровень квалификации специалиста по правилам перевозки ОГ. Обязанности и ответственность каждого определяются должностными инструкциями и технологиями работы.
- 4.1.6 Персонал, задействованный в комплектации, терминальной обработке, загрузке, размещению и швартовке ОГ на борту ВС должен иметь действующий сертификат соответствующей категории ИКАО/ИАТА о прохождении обучения по курсу «Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом». Данное требование применяется в отношении внутренних и международных полетов ВС Авиакомпании и обязательно к исполнению для всего персонала (агентского и аэропортового), выполняющего аэропортовое и агентское обслуживание перевозок груза и почты на рейсах Авиакомпании на основании заключенных договоров, а также грузоотправителей.
- 4.1.7 Персоналу Авиакомпании, равно как и сотрудникам обслуживающих компаний и агентств, запрещается принимать ОГ к перевозке ВС Авиакомпании, если эти грузы надлежащим образом не классифицированы, не имеют документации, не сертифицированы, не описаны, не упакованы, целостность упаковки не нарушена и не имеет протечек, не маркированы, не имеют знаков опасности и не находятся в должном состоянии для перевозки (не соответствуют ТИ ИКАО/DGR IATA). Лица, виновные в нарушении требований установленных правил перевозки ОГ, привлекаются к административной, уголовной и другой ответственности в соответствии с

<b>ATU</b> ЗГДОНО	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

законодательством РФ. Детальные инструкции по приемке и обработке опасных грузов содержатся в разделе 9 DGR.

Авиакомпания имеет допуск на перевозку ОГ и выполняет воздушную перевозку ОГ.

Таблица 4-1

Разрешение на перевозку опасного груза

СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАЗРЕШЕНИЯ SPECIAL AUTHORIZATIONS	ДА YES	НЕТ NO	СПЕЦИАЛЬНЫЕ УТВЕРЖДЕНИЯ SPECIFIC APPROVALS	ЗАМЕЧАНИЯ REMARKS
--	-----------	-----------	---	----------------------

Опасные грузы  
Dangerous goods



за исключением делящихся ядерных материалов, отнесенных по классификации ТИ ИКАО к классу опасности 7. Док.9284  
excluding the fissile materials regarding to Class 7 of the ICAO. Doc/9284

4.1.8 Настоящий Раздел разработан в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденными приказом ФАС России от 05.09.2008г. № 141., ТИ (Doc. 9284 AN/905 ИКАО), и распространяется на полеты ВС, эксплуатируемые Авиакомпанией.

4.1.9 Опасные предметы и вещества, создающие угрозу для здоровья человека и безопасности имущества или окружающей среды, указанные в перечне ТИ и классифицируемые в соответствии с ТИ перевозятся ВС Авиакомпания в соответствии с требованиями ТИ.

4.1.10 Все ОГ в соответствии с ТИ классифицируются на:

Класс 1 Взрывчатые вещества.

Класс 2 Газы.

Класс 3 Легковоспламеняющиеся жидкости.

Класс 4 Легковоспламеняющиеся твердые вещества. Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию. Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы, при взаимодействии с водой.

Класс 5 Окисляющие вещества, органические перекиси.


Класс 6 Токсические и инфекционные вещества.

Класс 7 Радиоактивный материал.


Класс 8 Коррозионные вещества.

Класс 9 Прочие опасные вещества и изделия, включая вещества, опасные для окружающей среды.

4.1.11 Изделия и вещества, классифицируемые как опасные, но необходимые на борту ВС согласно соответствующим требованиям летной годности и правилам эксплуатации или для специальных целей, указанных в ТИ, не подпадают под действие Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО, нормативных требований РФ по перевозке ОГ ВС гражданской авиации.


 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

- 4.1.12 Изделия и вещества, классифицируемые как опасные, которые сняты с ВС для замены или предназначены для замены изделий и веществ ВС с целью восстановления его летной годности, перевозятся на борту ВС в соответствии с ТИ ИКАО.
- 4.1.13 Опасные грузы запрещено перевозить лицами, сопровождающими груз и членам экипажа ВС в качестве ручной клади, так и зарегистрированного багажа, а также внутри них или при себе, за исключением случаев, когда эти опасные грузы соответствуют всем ограничениям и условиям и:
- Их перевозка разрешена согласно таблицы 8.1 (Doc9284 Глава 1, п.1.1 «Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа».
  - Они предназначены только для личного использования.
- 4.1.14 Требования по обеспечению авиационной безопасности к грузоотправителям, эксплуатантам и другим лицам, обеспечивающим перевозку ОГ на ВС, установлены ТИ ИКАО.
- ОГ по степени опасности подразделяются в соответствии с ТИ ИКАО на:
- Грузы высокой степени опасности, запрещенные к перевозке без специального предварительного государственного освобождения; требующие для перевозки упаковывания по I Группе; зараженные (больные) животные.
  - Грузы средней степени опасности, транспортируемые в нормальных условиях полёта в соответствии с установленными правилами и требующие для перевозки упаковывания по II Группе.
  - Грузы низкой степени опасности, транспортируемые в нормальных условиях полёта в соответствии с установленными правилами и требующие для перевозки упаковывания по III Группе.
- 4.1.15 Не принимаются для перевозки на ВС ОГ, запрещенные к перевозке ТИ. Изделия и вещества, которые не подпадают под определение ОГ, как указано в ТИ, и которые в случае протечки могут повлечь за собой серьезные проблемы с очисткой или долговременную коррозию алюминиевых сплавов, ЗАПРЕЩЕНЫ к перевозке на ВС Авиакомпании. К таким грузам могут быть отнесены: рассол, порошковая и жидкая краска, маринованные продукты питания.
- 4.1.16 Не принимаются для перевозки на ВС Авиакомпании ОГ, маркировка, знаки опасности и/или упаковка которых не соответствуют требованиям ТИ ИКАО.
- 4.1.17 Подготовка специалистов Авиакомпании, грузоотправителя и других лиц, указанных в ТИ ИКАО и участвующих в грузовой отгрузке, обработке, упаковке и перевозке ОГ по воздуху, осуществляется по программам авиационных учебных центров.
- 4.1.18 Контроль исполнения правил перевозки ОГ по воздуху осуществляется уполномоченным органом в области ГА.
- 4.1.19 Перевозка ОГ без соответствующего согласования, проверки и допуска к перевозке, а для грузов, запрещенных к перевозке на пассажирских ВС и запрещенных к перевозке на грузовых ВС без соответствующего (соответствующих) утверждений и/или освобождений заинтересованных государств от действия правил запрещается.
- 4.1.20 Международная перевозка опасных и иных грузов, требующих получения предварительного разрешения от государственных властей, производится только получения такого разрешения.
- 4.1.21 Для выполнения установленных требований по обеспечению безопасности воздушной перевозки опасных категорий груза в Авиакомпании назначаются ответственные сотрудники, наделенные правами и полномочиями в принятии решения от имени Авиакомпании о допуске (отказе в допуске) к воздушной перевозке ОГ и об условиях его перевозки в зависимости от класса (категории) и других условий, в том числе об

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

обязательном сопровождении груза представителем грузоотправителя (сопровождающим) и/или вооруженной охраной.

- 4.1.22 Перевозка любого ОГ производится только после предварительного согласования с уполномоченным сотрудником Авиакомпании, уполномоченного и наделенным правами принимать решение о перевозке ОГ.
- 4.1.23 Перевозка опасных и других категорий грузов, представляющих собой военно-техническое имущество, производится с одновременным выполнением требований по перевозке такого имущества.
- 4.1.24 Для обеспечения безопасности перевозки ОГ не ниже уровня, установленного международными требованиями и нормативно-правовыми актами РФ, должна выполняться следующая концепция:
- никакое должностное лицо Авиакомпании или другой организации не могут требовать принять или перевозить грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах;
  - разрешается допускать к перевозке только те ОГ, которые перечислены в Перечне ОГ как разрешенные для перевозки на пассажирских ВС. При этом ОГ, разрешенные к перевозке только на грузовых ВС, недопустимо перевозить на пассажирских ВС;
  - запрещается принимать к перевозке ОГ, в упаковке которых превышена максимально допустимая масса нетто или объем на одну упаковку, либо масса брутто упаковки, установленные в Перечне опасных грузов (Таблица 3-1 ТИ ИКАО) для каждого конкретного наименования ОГ.
- 4.1.25 Все ОГ классифицированы, имеют документацию, сертифицированы, упакованы в строгом соответствии с требованиями и правилами упаковки, маркированы отправительской и транспортной маркировкой, если иначе не определено действующими Правилами и другими нормативными документами РФ, иметь знаки опасности и находится в должном состоянии для перевозки, как этого требуют ТИ ИКАО.
- 4.1.26 Все ОГ, имеющие дополнительную опасность, кроме основной маркировки должны быть маркированы дополнительными знаками.
- 4.1.27 Упаковки, содержащие ОГ, несовместимые по своим свойствам и которые могут опасно реагировать друг с другом, размещаются на ВС и в грузовых терминалах отдельно друг от друга или таким образом, чтобы исключить опасное взаимодействие между ними в случае утечки.
- 4.1.28 Любые отправки опасных грузов, в которых обнаружены повреждения или утечки:
- не загружаются ни в воздушное судно, ни в средства пакетирования (ULD), в случае перевозки на соответствующем типе ВС; не доставлялись к воздушному судну;
  - безопасно удалялись из ULD (или других средств перевозки) поставщиком или другими соответствующими учреждениями и принимались меры по безопасному размещению;
  - в случае утечки проводилась оценка, обеспечивающая, чтобы оставшаяся часть грузовой отправки находилась в надлежащем состоянии для перевозки по воздуху, и никакие другие упаковки, грузы, авиационные средства пакетирования (ULD), другие средства перевозки не были загрязнены или повреждены.
- 4.1.29 Во всех случаях приемки к перевозке опасных грузов, информация о таких грузах в обязательном порядке передается в группу центровки и содержит следующие сведения:
- если применимо, номер грузовой авианакладной (если оформлена);
  - надлежащее отгрузочное наименование и/или номер по списку ООН/ID;
  - классификацию. Для Класса 1 дополнительно и группу совместимости.
  - класс упаковки;

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

– для нерадиоактивных материалов номера упаковочных комплектов, точное местоположение, общее количество или вес брутто, если применимо, для каждого упаковочного комплекта, за исключением:

а) UN 1845: углекислый газ, твердые (сухой лед) только номер UN, соответствующее название отправки, класс, общее количество в каждом отсеке ВС и аэропорт разгрузки;  
 (b) Для UN 3480 (литий-ионные батареи) и UN 3090 (литий-металлические батареи) – номер ООН, точное отгрузочное наименование, класс, общее количество в каждом грузовом месте, а также требуется ли перевозка грузового места только на грузовом ВС. UN 3480 (литий-ионные батареи) и UN 3090 (литий-металлические батареи), допущенные государством к перевозке, должны соответствовать классу упаковки иметь номера упаковочных комплектов, точное местоположение, общее количество или вес брутто, если применимо, для каждого упаковочного комплекта;

– для радиоактивных материалов – количество и категория упаковочных комплектов, транспортной тары или грузовых контейнеров, транспортный индекс и габариты для каждого грузового места;  
 – имеются ли ограничения «Только в грузовом ВС»;  
 – аэропорт выгрузки;  
 – указание, что опасные грузы перевозятся на условиях освобождения государства (если применимо).

Таблица 4-2

Знаки опасности	Раздельное размещение грузовых мест										
	1 кроме 1.4S	2.1	2.2, 2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	8	9 см. прим.4
1 кроме 1.4S	прим.5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.1	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
2.2, 2.3	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
4.1	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
4.2	X	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
4.3	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
5.1	X	-	-	X	-	X	-	-	-	-	X
5.2	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
9 см. прим.4	X	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-


Примечание:

1) Знак «X» на пересечении ряда и колонки указывает на то, что грузовые места с ОГ данных классов/подклассов должны быть размещены раздельно. Знак «-» на пересечении ряда и колонки указывает на то, что грузовые места с ОГ данных классов/подклассов не требуют раздельного размещения.

2) Подкласс 1.4S и классы 6, 7 и 9 не указаны в таблице 2, так как они не требуют раздельного размещения с опасными грузами других классов.

3) Грузовые места, содержащие ОГ, характеризующиеся несколькими видами опасности, относящимися к классам или категориям, которые требуют раздельного размещения ОГ в соответствии с таблицей, указанной выше, нет необходимости размещать отдельно от грузовых мест, на которых нанесен тот же номер ООН.

4) Грузовые места и внешние упаковки, содержащие ионно-литиевые батареи (ООН 3480), подготовленные в соответствии с Разделом IA или Разделом IB Инструкции по упаковке 965, и грузовые места и внешние


 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

упаковки, содержащие литий-металлические батареи (ООН 3090), подготовленные в соответствии с Разделом IA или Разделом IB Инструкции по упаковке 968, не должны размещаться на ВС рядом с друг другом или в таком положении, которое позволило бы им взаимодействовать в случае повреждения/возгорания с грузовыми местами или внешними упаковками, содержащими ОГ, на которые нанесены знаки опасности класса 1, кроме подкласса 1.4S, подкласса 2.1, класса 3, подкласса 4.1 или подкласса 5.1. Для обеспечения приемлемого раздельного размещения грузовых мест и внешних упаковок должны учитываться требования по раздельному размещению, указанные в Таблице 2. Требования по раздельному размещению применяются на основе всех знаков опасности, размещенных на грузовом месте или внешней упаковке, вне зависимости от того, является ли опасность основной или дополнительной.

5) Только взрывчатые вещества подкласса 1.4 группы совместимости S разрешены к перевозке на пассажирских ВС.


- 4.1.30 Перевозка ОГ производится, как правило, прямыми рейсами до пункта назначения.
- 4.1.31 Перевозка с перегрузкой в промежуточных аэропортах допускается только при получении специального разрешения Авиакомпании, разрешения аэропорта трансфера/транзита, если не запрещается TI ICAO, DGR IATA.
- 4.1.32 Перевозка ОГ должна быть оформлена надлежащими перевозочными документами.
- 4.1.33 При перевозке ОГ должна быть предоставлена вся требуемая информация.
- 4.1.34 В аэропортах допускается только временное хранение ОГ, а отдельные категории ОГ должны, минуя склады аэропортов, загружаться и разгружаться непосредственно в БГО ВС перед вылетом (в транспортное средство грузополучателя после прилета).
- 4.1.35 Должна быть обеспечена периодическая специальная учебная подготовка и аттестация (сертификация) персонала, непосредственно связанного с обеспечением безопасности перевозок ОГ и оружия, по программам, утвержденным специально уполномоченными органами в области ГА.
- 4.1.36 Должно быть обеспечено наличие и периодическое обновление всей необходимой литературы (TI ICAO, DGR IATA), используемой ответственными за обработку и перевозку ОГ.
- 4.1.37 Транспортная безопасность ОГ должна быть подтверждена в соответствии с установленными в РФ требованиями.
- 4.1.38 На борту каждого ВС, перевозящего ОГ и оружие, должны быть документированные процедуры по действиям в аварийной ситуации (наличие РПП и Doc 9481 AN/928 ICAO).
- 4.1.39 Каждая воздушная перевозка должна иметь обеспечение физической защиты и другие меры обеспечения безопасности.
- 4.1.40 Необходим постоянный сбор и анализ информации по инцидентам с ОГ, а также разработка мер по их предотвращению на ВС Авиакомпании.
- 4.1.41 В помещениях, где производится приемка ОГ, а также его хранение, должны находиться предостерегающие надписи и уведомления на видных, хорошо обзораемых местах.
- 4.1.42 Должна быть предусмотрена процедура по утилизации ОГ в случае необходимости.
- 4.1.43 ВС, загрязненное опасными веществами, выводится из эксплуатации до полного устранения загрязнения.
- 4.1.44 В каждом аэропорту оперирования, где производится работа с ОГ, должна иметься и систематически обновляться необходимая литература, регулирующая перевозки ОГ, включая TI ICAO, DGR IATA.
- 4.1.45 Любая операция с ОГ, в том числе погрузка и швартовка, должна осуществляться квалифицированными специалистами.



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

## 4.2 Прием опасных грузов к перевозке

- 4.2.1 За 48 часов до ввоза опасного груза на территорию аэропорта (грузового терминала) грузоотправитель подает заявление (2 экземпляра).
- 4.2.2 Прием опасных грузов осуществляется при условии, что упаковка, внешняя упаковка, грузовой контейнер или средства пакетирования, содержащие опасные грузы, были внимательно проверены и принимались к отправке только если:
- они имеют надлежащую маркировку и бирки;
  - протечки отсутствуют;
  - на упаковке отсутствуют признаки повреждения.
- 4.2.3 Каждое место груза должно иметь транспортную маркировку, а груз специального назначения - специальную маркировку. Транспортная маркировка, за исключением надписи выполненной Перевозчиком или его уполномоченным Агентом, наносится грузоотправителем до предъявления груза к перевозке. Надписи должны быть выполнены, разборчиво, надежно и размещаться на видных местах.
- 4.2.4 На внешней поверхности и/или в карманах средств пакетирования, содержащих ОГ, должны присутствовать идентификационные ярлыки, которые выделяются штриховкой красного цвета по краям и имеют маркировку с указанием класса и категории опасности. Если средства пакетирования (ULD) содержат упаковки с бирками «Только на грузовом ВС», это означает, что средства пакетирования могут загружаться только в грузовое воздушное судно.
- 4.2.5 Прием опасных грузов осуществляется с применением контрольного перечня приемки для нерадиоактивных опасных грузов. Контрольный лист используется для подтверждения того, что упаковка, транспортная тара имеют соответствующую маркировку и ярлыки; Декларация грузоотправителя опасных грузов и/или другие документы соответствуют требованиям IATA DGR или ТИ ИКАО, такие документы должны храниться в делах предприятия не менее трех месяцев. При наличии в Контрольном листе хотя бы одного ответа «нет», или ошибке в документах, груз не принимается, возвращается отправителю, также по одной копии всех документов остаются в обслуживающей компании.
- 4.2.6 Прием сухого льда или грузовых мест, содержащих сухой лед в качестве хладагента, осуществляется с применением контрольного листа приема сухого льда.
- 4.2.7 В случае перевозки опасного, скоропортящегося, живого груза применяется дополнительная маркировка. А также информируются службы аэропорта.
- 4.2.8 Транспортная маркировка должна содержать основные, дополнительные, а в случае необходимости информационные надписи и манипуляционные знаки - изображения, указывающие на способы обращения с грузом.
- 4.2.9 В случаях отправления опасных грузов в/из/через зарубежные государства, для маркировки груза и других перевозочных документах должен быть использован английский язык в дополнение к языку, который может требоваться государством отправителем.
- 4.2.10 Основные надписи должны содержать:
- полное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя;
  - наименование пункта (аэропорта) назначения;
  - количество мест грузовой отправки и порядковый номер места внутри грузовой отправки.
- 4.2.11 Надпись Перевозчика должна содержать информацию, установленную Перевозчиком в правилах воздушных перевозок.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

- 4.2.12 Допускается применять предупредительные надписи, если невозможно отобразить манипуляционными знаками способ обращения с грузом.
- 4.2.13 В обязанности грузоотправителя входит нанесение всех соответствующих знаков на грузовое место или внешнюю упаковку.
- 4.2.14 При обнаружении после приема на грузе утерянных, нечетких или оторванных ярлыков степени опасности и транспортировки, такие ярлыки заменяются в соответствии с информацией, предусмотренной Декларацией отправителя об опасных грузах. Требования по замене ярлыков не применяются, когда на этапе приема груза обнаружено, что ярлыки отсутствуют или неразборчивы.

### **4.3 Идентификация опасных грузов и выявление не заявленных опасных грузов**

- 4.3.1 Грузоотправители могут не знать, что перевозимые ими предметы считаются опасными и относительно них установлены особые правила перевозки грузов.
- 4.3.2 При приеме груза от отправителя должно быть получено подтверждение по поводу содержимого любого места груза, относительно которого имеется подозрение, что оно содержит опасные грузы, в случае выявления ОГ необходимо проинформировать заинтересованные лица и соответствующие органы, если это необходимо.
- 4.3.3 Сотрудники Обслуживающих компаний и Агентов при приеме и обработке грузов, а также при загрузке груза должны быть информированы, что есть много примеров наименований предметов, которые могут содержать либо свидетельствовать о наличии опасных вложений. На товарах могут присутствовать потребительские знаки и маркировка, свидетельствующие об определенных видах опасности, или старые, не удаленные знаки, дающие ложную информацию.
- 4.3.4 Типичные примеры предметов, которые могут содержать либо подразумевать возможность наличия опасных грузов см. таблицу 4.3

<b>ATU</b> згдоно	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Таблица 4-3

## Идентификация опасных грузов


Вид	Возможные риски
1	2
<b>Запасные части для воздушного судна, находящегося на земле (AOG)</b>	Могут содержать: взрывчатые вещества (светящиеся и прочие пиротехнические), химические генераторы кислорода, необслуживаемые пневматические шины, баллоны со сжатым газом (кислород, углекислый газ, азот либо огнетушители), краски, клеи, аэрозоли, средства спасения самонадувающиеся, топливо в оборудовании, комплекты первой помощи, жидкостные или литиевые батареи, спички, и т.д.
<b>Автомобильные части (автомобиль, двигатель, мотоцикл)</b>	Могут содержать жидкостные батареи, газовые амортизаторы, модули надува воздушных подушек, двигатели, карбюраторы или топливные баки, содержащие либо содержавшие топливо, сжатые газы в устройствах подкачки шин и т.д.
<b>Аппаратура искусственного дыхания</b>	Может содержать баллоны со сжатым воздухом или кислородом, генераторы кислорода и охлажденный сжиженный кислород.
<b>Химикаты</b>	Большинство химических веществ являются опасными, и только высококвалифицированный персонал, связанный с опасными грузами, может решить, можно ли их принимать в качестве груза. Опасные химикаты никогда не должны приниматься к отправке в багаже.
<b>СОМАТ (материалы авиакомпаний).</b>	Такие, как части воздушных судов, могут содержать опасные грузы в качестве их составной части, например, химические генераторы кислорода в составе модуля обслуживания пассажиров (PSU), сжатые газы, легко воспламеняющиеся жидкости, коррозионные материалы, намагниченные материалы, и т.д.
<b>Криогенные жидкости</b>	Указывает о наличии сжиженных охлажденных газов таких, как азот, гелий, аргон и т.д. Криогенные жидкости являются опасными потому, что они могут разрушить человеческую кожу при контакте; в случае протечки они могут вызвать случаи удушья в замкнутых пространствах.
<b>Баллоны</b>	Указывает на наличие сжатых или сжиженных газов.
<b>Стоматологическое оборудование</b>	Может содержать воспламеняющиеся смолы либо растворители, сжатые либо сжиженные газы, ртуть и радиоактивные материалы.
<b>Диагностические пробы</b>	Могут содержать инфекционные вещества.
<b>Водолазное снаряжение</b>	Может содержать воздушные баллоны, которые обычно содержат сжатый воздух либо специальную газовую смесь. Пустые баллоны (манометр показывает ноль) можно принимать. Подводные фонари могут содержать свинцово-кислотные аккумуляторные батареи и высокоинтенсивные подводные лампы, которые могут выделять очень большое количество тепла при работе на воздухе. В целях безопасной перевозки такие лампы либо батареи должны

<b>АТU</b> ЗГДОНО	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Вид	Возможные риски
1	2
	быть отключены.
<b>Буровое оборудование или оборудование для горных работ</b>	Могут содержать взрывчатые вещества и/или другие опасные грузы.
<b>Транспортный контейнер сухого (испарительного) типа</b>	Может содержать свободный жидкий азот. Транспортные контейнеры сухого типа не подпадают под действие DGR в том случае, если они не допускают выхода свободного жидкого азота независимо от пространственной ориентации упаковочного комплекта.
<b>Электрическое оборудование</b>	Может включать намагниченные материалы, ртуть в составе ртутных выключателей либо жидкостные батареи в источниках бесперебойного питания (UPS).
<b>Механизмы (машины) с электрическим приводом (кресла-каталки, газонокосилки, электрокары для гольфа и т.д.)</b>	Могут содержать жидкостные батареи.
<b>Оборудование киносъёмочных групп и групп представителей средств массовой информации</b>	Может содержать взрывные пиротехнические устройства; генераторы, в состав которых входят двигатели внутреннего сгорания; жидкостные батареи; топливо; предметы, выделяющие тепло.
<b>Замороженные продукты</b>	Могут быть упакованы с использованием сухого льда (твёрдая форма углерода), который может неблагоприятно воздействовать на людей и животных.
<b>Командно-топливные агрегаты (топливная аппаратура)</b>	Могут содержать легковоспламеняющиеся жидкости.
<b>Воздушные шары (аэростаты), заполняемые горячим воздухом</b>	Могут содержать баллоны с легковоспламеняющимся газом, огнетушители, аккумуляторные батареи и т.д.
<b>Хозяйственные принадлежности</b>	Могут содержать предметы, включаемые по какому-либо критерию в опасные грузы: легковоспламеняющиеся жидкости такие, как краска, содержащая растворители; клеи; политуры; аэрозоли (те, которые для пассажиров не разрешены); отбеливатели; коррозионные средства для очистки печей или канализации; боеприпасы; спички.
<b>Инструменты</b>	Могут включать барометры; манометры; ртутные переключатели; ректификационные трубки; термометры и т.п. содержащие ртуть.
<b>Лабораторное/ проверочное оборудование</b>	Могут содержать вещества или изделия, подпадающие под критерии опасных грузов: легковоспламеняющиеся жидкости; легковоспламеняющиеся твердые вещества; окислители; органические перекиси; токсические или коррозионные вещества.
<b>Детали машин</b>	Могут содержать клеи, краски, растворители, жидкостные и литиевые батареи, ртуть, баллоны со сжатым или

<b>ATU</b> ЗГДОНО	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Вид	Возможные риски
1	2
	сжиженным газом.
<b>Магниты и другие изделия из подобного материала</b>	Могут в отдельности или в совокупности подпадать под определение намагниченного материала.
<b>Медицинские препараты (медицинские принадлежности)</b>	Могут содержать вещества или изделия, подпадающие под критерии опасных грузов: легковоспламеняющиеся жидкости; легковоспламеняющиеся твердые вещества; окислители; органические перекиси; токсические или коррозионные вещества.
<b>Металлические строительные материалы/ металлические трубы/ металлические облицовочные материалы</b>	Могут содержать ферромагнитные материалы, на которые распространяются особые требования по размещению в связи с их влиянием на приборы воздушного судна.
<b>Багаж пассажиров</b>	Может содержать предметы, отвечающие какому-либо из критериев опасных грузов. Пример: фейерверки, легковоспламеняющиеся хозяйственные жидкости; коррозионные средства для очистки печей или канализации; легковоспламеняющийся газ или жидкостные заправочные элементы для зажигалок или баллоны для туристических плиток; спички; боеприпасы; отбеливатели; аэрозоли (те, которые запрещены).
<b>Фармацевтические препараты</b>	Могут содержать предметы, включаемые по какому-либо критерию в опасные грузы: радиоактивный материал; легковоспламеняющиеся жидкости; легковоспламеняющиеся твердые вещества; окислители; органические перекиси; токсические и коррозионные вещества.
<b>Фотопринадлежности</b>	Могут содержать предметы, включаемые по какому-либо критерию в опасные грузы: устройства, выделяющие тепло; легковоспламеняющиеся жидкости; легковоспламеняющиеся твердые вещества; окислители; органические перекиси; токсические и коррозионные вещества.
<b>Оборудование команд, участвующих в авто- или мотогонках</b>	Могут содержать двигатели, карбюраторы или топливные баки, в которых находится топливо или его остатки; жидкостные батареи; легковоспламеняющиеся аэрозоли; нитро метан или другие добавки к топливу; баллоны со сжатыми газами и т.д.
<b>Холодильники</b>	Могут содержать сжиженные газы или раствор аммиака.
<b>Ремонтные комплекты</b>	Могут содержать клеи, целлюлозу, краски, органические перекиси, растворители, смолы и т.п.
<b>Образцы для испытаний</b>	Могут содержать предметы, включаемые по какому-либо критерию в опасные грузы: инфекционные вещества; легковоспламеняющиеся жидкости; легковоспламеняющиеся твердые вещества; окислители; органические перекиси; токсические и коррозионные вещества.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Вид	Возможные риски
1	2
<b>Семенная жидкость</b>	Может быть упакована с использованием сухого льда или сжиженного охлажденного газа. Также см. <b>Транспортный контейнер сухого типа</b> .
<b>Сценическое оборудование для создания спецэффектов</b>	Может содержать легковоспламеняющиеся, взрывчатые вещества или сценический дым (сухой лед).
<b>Химические вещества для бассейнов</b>	Могут содержать окисляющие или коррозионные вещества.
<b>Инструментальные ящики</b>	Могут содержать взрывчатые вещества (пистонные заклепки); сжатые газы; аэрозоли; легковоспламеняющиеся газы (баллоны с бутаном либо горелки); легковоспламеняющиеся клеи и/или краски; коррозионные жидкости (кислоты или каустические чистящие составы).
<b>Горелки</b>	Горелки и зажигалки общего назначения могут содержать легковоспламеняющийся газ и быть оснащены электронным устройством поджига. Горелки более крупных размеров могут иметь наконечные (часто с выключателем самоподжига), прикрепленные к контейнеру либо баллону с легко воспламеняющимся газом.
<b>Несопровождаемый багаж пассажиров/ личные вещи</b>	Может содержать предметы, отвечающие какому-либо из критериев опасных грузов. Пример: фейерверки, легковоспламеняющиеся хозяйственные жидкости; коррозионные средства для очистки печей или канализации; легковоспламеняющийся газ или жидкостные заправочные элементы для зажигалок или баллоны для туристических плиток; спички; отбеливатели; аэрозоли и т.д.
<b>Вакцины</b>	Могут быть упакованы с сухим льдом.

#### 4.4 Обработка загрязнённых грузов

4.4.1 Если багаж или груз, не являющийся опасным, загрязнен и причиной его загрязнения может быть опасный груз, эксперт по ОГ должен предпринять разумные шаги для установления характера и источника загрязнения и принять решение по возможности продолжения загрузки и отправки загрязненного груза.

4.4.2 Если установлено или имеются подозрения, что загрязняющее вещество является опасным, в соответствии с Правилами эксперт обязан принять меры по изоляции груза и принять соответствующие меры по сведению к нулю любой идентифицированной опасности, прежде чем груз буде отправлен далее.


#### 4.5 Порядок действий персонала обслуживающей компании при повреждении упаковки с опасными грузами

##### 4.5.1 Общие положения

При загрязнении воздушного судна по причине утечки опасных грузов, необходимо:

- безотлагательно удалить опасное загрязнение с воздушного судна;
- в случае радиоактивного загрязнения, принять меры по выводу воздушного судна из эксплуатации для его оценки соответствующим квалифицированным персоналом.

##### 4.5.2 Требования DGR

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Перевозка опасных грузов				

#### 4.5.2.1 Поврежденные упаковки опасных грузов.

Упаковка или внешняя упаковка (overpack) не должны загружаться на воздушное судно или в ULD, если только упаковка или внешняя упаковка не были проверены непосредственно перед загрузкой и видимые утечки или повреждения не были обнаружены.

Перед погрузкой на воздушное судно ULD должны быть проверены на предмет утечки или повреждения содержащихся в них опасных грузов.

Любая упаковка, которая имеет признаки повреждения или утечки, должна быть извлечена из самолета и безопасно утилизирована. В случае утечки необходимо убедиться, что оставшая часть груза не повреждена и что другая упаковка, багаж или груз не были загрязнены.

#### 4.5.2.2 Инфекционные Вещества, класс 6.

Если какому-либо лицу, ответственному за перевозку упаковок, содержащих инфекционные вещества, становится известно о повреждении или утечке такой упаковки, то это лицо должно:

- избегать работы с упаковкой или свести ее к минимуму;
- осмотреть соседние упаковки на предмет загрязнения и отложить в сторону все, что могло быть загрязнено;
- информировать соответствующий орган общественного здравоохранения или ветеринарный орган и предоставлять информацию о любых других странах транзита, где люди могли подвергаться опасности; и уведомить грузоотправителя и / или грузополучателя.

#### 4.5.2.3 Обработка загрязненного груза или багажа.


Если обслуживающей компании становится известно, что багаж или груз, не идентифицированные как содержащие опасные грузы, были загрязнены и есть подозрение, что причиной загрязнения могут быть опасные грузы, то обслуживающая компания должна предпринять разумные шаги для определения характера и источника загрязнения. Если загрязняющее вещество обнаружено или есть подозрения в том, что оно относится к категории опасных грузов нужно изолировать багаж или груз и принять соответствующие меры по устранению любой выявленной опасности перед дальнейшей транспортировкой по воздуху.

#### 4.5.2.4 Поврежденные или протекающие упаковки.

Если очевидно, что упаковка повреждена или протекает, или если есть подозрение, что пакет мог протекать или быть поврежден ранее, доступ к упаковке должен быть ограничен. Затем следует соблюдать местные меры безопасности и аварийные процедуры. При необходимости принимаются дополнительные меры по защите людей, имущества и окружающей среды в соответствии с положениями, установленными соответствующим компетентным органом (например, органом по охране труда, агентством по охране окружающей среды и т.д.), должны быть приняты для преодоления и сведения к минимуму последствий такой утечки или повреждения. Наличие пиктограмм по наземной обработке на упаковке, указывающих на то, что содержимое может представлять опасность для людей или окружающей среды, необходимо принимать во внимание, даже если содержимое не классифицируется как опасный груз.

#### 4.5.2.5 Радиоактивные материалы, класс 7.

Если заметно, что упаковка или внешняя упаковка с радиоактивным материалом или грузовой контейнер для радиоактивных материалов повреждена или имеет утечку, или если есть подозрение, что они имели утечку или были повреждены, доступ к ним должен быть ограничен, и квалифицированное лицо должно как можно скорее оценить степень загрязнения и фактический уровень радиации. Объем обследования должен также включать воздушное судно, авиационное оборудование, прилегающие зоны погрузки и разгрузки и, при необходимости, все другие материалы, которые были перевезены на воздушном судне. При необходимости должны быть приняты дополнительные меры по защите здоровья человека в соответствии с

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

положениями, установленными соответствующим компетентным органом, для преодоления и сведения к минимуму последствий такой утечки или повреждения.

Следует уведомить соответствующий национальный орган, с тем чтобы обеспечить также оценку прилегающих зон погрузки и разгрузки на предмет загрязнения. Упаковки, поврежденные или с утечкой радиоактивного содержимого, превышающего допустимые пределы для нормальных условий перевозки, могут быть вывезены в приемлемое временное место только под наблюдением и не должны повторно использоваться до тех пор, пока они не будут отремонтированы или восстановлены и обеззаражены.

Воздушное судно и оборудование, регулярно используемые для перевозки радиоактивных материалов, должны периодически проверяться для определения уровня загрязнения. Частота таких проверок должна быть связана с вероятностью загрязнения и степенью распространения радиоактивного материала.

Любое воздушное судно, оборудование или его часть, которые были загрязнены сверх пределов, указанных в таблице 4-4. При транспортировке радиоактивного материала, уровень радиации которого на поверхности превышает 5 Мзв/ч, должно быть, как можно скорее обеззаражено квалифицированным специалистом и не должно использоваться повторно, если не соблюдены следующие условия:

- a) нефиксированное загрязнение не должно превышать пределов, указанных в таблице 4-4;
- b) уровень радиации, возникающий в результате фиксированного загрязнения, не должен превышать 5 Мзв/ч на поверхности.

*Примечание. Термин «не используется повторно» означает выведен из эксплуатации. Внешняя упаковка, грузовой контейнер или воздушное судно, предназначенное для перевозки радиоактивного материала в освобожденном количестве, должны быть освобождены от требований исключительно в отношении его внутренних поверхностей и только до тех пор, пока они остаются в рамках этого конкретного освобожденного количества.*

Таблица 4-4

Применимые пределы нефиксированного радиоактивного загрязнения воздушного судна или авиационного оборудования

<b>Загрязнение</b> Contaminant	<b>Допустимые пределы загрязнения Бк/см<sup>2</sup></b> Applicable limits Bq/cm <sup>2</sup>
1	2
Источники -бета и -гамма излучения и низко токсичные источники -альфа излучения (Beta and gamma emitters and low toxicity alpha emitters)	4.0
Все другие источники -альфа излучения (All other alpha emitters)	0.4

#### 4.5.3 Требования Авиакомпании


4.5.3.1 Порядок действий персонала обслуживающей компании при повреждении упаковки с опасными грузами, в том числе незаявленными и утечке опасных грузов из упаковки на территории грузового терминала не распространяется на грузы класса 1 Взрывчатые вещества (кроме категории 1.4.S) и Радиоактивные материалы класса 7, для которых Порядок экстренных действий установлен отдельными документами.

4.5.3.2 При обнаружении на территории грузового терминала поврежденных/протекающих упаковок с опасными грузами, либо при повреждении/протечке из упаковок с опасными грузами на складе в процессе складской обработки сотруднику, производящему обработку указанного груза, либо обнаружившему нарушение следует руководствоваться следующим порядком действий:



<b>ATU</b> згдоно	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов


- удалить персонал на безопасное расстояние от поврежденной упаковки;
  - немедленно оповестить ответственных лиц Обслуживающей компании и Эксперта по опасным грузам, а также вызвать их на место происшествия;
  - до прибытия Эксперта принять меры по ограждению зоны нахождения поврежденной упаковки и предотвращению попадания в указанную зону обслуживающего персонала (минимум 10 метров от местонахождения поврежденной упаковки);
  - зарегистрировать имена и фамилии персонала, вовлеченного в инцидент.
- 4.5.3.3 По прибытии на место обнаружения поврежденной упаковки Эксперт по опасным грузам обязан:
- идентифицировать с помощью документации или маркировки, знаков на упаковке, с какими опасными веществами имеет дело, и определить вид и степень опасности веществ, находящихся в упаковке;
  - приблизиться к грузу (если это безопасно) и определить поврежден ли внешний упаковочный комплект; признаки повреждения: наличие пробоин, трещин, отверстий во внешней упаковке;
  - определить, имеются ли признаки разрушения внутренних упаковочных комплектов и/или следы протечки либо просыпки содержимого;
  - признаки разрушения внутренних упаковочных комплектов: наличие пробоин, трещин, отверстий во внешней упаковке, сопровождаемых потеками жидкости, резким запахом, высыпанием из упаковки порошков и/или предметов.
- 4.5.3.4 В случае необходимости, при выяснении характера повреждений, либо при устранении последствий протечки (если это возможно безопасно выполнить силами предприятия) Эксперт должен использовать в зависимости от вида опасности индивидуальные средства защиты:
- защитный плащ и комбинезон, либо резиновый фартук;
  - резиновые перчатки;
  - противогаз либо защитную маску-респиратор (в случае наличия в грузе токсических, либо инфекционных веществ);
  - резиновые сапоги;
  - принять решение по возможности дальнейшей безопасной обработки груза (в случае отсутствия видимых повреждений и/или признаков разрушения внутренних упаковочных комплектов и/или следов протечки либо просыпки содержимого);
  - принять решение по изоляции (если это безопасно) поврежденной упаковки путем удаления прочих упаковок и имущества;
  - произвести фотографирование повреждения и оформить «Акт о нарушении требований ТИ ИКАО» (в случае, если имеются нарушения ТИ ИКАО);
  - принять меры по устранению последствий протечки/просыпки ОГ в соответствии с требованиями «Таблицы экстренных действий при инцидентах с опасными грузами на территории грузового терминала» и «Инструкций о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов с опасными грузами на борту воздушного судна» ИКАО, с использованием складского аварийного комплекта, либо с участием специализированных организаций;
  - при наличии признаков поражения персонала содержимым поврежденных упаковок, немедленно вызвать медицинскую помощь.
- 4.5.3.5 Эксперт должен оградить место нахождения поврежденной упаковки, уведомить руководство терминала и принять меры по организации срочного прибытия специализированной организации для устранения последствий в случаях:
- обнаружения видимых следов протечки/рассыпания опасного содержимого грузов, содержащих Токсических вещества категории 6.1 группы упаковки I по ингаляционной токсичности, Инфекционных веществ категории 6.2;

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

- при наличии признаков поражения персонала содержимым поврежденной упаковки;
- при определении необходимости срочного прибытия специализированной организации для устранения последствий инцидента.

#### 4.6 Погрузка ОГ на борт ВС

- 4.6.1 Доставка опасных грузов к воздушному судну и от него, а также погрузка и закрепление опасных грузов на воздушном судне осуществляется таким образом, чтобы:
- предотвратить повреждение упаковок с грузом и контейнеров;
  - обеспечить отделение и разделение по определённым критериям, в соответствии с применимыми требованиями;
  - предотвратить любое их перемещение в воздушном судне. При погрузке проверяются / выявляются поврежденные места с опасными грузами. В случае, если упаковка или партия опасного груза повреждена или протекает:
    - такая упаковка или партия не могут быть загружены в воздушное судно;
    - если груз уже загружен, упаковка или партия снимаются с воздушного судна;
    - в случае утечки проводится оценка с целью выявления и предотвращения перевозки любого багажа, груза, транспортных устройств или других предметов, которые могли оказаться загрязнены или повреждены.
- 4.6.2 Перевозчик обеспечивает, чтобы грузовое место или внешняя упаковка, содержащие опасные грузы, не грузились на воздушное судно или в средство пакетирования груза, если непосредственно перед погрузкой не проведена его проверка, устанавливающая отсутствие признаков утечки или повреждения.
- 4.6.3 Перед погрузкой на воздушное судно средств пакетирования грузов необходимо проверить и установить отсутствие утечки или повреждения находящихся в них опасных грузов.
- 4.6.4 Представитель авиакомпании также должен проверять грузовые места и внешние упаковки с опасными грузами на выявление повреждения или утечки во время выгрузки с борта воздушного судна или из средства пакетирования грузов. В случае обнаружения признаков утечки или повреждения место, где на воздушном судне располагались опасные грузы, или средство пакетирования грузов, подлежит проверке на выявление повреждения или загрязнения, и любое опасное загрязнение должно устраняться.
- 4.6.5 Если оказывается, что какое-либо грузовое место повреждено или имеет утечку, его необходимо снять с воздушного судна и обеспечить его удаление безопасным образом согласно порядку, принятому в компании или аэропорту. Для этого может потребоваться помощь специально подготовленного персонала. В случае утечки радиоактивных веществ необходимо сообщить соответствующему национальному полномочному органу. В случае утечки представитель авиакомпании должен убедиться, что остальная часть данной грузовой партии не повреждена и что отсутствует загрязнение опасными веществами каких-либо других грузов.
- 4.6.6 В случае обнаружения признаков утечки или повреждения таких грузовых мест, любое лицо, ответственное за перевозку или вскрытие грузовых мест, содержащих инфекционные вещества, должно:
  - не производить обработку данного грузового места или свести ее к минимуму;
  - проверить соседние грузовые места на наличие загрязнения и отделить любое грузовое место, которое могло оказаться загрязненным;
  - проинформировать соответствующий орган здравоохранения или ветеринарный полномочный орган и представить информацию о любых других странах транзита, где лица могли подвергаться опасности;
  - передать уведомление грузоотправителю и/или грузополучателю.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

#### 4.7 Крепление опасных грузов

- 4.7.1 Места с опасными грузами необходимо крепить, чтобы исключить какое-либо их перемещение в полете, которое может изменить расположение грузовых мест. Упаковки или внешние упаковки с радиоактивными веществами должны быть закреплены надлежащим образом, чтобы требования к минимальным расстояниям постоянно соблюдались.
- 4.7.2 Опасные грузы могут перевозиться в грузовом отсеке основной палубы при условии, что отсек отвечает всем сертификационным требованиям для грузового отсека воздушного судна (Члены экипажа должны иметь доступ в грузовой отсек, он должен быть оборудован системой обнаружения дыма или пожара, или предупреждения членов экипажа, находящихся в кабине экипажа, а также иметь огнестойкую облицовку).
- 4.7.3 Грузовые места или внешние упаковки опасных грузов, снабженные знаком «Только на грузовом воздушном судне», не должны грузиться на пассажирские воздушные суда.

#### 4.8 Обработка и загрузка упаковок, содержащих жидкие опасные грузы

- 4.8.1 При перевозке упаковок грузовых мест с надписью «This Way Up» «Этой стороной вверх» грузовые места должны быть загружены и обработаны в соответствии с такой надписью. Одиночные упаковки с торцевыми крышками, содержащие жидкие опасные грузы, должны загружаться и укладываться на борт воздушного судна такими крышками вверх, несмотря на то, что подобная одиночная тара может также иметь боковые крышки.

#### 4.9 Погрузка несовместимых опасных грузов (отделение и разделение).

Места с опасными грузами, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом не должны размещаться на воздушном судне рядом друг с другом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки. Необходимо соблюдать, как минимум, требования относительно размещения, приведенные в таблице 4-5.




 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
Перевозка опасных грузов				

Таблица 4-5

## Отдельное размещение грузовых мест (соответствует Таблице 7-1 стр.7-2-2 ТИ ИКАО)

Класс опасности	Класс или категория										
	1	2.1	2.2 2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	8	9 см. 2.2.1.2 Т1
1	Примеч.1	Прим.2	Прим.2	Прим.2	Прим.2	Прим.2	Прим.2	Прим.2	Прим.2	Прим.2	Прим.2
2.1	Примеч.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
2,2 2,3	Примеч.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Примеч.2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
4.1	Примеч.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
4.2	Примеч.2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
4.3	Примеч.2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
5.1	Примеч.2	-	-	X	-	X	-	-	-	-	X
5.2	Примеч.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Примеч.2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
9 см. 2.2.1.2 Т1	Примеч.2	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-

Знак «X» на пересечении ряда и колонки указывает на то, что места с опасными грузами таких классов не могут соприкасаться или размещаться рядом друг с другом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки содержимого. Следовательно, место с опасными грузами класса 3 не может располагаться рядом или соприкасаться с местом, содержащим опасные грузы категории 5.1.

## Примечание.

1. См. 2.2.2.2 – 2.2.2.4 ТИ ИКАО

2.2.2.2 ТИ ИКАО Допустимая степень совместного размещения взрывчатых веществ на борту воздушного судна определяется их «совместимостью». Взрывчатые вещества считаются совместимыми, если при их совместном размещении не возрастает значительно ни вероятность происшествий, ни для данного их количества масштаб последствий такого происшествия.

2.2.2.3 ТИ ИКАО Взрывчатые вещества группы совместимости S можно размещать совместно с взрывчатыми веществами всех других групп совместимости.

2.2.2.4 ТИ ИКАО В случае взрывчатых веществ, относящихся к различным номерам категорий и группам совместимости, необходимо придерживаться схемы раздельного размещения, указанной в таблице 7-2 ТИ ИКАО, с тем чтобы между грузовыми местами с такими взрывчатыми веществами выдерживались приемлемые расстояния.

2. Вещества этого класса или категории не должны размещаться совместно с взрывчатыми веществами, за исключением взрывчатых веществ категории 1.4, группа совместимости S.

3. Грузовые места, содержащие опасные грузы, характеризующиеся несколькими видами опасности, относящимися к классам или категориям, которые требуют раздельного размещения опасных грузов в соответствии с таблицей 7-1 ТИ ИКАО, нет необходимости размещать отдельно от грузовых мест, на которые нанесен тот же номер ООН. 4. ООН 3528 - «Двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющейся жидкости» не требуется размещать отдельно от упаковочных комплектов, содержащих грузы категории 5.1.


 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Таблица 4-6

## Раздельное размещение грузовых мест (соответствует Таблице 7-2 стр.7-2-3 ТИ ИКАО)

Категория и группа совместимости	1.3C	1.3G	1.4B	1.4C	1.4D	1.4E	1.4G	1.4S
1.3C			X					
1.3G			X					
1.4B	X	X		X	X	X	X	
1.4C			X					
1.4D			X					
1.4E			X					
1.4G			X					
1.4S			X					

Знак «X» на пересечении ряда и колонки указывает на то, что взрывчатые вещества этих категорий и групп совместимости должны грузиться на отдельное средство пакетирования грузов (ULD) и при размещении на борту воздушного судна эти ULD должны быть отделены друг от друга другими грузами минимум на расстоянии 2 м. В тех случаях, когда эти взрывчатые вещества не грузятся на ULD, они должны размещаться в различных, не расположенных рядом, местах загрузки и быть разделены другим грузом минимум на расстоянии 2 м.

#### 4.10 Погрузка грузовых мест, содержащих жидкие опасные грузы

4.10.1 Грузовые места, снабженные знаком обработки грузового места, необходимо хранить и грузить на борт воздушного судна с учетом этого знака. Отдельные упаковочные комплекты с концевыми закрывающими устройствами, содержащие жидкие опасные грузы, должны храниться и грузиться так, чтобы эти закрывающие устройства были направлены вверх, независимо от того, что такие отдельные упаковки могут также иметь боковые закрывающие устройства.


#### 4.11 Размещение ядовитых и инфекционных веществ

4.11.1 Ядовитые или инфекционные вещества (категория 6.1 или 6.2) не должны находиться в одном отсеке с животными, веществами, маркированными или известными как пищевые продукты, корма или другие годные в пищу вещества. Это требование не применяется, если яды или инфекционные вещества и продукты питания, или животные погружены в отдельные средства пакетирования, и при размещении на борту воздушного судна средства пакетирования грузов не находятся рядом друг с другом, или, когда ядовитые или инфекционные вещества погружены в одно закрытое средство пакетирования грузов, а продукты питания погружены в другое закрытое средство пакетирования грузов.

#### 4.12 Погрузка и размещение радиоактивных веществ

4.12.1 Транспортный индекс - это удобная единица для указания уровня излучения от упаковки с радиоактивными веществами. Он используется для контроля при накоплении и размещении таких упаковок во время хранения или на борту воздушного судна.

4.12.2 Транспортный индекс указывается на знаках радиационной опасности категория II-желтая и категория III-желтая (на знаках категории I-белая, предназначенных для веществ с более низкими уровнями излучения, транспортный индекс не указывается).

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

4.12.3 Радиоактивные вещества категорий I-белая, II-желтая или III-желтая ни в коем случае не должны перевозиться в салоне, занятом пассажирами, или в кабине экипажа, однако, они могут перевозиться в грузовых отсеках, включая отсеки основной палубы на пассажирском воздушном судне. Необходимо также учитывать, что:

- упаковки, снабженные знаком категории I-белая, можно грузить в неограниченном количестве без учета каких-либо требований к отдельному размещению. Такие упаковки не имеют транспортного индекса,
- освобожденные упаковки радиоактивных веществ можно также грузить в неограниченном количестве и во все грузовые отсеки воздушных судов;
- упаковки, снабженные знаком категории II-желтая или категории III-желтая, можно грузить в количествах, которые зависят от фактических безопасных расстояний от упаковок до кабины экипажа. В настоящем Руководстве для конкретного воздушного судна указываются размеры каждого отсека;
- упаковки категории II-желтая и III-желтая или грузовые контейнеры необходимо также размещать отдельно от непроявленных фотопленок или пластин, см. соответствующую таблицу безопасных расстояний.


4.12.4 Транспортный индекс для каждой внешней упаковки или грузового контейнера должен определяться как сумма транспортных индексов всех содержащихся в нем упаковок. Однако для жесткой внешней упаковки или грузового контейнера одного грузоотправителя грузоотправитель может определить транспортный индекс путем прямого измерения мощности дозы излучения. Транспортный индекс для нежесткой внешней упаковки должен определяться только как сумма транспортных индексов всех упаковок внутри внешней упаковки.

4.12.5 Минимальное расстояние от поверхности упаковок, внешних упаковок и грузовых контейнеров с радиоактивными веществами до ближайшей внутренней поверхности перегородок пассажирского салона или до пола, или до других зон нахождения персонала независимо от длительности перевозок смотри таблицу 4-7.

Таблица 4-7

Расстояния от грузовых упаковок с радиоактивными веществами до пассажирского салона

Общая сумма транспортных индексов	Минимальное расстояние (м)	Общая сумма транспортных индексов	Минимальное расстояние (м)
1	2	3	4
0.1 - 1.0	0.30	13.1 - 14.0	2.05
1.1 - 2.0	0.50	14.1 - 15.0	2.15
2.1 - 3.0	0.70	15.1 - 16.0	2.25
3.1 - 4.0	0.85	16.1 - 17.0	2.35
4.1 - 5.0	1.00	17.1 - 18.0	2.45
5.1 - 6.0	1.15	18.1 - 20.0	2.60
6.1 - 7.0	1.30	20.1 - 25.0	2.90
7.1 - 8.0	1.45	25.1 - 30.0	3.20
8.1 - 9.0	1.55	30.1 - 35.0	3.50
9.1 - 10.0	1.65	35.1 - 40.0	3.75
10.1 - 11.0	1.75	40.1 - 45.0	4.00
11.1 - 12.0	1.85	45.1 - 50.0	4.25
12.1 - 13.0	1.95		

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

#### 4.13 Погрузка намагниченных материалов.

4.13.1 Намагниченные материалы не должны грузиться в таком положении, когда они оказывают значительное влияние на совмещенные магнитные компасы или на чувствительные элементы основного компаса воздушного судна.

#### 4.14 Погрузка сухого льда.

4.14.1 Сухой лед (твердая двуокись углерода), являющийся грузом, или используемый в качестве хладагента для других грузов, можно перевозить при условии принятия авиакомпанией соответствующих мер в зависимости от типа воздушного судна, скорости воздухообмена в воздушном судне, метода упаковывания и размещения, а также от того, будут ли перевозиться этим же рейсом животные, и от других факторов общей массой не более 200 кг. Авиакомпания обеспечивает уведомление наземного персонала о том, что сухой лед грузится или находится на борту воздушного судна.

#### 4.15 Погрузка вспенивающейся полимерной смолы.

4.15.1 Полимерную смолу (или гранулы) или пластмассовые формовочные материалы общей массой нетто не более 100 кг можно перевозить в любом отсеке, доступ в который затруднен, на любом воздушном судне.

#### 4.16 Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами (сопровождающими) и членами экипажа

4.16.1 Требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами (сопровождающими) или членами экипажа (и условия перевозки) изложены в Таблице 2.3А (подраздел 2.3) DGR IATA, Таблице 8-1. Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа TI ICAO (Doc 9284). Согласно, требований DGR (п. 2.3.0.5) для описания предмета нужно использовать наиболее точное наименование из подраздела 2.3, и, если изделие содержит более одного опасного груза, должны соблюдаться все применимые положения.

4.16.2 Перевозка опасных грузов экипажем ВС в ручной клади ЗАПРЕЩЕНА.


#### 4.17 Предоставление информации об опасных грузах.

4.17.1 Прием особо опасного груза для перевозки воздушными судами, указанного в Технических инструкциях, производится только после получения Авиакомпанией подтверждения о готовности к отправке грузоотправителем и приему грузополучателем особо опасного груза, а также получения подтверждения о готовности к приему и обработке особо опасного груза всех аэропортов посадки по маршруту полета воздушного судна.

4.17.2 Перед вылетом воздушного судна с опасным грузом эксплуатант или юридическое лицо, осуществляющее аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания грузов и почты (агент по наземной обработке грузов в аэропорту), как можно раньше по возможности предоставляет командиру воздушного судна письменную информацию об опасном грузе в соответствии с Техническими инструкциями. Более подробно см. п. NOTOC настоящей части Руководства.

4.17.3 Перед вылетом воздушного судна с опасным грузом Авиакомпания информирует аэропорт назначения о наличии опасного груза на борту воздушного судна (FFM/FWB, LDM, NOTOC).

4.17.4 В руководстве по производству полетов Авиакомпания приведена информация, необходимая для выполнения перевозки опасного груза летным экипажем воздушного судна, и о его действиях в случае возникновения аварийной обстановки на борту воздушного судна с опасным грузом.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

4.17.5 Авиакомпания, грузоотправители и другие организации предоставляют своему персоналу информацию, необходимую им для выполнения обязанностей, связанных с перевозкой опасных грузов, и дают указания о действиях в случае возникновения аварийной обстановки с опасным грузом.

#### 4.18 Распределение ответственности командно-руководящего состава.


4.18.1 Командно-руководящий состав Авиакомпании несет ответственность за:

- контроль и координацию документального и информационного сопровождения перевозки опасных грузов при взаимодействии грузоотправителя, терминала получения и обработки груза и перевозчика;
- контроль документального оформления перевозок опасных грузов в соответствии с действующими изданиями ТИ ИКАО и DGR IATA;
- обучение, переподготовку и сертифицирование по перевозке опасных грузов (один раз в 24 месяца) всего авиационного персонала, связанного с перевозкой опасных грузов;
- обеспечение авиационной безопасности перевозки опасных грузов в соответствии с руководством по авиационной безопасности, программой по авиационной безопасности, ТИ ИКАО в части касающейся обеспечения авиационной безопасности;
- обучение, переподготовку (не позднее чем один раз в 24 месяца), сертифицирование и учет авиационного персонала в области обеспечения авиационной безопасности при перевозке опасных грузов. На учебных курсах по ознакомлению с аспектами обеспечения авиационной безопасности должны изучаться следующие вопросы: характер угрозы безопасности, методы распознавания угроз безопасности, методы оценки и снижения таких угроз, меры, которые должны приниматься в случаях нарушения требований авиационной безопасности;
- взаимодействие с грузовыми терминалами получения, обработки, выдачи опасных грузов по вопросам обеспечения высокого уровня авиационной безопасности при перевозке, а также по вопросам документального сопровождения (наличие, соответствие, полнота данных,) перевозки опасных грузов;
- своевременное и полное информирование должностных лиц Авиакомпании, имеющих отношение к перевозке опасных грузов, о всех авиационных происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами;
- хранение документов, связанных с авиационными происшествиями и инцидентами с опасными грузами в течение не менее двух лет;
- анализ, оценку произошедших авиационных происшествий и инцидентов с опасными грузами для инициирования упреждающих и корректирующих действий, в случае необходимости;
- свои действия в контактах между предприятием и руководством организаций, связанных с перевозкой ОГ;
- свои действия как главного представителя предприятия в расследованиях, связанных с АП и инцидентами с ОГ;
- Своевременный заказ и приобретение последних изданий ТИ ИКАО и DGR IATA, иных документов, связанных с перевозкой опасных грузов;

4.18.2 ООО Авиакомпания «Авиастар-ТУ» имеет разрешение на перевозку опасных грузов. Это разрешение выдано Министерством транспорта РФ и содержится в действующем сертификате эксплуатанта.

4.18.3 Весь персонал, связанный с перевозкой опасных грузов, должен пройти подготовку в соответствии с требованиями «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (ТИ), «Dangerous goods regulations» (DGR) по программам, утвержденным уполномоченным в области ГА РФ органом.





 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов



#### 4.19 Классификация опасных грузов по их физико-химическим свойствам


- 4.19.1 На борту каждого воздушного судна авиакомпании, в обязательном порядке, должны находиться «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (ТИ ИКАО) Doc 9284 AN/905.
- 4.19.2 Перечень опасных грузов приводится в таблице 3-1 (ТИ ИКАО). Из-за большого объема включать эту таблицу в данное Руководство не представляется целесообразным.
- 4.19.3 В таблице 3-1 гл.2 части 3 (ТИ ИКАО) каждому опасному грузу, внесенному в перечень ТИ ИКАО (колонка 1), присвоен порядковый номер по списку ООН (колонка 2), указано к какому классу или категории он относится, (колонка 3), отмечена дополнительная опасность (колонка 4), которую он представляет, а также указано, каким знаком опасности (колонка 5) должна снабжаться упаковка с этим опасным грузом. В таблице (колонка 6) приводятся различия в практике перевозки опасных грузов отдельных государств. В таблице (колонка 7) указаны специальные положения, приведенные в таблице 3-2 гл. 3 части 3 ТИ ИКАО, устанавливающие дополнительные требования к перевозкам опасных грузов. В таблице (колонка 8) указана группа упаковывания различных классов ОГ по списку ООН в зависимости от вида опасности, номер инструкции по упаковыванию и максимальное количество нетто на упаковку для пассажирских (колонки 10-11) и грузовых воздушных судов (колонки 12-13). В колонке 9 указывается на необходимость получения освобождения для перевозки отдельных опасных грузов.
- 4.19.4 В зависимости от физико-химических и иных свойств ОГ условно подразделяются на девять классов. Некоторые классы подразделяются на категории.
- 4.19.5 Общие принципы классификации и особенности воздушной перевозки ОГ различных классов подробно приводятся в Правилах перевозки опасных грузов ИАТА «Dangerous Goods Regulations».
- 4.19.6 ОГ, которые имеют несколько опасных свойств, классифицируются по наиболее опасному свойству как основному классу, далее, по приоритету опасных свойств, они классифицируются как имеющие дополнительные классы опасности.

Таблица 4-8


Класс / Категория	Знак опасности	Описание	Примечания и примеры
<b>КЛАСС 1 – ВЗРЫВАЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА</b>			
Категория 1.1 A, B, C, D, E, F, G, J, L		Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва в массе	Вещества и изделия категории 1.1., 1.2 и 1.3 (кроме групп совместимости 1.3C и 1.3G) запрещены к перевозке по воздуху в нормальных условиях.


 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	


Класс / Категория	Знак опасности	Описание	Примечания и примеры
Категория 1.2B C, D, E, F, G, H, J, K, L		Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью разбрасывания, но не создают опасность взрыва в массе	Могут перевозиться только при наличии освобождений заинтересованных государств.  При классификации первого класса вводятся группы совместимости (буквы с А по S) для исключения погрузки несовместимых взрывчатых грузов рядом друг с другом
Категория 1.3F, H, J, K, L  Категория 1.3C, 1.3G		Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью возгорания, а также незначительной опасностью взрыва или разбрасывания, но не создают опасность взрыва в массе	
Категория 1.4F		Вещества и изделия, которые не представляют какой-либо значительной опасности	
Категория 1.5D		Вещества очень небольшой чувствительности, которые характеризуются опасностью взрыва в массе	
Категория 1.6N		Изделия чрезвычайно низкой чувствительности, которые не характеризуются опасностью взрыва в массе	
Категория 1.4B, C, D, E, G			

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

Класс / Категория	Знак опасности	Описание	Примечания и примеры
Категория 1.4S		<p>Вещества и изделия, не представляющие какой-либо значительной опасности.</p> <p>Любые эффекты, возникающие в результате случайного срабатывания, ограничиваются данной упаковкой</p>	<p>НАПРИМЕР: патроны, стрелковые</p>
<b>КЛАСС 2 – ГАЗЫ</b>			
Категория 2.1		<p>Легковоспламеняющийся газ</p>	<p>Любой сжатый газ, который в смеси с воздухом в определенных пропорциях, образует воспламеняющиеся смеси.</p> <p>НАПРИМЕР: бутан, пропан, водород</p>
Категория 2.2		<p>Невоспламеняющийся нетоксический газ</p>	<p>Любой невоспламеняющийся сжатый газ.</p> <p>НАПРИМЕР: углекислый газ, аргон, неон, азот</p>
Категория 2.3		<p>Токсический газ</p>	<p>Аммиак, дихлорсилан, двуокись азота</p>

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов


Класс / Категория	Знак опасности	Описание	Примечания и примеры
<b>КЛАСС 3 – ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ</b>			
Класс 3		Легковоспламеняющаяся жидкость	Любая жидкость, имеющая точку вспышки в закрытом сосуде не выше 60оС.  НАПРИМЕР: краска, спирты, некоторые клеи, ацетон, бензин
<b>КЛАСС 4. «ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА». «ВЕЩЕСТВА, ПОДВЕРЖЕННЫЕ САМОПРОИЗВОЛЬНОМУ ВОЗГОРАНИЮ». «ВЕЩЕСТВА, ВЫДЕЛЯЮЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ВОДОЙ»</b>			
Категория 4.1		Легковоспламеняющееся твердое вещество	Любое твердое вещество, которое легко возгорается или способно вызвать пожар в результате трения.  НАПРИМЕР: спички, сера, нитронафталин.  <b>Примечание:</b> <i>некоторые являются самореагирующими</i>
Категория 4.2		Самовозгорающиеся вещества	Данные вещества подвержены самопроизвольному нагреву или нагреву при взаимодействии с воздухом и затем воспламенению.  НАПРИМЕР: белый или желтый фосфор, магний диамид



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов


Класс / Категория	Знак опасности	Описание	Примечания и примеры
Категория 4.3		Опасные в контакте с водой	<p>Вещества, которые при взаимодействии с водой способны самопроизвольно воспламеняться или выделять легко-воспламеняющиеся газы.</p> <p>НАПРИМЕР: карбид кальция, натрий, алюминиевый порошок</p>
<b>КЛАСС 5 – ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА. ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРЕКИСИ</b>			
Категория 5.1		Окислитель	<p>Вещество, которое выделяет кислород, вызывающий воспламенение другого материала.</p> <p>НАПРИМЕР: аммиачно-нитратное удобрение, хлорат кальция, персульфаты, перхлораты, перекись водорода</p>
Категория 5.2		Органическая перекись	<p>Органическое вещество, которое воспламеняется от внешнего источника и затем горит с возрастающей скоростью.</p> <p>НАПРИМЕР: гидроперекись третбутила, перекись ацетилацетона</p>
<b>КЛАСС 6 – ТОКСИЧЕСКИЕ И ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА</b>			

<b>АТU</b> ЗГДОНО	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

Класс / Категория	Знак опасности	Описание	Примечания и примеры
Категория 6.1		Токсическое (ядовитое) вещество	Жидкости и твердые вещества, которые опасны и смертельны при вдыхании, проглатывании или попадании на кожу. НАПРИМЕР: мышьяк, никотин, цианид, пестициды, стрихнин.
Категория 6.2		Инфекционное вещество	НАПРИМЕР: вирусы, бактерии, диагностические пробы или биологические продукты, относительно которых известно, что они вызывают заболевания у животных или людей. НАПРИМЕР: бешенство, гепатит, СПИД. Клинические и медицинские отходы также включены в эту категорию
<b>КЛАСС 7 – РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ</b>			
Класс 7		Радиоактивный материал Категория I-БЕЛАЯ	Слаборадиоактивные материалы с низким уровнем излучения на поверхности упаковки. Транспортный индекс равен 0
Класс 7		Радиоактивный материал Категория II-ЖЕЛТАЯ	Уровень радиации выше, чем у Категории I-БЕЛАЯ. Транспортный индекс не превышает 1

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов



Класс / Категория	Знак опасности	Описание	Примечания и примеры
Класс 7		Радиоактивный материал Категория III-ЖЕЛТАЯ	Уровень радиации выше, чем у Категории II-ЖЕЛТАЯ и/или Транспортный индекс превышает 1, но не более 10. НАПРИМЕР: кобальт 60, цезий-131
<b>КЛАСС 8 – КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА</b>			
Класс 8		Коррозионные вещества	Жидкость или твердое вещество, вызывающее полное разрушение кожного покрова, либо имеющее высокую скорость коррозии при воздействии на другие материалы. НАПРИМЕР: электролиты для аккумуляторов, ртуть,

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

Класс / Категория	Знак опасности	Описание	Примечания и примеры
<b>КЛАСС 9 – ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА И ИЗДЕЛИЯ, ВКЛЮЧАЯ ВЕЩЕСТВА, ОПАСНЫЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ</b>			
Класс 9		Прочие опасные грузы	<p>Любое вещество, представляющее опасность при перевозке по воздуху, которое не может быть отнесено к другим классам.</p> <p>Включает в себя прочие вещества, на которые распространяется действие правил с анестезирующими, ядовитыми и другими сходными свойствами, которые могут вызвать сильное раздражение и недомогание у пассажиров.</p> <p>НАПРИМЕР: асбест, спасательные плоты, двигатели внутреннего сгорания, пищевые добавки и экстракты</p>
Класс 9		Полимерные гранулы	<p>Полуфабрикаты полимеров, насыщенные легко-воспламеняющимся газом или жидкостью в качестве вспенивающего агента; могут выделять небольшие количества легковоспламеняющегося газа</p>
Класс 9		Двуокись углерода, твердая / сухой лед	<p>Двуокись углерода, твердая / сухой лед, имеет температуру <math>-78.50^{\circ}\text{C}</math>. При испарении выделяет газ тяжелее воздуха, который в замкнутых помещениях и в больших количествах приводит к удушью</p>



<b>ATU</b> ЗГДОНО	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Класс / Категория	Знак опасности	Описание	Примечания и примеры
Класс 9		Намагниченный материал	Эти материалы имеют относительно высокую напряженность магнитного поля. НАПРИМЕР: магнетроны, незранированные постоянные магниты без установленных якорей, колонки.
Класс 9		Литий-металлические и литий-ионные батареи	Электронные устройства, такие как мобильные телефоны, радиы, ноутбуки, кресла каталки и другие потребительские товары, которые содержат либо упакованы вместе с литий-металлическими и литий-ионными батареями

Некоторые ОГ требуют определенных правил при обработке, загрузке на ВС и при перевозке, поэтому для выполнения этих требований могут применяться специальные дополнительные знаки по обработке

Криогенная жидкость.

Наносится на упаковку в дополнение к основному знаку опасности Категории 2.2 при перевозке охлажденного газа (криогенные жидкости).



Только на грузовом воздушном судне.


Наносится на упаковки в дополнение к знакам опасности, разрешенные к перевозке только на грузовом воздушном судне.



Держать в прохладном месте.

Наносится на упаковки, содержащие самореагирующие вещества Категории 4.1 и органические перекиси Класса 5.2. Упаковочные комплекты с этим знаком должны храниться вдали от источников тепла и прямых солнечных лучей.



 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Размещение грузового места (стрелки).

Наносится, как минимум с 2-х противоположных сторон, на комбинированные упаковочные комплекты, содержащие жидкие ОГ



Магнитный материал.

Наносится на магнитный материал вместо знака основного Класса опасности.



Литиевые батареи.

В зависимости от типа литиевой батареи может наноситься на упаковке вместо или в дополнение к знаку Класса опасности 9. Соответствующий номер ООН должен быть указан



Знак вещества, представляющего опасность для окружающей среды

Грузовые места, содержащие вещества или смеси опасные для окружающей среды (номера ООН 3077 и 3082), должны быть промаркированы знаком для вещества, представляющего опасность для окружающей среды, за исключением одинарных упаковочных комплектов и комбинированных упаковочных комплектов, если эти одинарные или внутренние упаковочные комплекты содержат до 5 литров жидкости или до 5кг твердых веществ. Вся тара, содержащая опасные для окружающей среды вещества, должна иметь маркировку Класса опасности 9.



Биологическое вещество, категории В




Сухой лёд.

При перевозке сухого льда на рейсах Авиакомпании в каждой из упаковок, согласно Инструкции по упаковыванию 954 IATA Dangerous Goods Regulations, может перевозиться не более 200 кг сухого льда. В одном отсеке может перевозиться не более 200 кг сухого льда, при этом общий вес сухого льда, перевозимого на ВС, не должен превышать 200 кг.



В случае если в одном вентилируемом БГО перевозятся сухой лед и живые животные, то сухого льда в этот отсек может быть загружено не более чем 200 кг. В случае если БГО не вентилируется, перевозка в нем сухого льда с живыми животными запрещена.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Багаж экипажа, в которых перевозится сухой лед, обозначается специальной биркой

Знак ограниченного количества.

Грузовые места с ОГ, перевозимые по положениям ограниченного количества.

Многие ОГ в разумно ограниченных количествах представляют собой уменьшенную опасность во время транспортировки и могут безопасно перевозиться в упаковке хорошего качества, тип которой определен в ТИ, но которая не была соответствующим образом испытана и маркирована.

*Примечание.* Маркировка, изображенная на данном рисунке, но без символа «Y», указывает на то, что упаковка содержит ОГ в ограниченных количествах по нормам наземного транспорта, которые не могут применяться для воздушного транспорта. Об упаковке, промаркированной таким образом и передаваемой для перевозки воздушным транспортом при отсутствии необходимых документов на ОГ, необходимо сообщить в компетентные органы для выявления незадекларированного ОГ.



Знак освобожденного количества.

Небольшие количества ОГ, отвечающие требованиям ТИ, могут не подпадать под действие других положений ТИ и маркируются следующим образом:

Штриховка и символ одного цвета, черного или красного, фон белый или другой контрастный.

\* Место для указания номера Класа или Категории;

\*\* Место для указания названия грузоотправителя или грузополучателя, если оно не указано в другом месте на упаковке.



На упаковочные комплекты, включая те из них, которые используются для перевозки ОГ в ограниченных количествах, должна наноситься маркировка, указывающая на то, что, как установил грузоотправитель, данный упаковочный комплект соответствует действующим на воздушном транспорте требованиям.




Маркировка соответствия упаковочных комплектов для перевозки ОГ требованиям ООН содержит Символ ООН



## 4.20 Требования к упаковыванию опасного груза

### 4.20.1 Общие требования

4.20.1.1 ОГ необходимо упаковывать в доброкачественные упаковочные комплекты, которые должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать удары и нагрузки, обычно возникающие в ходе перевозки, в том числе при любом перемещении с поддона, средства пакетирования груза или внешней упаковки с целью последующей ручной или механической обработки.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

4.20.1.2 Требования к упаковочным комплектам указаны в ТИ. Требования к упаковке ОГ определяются степенью опасности перевозимого груза, его количеством и наличием на борту ВС перевозимых одновременно с ОГ пассажиров.

#### 4.20.2 Упаковочные комплекты

4.20.2.1 Опасные грузы необходимо упаковывать в доброкачественные упаковочные комплекты, которые должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать удары и нагрузки, обычно возникающие в ходе перевозки, в том числе при любой перемещении с поддона, средства пакетирования груза или внешней упаковки с целью последующей ручной или механической обработки. Упаковочные комплекты должны быть сконструированы и закрыты таким образом, чтобы не допустить какую-либо потерю содержимого, которая могла бы произойти в обычных условиях перевозки в результате вибрации, изменения температуры, влажности или давления (например, из-за изменения высоты).

4.20.2.2 Упаковочные комплекты (включая внутренние упаковочные комплекты и емкости) должны закрываться согласно инструкциям, предоставленным изготовителем. При перевозке на наружную поверхность упаковок не должны налипать никакие остатки опасного вещества. Эти положения соответствующим образом применяются к новым, повторно используемым, модернизированным или реставрированным упаковочным комплектам.

4.20.2.3 Новые или модернизированные упаковочные комплекты, упаковочные комплекты многоразового использования или реставрированные упаковочные комплекты, перечислены в таб. 6-2 и 6-3 Технических Инструкций ИКАО, должны удовлетворять соответствующим требованиям части 6 Технических Инструкций ИКАО. Такие упаковочные комплекты должны быть изготовлены и испытаны в соответствии с программой обеспечения качества, утвержденной соответствующим национальным полномочным органом, с тем чтобы убедиться в том, что такие упаковочные комплекты удовлетворяют предъявленным требованиям.

4.20.2.4 Перед заполнением и предъявлением к перевозке каждый упаковочный комплект должен быть проверен с тем, чтобы убедиться в отсутствии следов коррозии, загрязнения или каких-либо других повреждений. При наличии признаков уменьшения прочности какого-либо упаковочного комплекта по сравнению с утвержденной типовой конструкцией его не следует повторно использовать или он должен быть реставрирован таким образом, чтобы выдержать соответствующие испытание типовой конструкции.


4.20.2.5 Компоненты упаковочных комплектов, находящиеся в непосредственном соприкосновении с опасными грузами:

- не должны подвергаться воздействию этих опасных грузов или в значительной мере утрачивать свою прочность в результате такого воздействия;
- не должны вызвать опасных эффектов в упаковке, например катализировать реакцию или реагировать с опасными грузами;

При необходимости на них должно быть нанесено соответствующее внутреннее покрытие или их внутренняя поверхность должна быть подвергнута соответствующей обработке.


4.20.2.6 Упаковочные комплекты должны быть сконструированы и закрыты таким образом, чтобы не допустить какую-либо потерю содержимого, которая могла бы произойти в обычных условиях перевозки в результате вибрации, изменения температуры, влажности или давления (например, из-за изменения высоты).

4.20.2.7 Упаковочные комплекты (включая внутренние упаковочные комплекты и емкости) должны закрываться согласно инструкциям, предоставленным изготовителем. При перевозке на наружную поверхность упаковок не должны налипать никакие остатки

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

опасного вещества. Эти положения соответствующим образом применяются к новым, повторно используемым, модернизированным или реставрированным упаковочным комплектам.

- 4.20.2.8 Упаковочные комплекты должны проходить сертификационные и периодические эксплуатационные испытания в соответствии с положениями нормативных документов.
- 4.20.2.9 Упаковочные комплекты, предназначенные для перевозки жидкостей, должны обладать способностью выдерживать давление без его утечки, указанное в Правилах перевозки опасных грузов «Dangerous Goods Regulations» ИАТА и других нормативных документах и не иметь устройств для сброса избыточного давления.
- 4.20.2.10 Внутренние упаковочные комплекты должны упаковываться, защищаться и снабжаться прокладками таким образом, чтобы предотвратить разлом или утечку и осуществлять контроль за их перемещением внутри внешнего упаковочного комплекта (комплектов) в обычных условиях перевозки по воздуху. Прокладочные и абсорбирующие материалы не должны вступать в опасное взаимодействие с содержимым емкостей.
- 4.20.2.11 Ни одна емкость для перевозки ОГ не должна использоваться повторно до тех пор, пока она не прошла проверку, установившую, что в ней нет коррозии или других повреждений.
- 4.20.2.12 В тех случаях, когда емкость используется повторно, должны быть предприняты все необходимые меры для того, чтобы не допустить загрязнения нового содержимого.
- 4.20.2.13 Если пустые неочищенные емкости могут создать опасность в силу характера их прежнего содержимого, они должны плотно закрываться и обрабатываться, исходя из той опасности, которую они представляют.
- 4.20.2.14 На внешней стороне грузового места (упаковочный комплект и его содержимое, подготовленные к перевозке на ВС) не допускается наличие опасных веществ в количестве, которое может причинить вред окружающей среде.
- 4.20.2.15 Подробные требования к упаковочным комплектам для перевозки ОГ различных классов и порядок их испытаний изложены в Правилах перевозки опасных грузов «Dangerous Goods Regulations» ИАТА
- 4.20.2.16 После упаковки ОГ на упаковочные комплекты наносятся маркировка, содержащая необходимые сведения, включая надлежащее отгрузочное наименование и номер по списку ООН, а также знаки опасности, на которых изображены все виды потенциальной опасности, присущей содержимому этих упаковочных комплектов. Это необходимо для опознания упаковочных комплектов с ОГ и предупреждения о потенциальной опасности(ях), которую они представляют, без необходимости обращаться при этом к информации, содержащейся в сопровождающих документах. Большинство партий грузов сопровождается документом перевозки ОГ, содержащим подробные сведения об этих грузах, чем предоставляется дополнительная возможность определить содержимое упаковочных комплектов в случае необходимости.
- 4.20.3 Требования к совместимости перевозимых грузов:
- 4.20.3.1 Компоненты упаковочных комплектов, непосредственно контактирующие с опасными грузами:
- Не должен подвергаться воздействию этих опасных грузов или существенно ослабляться в результате такого воздействия;
  - Не должны вызывать опасные эффекты в упаковке, такие как катализация реакции или реакция с опасными грузами.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

4.20.3.2 При необходимости они должны быть покрыты соответствующим внутренним покрытием или их внутренняя поверхность должна быть обработана соответствующей обработкой. Не следует использовать некоторые материалы, такие как пластмассы, которые могут стать значительно мягкими или ломкими, или проницаемыми под воздействием температур, которые могут возникнуть во время транспортировки или в результате химического воздействия содержимого, или при использовании хладагента.

4.20.3.3 Хотя некоторые упаковочные комплекты определены в отдельных инструкциях по упаковке, грузоотправитель, тем не менее, несет ответственность за обеспечение того, чтобы такие упаковочные комплекты были совместимы во всех отношениях с изделиями или веществами, которые должны содержаться в таких упаковочных комплектах. Особенно это касается коррозии, проницаемости, размягчения, преждевременного старения и изменения хрупкости.

Особое внимание следует уделить следующим моментам:

1. Воздействие фтора на стекло;
2. Влияние коррозии на такие металлы, как сталь и алюминий;
3. Взаимодействие (например, набухание, проникновение, химическое разложение и растрескивание под воздействием окружающей среды) веществ с полимерными материалами, такими как полиэтилен и полипропилен.

4.20.3.4 Грузоотправитель должен обеспечить принятие всех надлежащих мер для обеспечения того, чтобы используемая упаковка была совместима с перевозимыми опасными грузами. Доказательства того, что такие действия или оценка были предприняты, должны быть продемонстрированы компетентным органом по запросу Авиакомпании. Корпус и крышка любой тары должны быть сконструированы таким образом, чтобы выдерживать температуру или вибрацию, ожидаемые при нормальных условиях перевозки.


4.20.3.5 Пробки, заглушки и другие приспособления, обеспечивающие герметичное закрытие упаковочных комплектов, должны быть надежно, плотно и эффективно закреплены на месте соответствующими средствами (например, с помощью клейкой ленты, сварки трением или пайки, закрепления блокировочных проволок). Закрывающее устройство должно быть такой конструкции, чтобы исключить возможность неправильного или неполного закрытия, и чтобы можно было легко проверить и определить, что оно полностью закрыто.

4.20.3.6 Во избежание протекания и деформации упаковочных комплектов из-за расширения жидкости, которое может быть вызвано изменением температуры при транспортировке, при заполнении упаковочных комплектов необходимо оставлять свободное пространство (недолив).

4.20.3.7 Жидкости не должны полностью заполнять упаковку при температуре 55 градусов. Упаковочные комплекты, основная цель которых состоит в том, чтобы содержать жидкое вещество, должны выдерживать без утечек внутреннее давление, создающее перепад давления не менее 95 кПа (не менее 75 кПа для жидкостей группы упаковки III, класса 3 или категории 6.1), или давление, соответствующее давлению пара транспортируемого продукта. Жидкости, в зависимости от того, что больше.

4.20.3.8 Давление, соответствующее давлению пара, должно быть определено как:

1. Суммарное манометрическое давление, измеренное в упаковке (то есть давление паров содержимого вещества и парциальное давление воздуха или других инертных газов минус 100 кПа) при температуре 55 градусов, умноженное на коэффициент безопасности 1,5; это полное манометрическое давление следует определять с учетом степени наполнения в соответствии с пунктом 1.1.5 и температуры наполнения 15 градусов;

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

2. Давление, превышающее давление пара в 1,75 раза при температуре 50 градусов минус 100 кПа, но с минимальным значением 95 кПа;
3. Давление, превышающее давление пара в 1,5 раза при температуре 55 градусов минус 100 кПа, но с минимальным значением 95 кПа.

*Примечание. Способность тары выдерживать внутреннее давление без утечки при заданном перепаде давления должна определяться путем испытаний образцов комплектов внутренней тары в комбинированных упаковочных комплектах и индивидуальных упаковочных комплектах. Падение давления – это разница между давлением внутри упаковки и внешним давлением.*

4.20.3.9 Подходящий метод испытаний следует выбирать в зависимости от типа упаковки. Приемлемые методы испытаний включают любой метод, обеспечивающий требуемую разницу давлений внутри и снаружи индивидуальной тары или внутренней тары в составе комбинированной тары. Испытание может проводиться методами внутреннего или внешнего (манометрического) давления или внешнего вакуума. В большинстве случаев могут быть применены методы с использованием внутреннего гидравлического или пневматического давления, так как требуемый перепад давления может быть достигнут практически при любых условиях. Испытание на внешнее вакуумирование неприемлемо, если не достигнут и не поддерживается указанный перепад давления.

4.20.3.10 В целом испытание на внешнее вакуумирование является приемлемым методом для жесткой тары, но обычно неприемлемо для:

- Упаковочные комплекты из гибких материалов;
- Упаковочные комплекты, заполняемые и закрываются при абсолютном атмосферном давлении ниже 95 кПа (не менее 75 кПа для жидкостей группы упаковывания III, класса 3 или категории 6.1)

#### **4.21 Требования к маркировке грузовых мест с опасными грузами**

##### 4.21.1 Знаки опасности

4.21.1.1 Каждое место с опасным грузом должно быть снабжено надлежащими знаками опасности в соответствии с положениями Технических Инструкций ИКАО.

4.21.1.2 Все знаки опасности необходимо наносить таким, образом, чтобы воздействие любых погодных условий существенно не влияло на их качество.

##### 4.21.2 Маркировка

4.21.2.1 Каждое грузовое место с ОГ маркируется с нанесением надлежащих знаков опасности в соответствии с ТИ.


4.21.2.2 Знаки опасности подразделяют на:

- основной, характеризующий основной вид опасности и соответствующий Классу (Категории), к которому отнесен ОГ;
- дополнительный, характеризующий вид дополнительной опасности ОГ.

4.21.2.3 Грузовое место с ОГ маркируется с указанием отгрузочного наименования его содержимого и номера по списку ООН, если он присвоен (четырёхзначный номер, присвоенный комитетом экспертов ООН по перевозке ОГ для обозначения вещества или конкретной группы веществ), и другой маркировкой в соответствии с ТИ.


4.21.2.4 Предметам и веществам, удовлетворяющим критериям классификации ОГ, присваивается «Номер ООН» по системе классификации ООН. Он представляет собой четырёхзначное число, которому предшествуют заглавные буквы «UN/ООН». На упаковках ОГ должен быть указан Номер ООН, относящийся к их содержимому.

4.21.2.5 Упаковочный комплект изготавливается и маркируется в соответствии с ТИ. Упаковочный комплект не снабжается маркировкой с указанием технических требований, если он не отвечает требованиям ТИ к упаковке.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	


- 4.21.2.6 Когда маркировка или этикетки ОГ обнаружены на предметах, не объявленных как ОГ, это зачастую является указанием того, что они действительно содержат ОГ. Необъявленные ОГ не должны грузиться на ВС.
- 4.21.2.7 Маркировка ОГ производится на русском языке. При перевозке ОГ на ВС в другое государство маркировка дополняется переводом на английском языке.
- 4.21.2.8 Грузоотправитель несет ответственность за нанесение всей необходимой маркировки и знаков опасности на каждое грузовое место с ОГ и каждую упаковку, содержащую ОГ, в соответствии с ТИ.
- 4.21.2.9 Обслуживающие организации в каждом аэропорту оперирования должны проконтролировать наличие всех необходимых ярлыков для маркировки грузовых мест с ОГ.
- 4.21.2.10 Перед нанесением новой маркировки, старая маркировочные ярлыки должны быть удалены.
- 4.21.2.11 Каждое грузовое место с ОГ должно быть маркировано, дополнительно к общей транспортной маркировке, специальной маркировкой с указанием надлежащего отгрузочного наименования его содержимого, указанием номера по списку ООН, если он присвоен, и другой необходимой маркировкой, если иначе определено специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.
- 4.21.2.12 Маркировка грузовых мест с ОГ производится только специализированными ярлыками, регламентированными требованиями ИАТА Правила перевозки опасных грузов «Dangerous Goods Regulations».
- 4.21.2.13 В случаях обозначения средств пакетирования грузов (ULD's), содержащих опасные грузы на внешней поверхности каждого такого средства пакетирования прикрепляется идентификационная бирка, обозначающая, что в данном средстве пакетирования грузов содержатся опасные грузы.
- 4.21.2.14 Идентификационная бирка на средстве пакетирования должна соответствовать следующим требованиям:
- иметь границу, которая с обеих сторон обозначена заметной штриховкой красного цвета;
  - минимальные размеры бирки 148 мм x 210 мм;
  - ясно указаны номер (-а) класса (-ов) или подкласса (-ов) основной и дополнительной опасности таких опасных грузов.
- 4.21.2.15 Идентификационная бирка должна быть удалена со средства пакетирования грузов сразу после выгрузки опасных грузов.
- 4.21.2.16 При размещении идентификационной бирки внутри защитного кармана информация на идентификационной бирке должна быть хорошо заметна и легко читаема.
- 4.21.2.17 Если средство пакетирования грузов содержит грузовые места, снабженные знаком «Только на грузовом воздушном судне», то на идентификационной бирке должно быть указано, что данное средство пакетирования грузов можно грузить только на грузовое воздушное судно.
- 4.21.2.18 Обеспечивается точная замена знаков опасности для обозначения ОГ, которые были утрачены, оторвались или стали нечитаемыми на грузовых упаковках после их приемки к перевозке до загрузки в ВС в соответствии с Декларацией отправителя опасных грузов. Данное требование не применяется, если обнаружено, что маркировка или знаки отсутствуют, или не читаемы в момент приемки. В случае неправильной маркировки ОГ такой груз не подлежит приемке до тех пор, пока не будет нанесена должная маркировка и знаки опасности.



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

- 4.21.2.19 Запрещается принимать грузовые места с неполной маркировкой.
- 4.21.2.20 При перевозке опасных грузов, на поверхность внешней упаковки должны быть нанесена соответствующая маркировка с указанием номеров классов и подклассов основной и дополнительной опасности таких опасных грузов.
- 4.21.2.21 При размещении идентификационной бирки внутри защитного кармана информация на информационной бирке должна быть хорошо различима, заметна и читаема.
- 4.21.2.22 Все маркировочные знаки необходимо наносить на упаковочные комплекты таким образом, чтобы ни одна часть упаковочного комплекта или дополнение к нему, или любые другие маркировочные знаки не закрывали и не затеняли их.
- 4.21.2.23 Все маркировочные надписи на упаковке, должны отвечать следующим требованиям:  
должны быть нестирающимися и напечатаны или маркированы иным образом на внешней поверхности упаковки или прикреплены к ней;  
должны быть ясно видимы и разборчивы;  
должны быть способны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного снижения их качества;  
должны наноситься на фон контрастного цвета;  
не должны размещаться рядом с другими имеющимися на упаковке маркировочными надписями, способными существенно уменьшить эффективность выполнения их функций.
- 4.21.2.24 Указательные стрелки не должны наноситься на грузовое место, содержащее жидкие опасные грузы, в каких-либо иных целях, кроме указания должного размещения грузового места.
- 4.21.3 Требования к маркировке и знакам
- 4.21.3.1 Вся маркировка и знаки должны иметь надлежащий формат, цвет, символы и текст в соответствии с требованиями Главы 7 DGR и п.2.6 – для грузов в освобождённых количествах.
- 4.21.3.2 Маркировка с указанием технических требований на упаковочном комплекте.
- 4.21.3.3 Маркировка, которая отражает конструкцию и тип упаковочного комплекта, независимо от его использования для конкретного груза, т.е. независимо от содержимого, грузоотправителя, грузополучателя, и т.д. и должна отвечать соответствующим требованиям для маркировки сертифицированного упаковочного комплекта в п.п. 6.0.4 - 6.0.6 DGR IATA. Эта маркировка обычно наносится производителем упаковочного комплекта, но её наличие является ответственностью грузоотправителя.
- 4.21.3.4 Маркировка с указанием технических требований (сертификационная маркировка упаковочного комплекта) не требуется для упаковочных комплектов, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах.
- 4.21.3.5 Маркировочные знаки должны наноситься на грузовое место методом штамповки, типографским или другим способом и обеспечивать достаточную неизменность.
- 4.21.3.6 Отправительская маркировка - Маркировка, которая отражает использование конкретного упаковочного комплекта для конкретного груза, т.е. определяет содержимое, грузоотправителя, грузополучателя, и т.д. Нанесение данной маркировки является полностью ответственностью грузоотправителя. В состав данной маркировки входят:

A. Маркировка с указанием надлежащих отгрузочных наименований и номера ООН или ID (п.2.4.1 части 5 ТИ ИКАО / п.7.1.5 DGR IATA).

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

- Если это иначе не оговорено в ТИ ИКАО (DGR IATA), на каждой упаковке, внешней упаковке, содержащей опасные грузы, необходимо указывать надлежащее отгрузочное наименование его содержимого (а также, если необходимо, техническое наименование(я): см. главу 1 части 3 ТИ ИКАО (п.4.1 DGR IATA) и соответствующий номер по списку ООН или ID номер, если он присвоен, перед которым, в зависимости от конкретного случая, указываются буквы UN или ID и КОЛИЧЕСТВО НЕТТО (NET QUANTITY) опасных грузов содержащихся в каждой упаковке. Это количество должно указываться рядом с номером ООН/ID и надлежащим отгрузочным наименованием.
  - В случае если максимальные количества, указанные в колонках H, в Перечне опасных грузов 11 и 13 ТИ ИКАО (колонки H, J, L DGR IATA), являются весом брутто, должен указываться ВЕС БРУТТО (GROSS WEIGHT) упаковки с буквой «G» после единицы измерения. Это количество должно указываться рядом с номером ООН и надлежащим отгрузочным наименованием.
- Данное требование не относится к грузовой отправке, состоящей из одного места и грузовой отправке, состоящей из нескольких мест, но имеющих одинаковые опасные вещества (т.е. каждая упаковка имеет тот же номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование группу упаковки и количество), хотя вес нетто может быть указан.
- Номер ООН и буквы UN должны быть высотой не менее 12 мм, за исключением упаковочных комплектов вместимостью 30 л или 30 кг или менее, когда они должны быть высотой не менее 6 мм, и упаковочных комплектов вместимостью 5 л или 5 кг или менее, когда они должны быть соотносимого размера.
- В случае неупакованных изделий маркировка должна наноситься на каждое изделие, на его опору или на устройство его погрузки-разгрузки, хранения или запуска.

Обычно грузовое место маркируется следующим образом:

Коррозионная жидкость кислотная органическая н.у.к. (кап. илилхлорид), ООН 3265, 5л.

Б. Дополнительная маркировка для упаковок.

- Категории 6.2 (инфекционные вещества): фамилия и номер телефона ответственного лица;
- Охлажденных сжиженных газов (класс 2): дополнительно к требуемым знакам размещения грузового места, наносятся предупредительные надписи «ДЕРЖАТЬ ВЕРТИКАЛЬНО» с интервалами в 120° на каждой стороне упаковки, а также предупредительные надписи «НЕ БРОСАТЬ, ОБРАЩАТЬСЯ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ»;
- UN 3373: надпись «Биологические вещества Категории Б», а также ромбовидный знак, как указано в инструкции по упаковке 650;


Внешних упаковок:

Если вся маркировка с информацией об опасных грузах во внешней упаковке не видна отчетливо, то внешняя упаковка должна быть промаркирована следующим образом:

- текст «Внешняя упаковка» («Overpack»);
- все надлежащие отгрузочные наименования, номера ООН/ID и количества опасных грузов, указанные на упаковках, содержащихся в этой внешней упаковке;
- любые специальные инструкции по обработке находящиеся на грузовых местах внутри объединяющей упаковки.

Сертификационная маркировка упаковочного комплекта не должна воспроизводиться на внешней упаковке, т.к. текст «Внешняя упаковка» («Overpack») указывает, что грузовые места, содержащиеся внутри внешней упаковки, соответствуют предписанным требованиям.

Если упаковка, которая содержит опасные вещества в ограниченных количествах, помещена во внешнюю упаковку, то наружная сторона внешней упаковки также должна быть промаркирована знаком ограниченного количества.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

В тех случаях, когда грузовая отправка состоит из более чем одной внешней упаковки, для возможности идентификации загрузки и уведомления - нанести на каждую внешнюю упаковку идентификационную маркировку (которая может быть в любом буквенно-цифровом формате) и указать общее количество опасных грузов, как отражено в Декларации грузоотправителя об опасных грузах

*Примечание. В случае если внешняя упаковка содержит вещества с более чем одним номером ООН, общее количество опасных грузов должно указываться для каждого номера ООН.*

**В. Сведения о грузоотправителе и грузополучателе.**

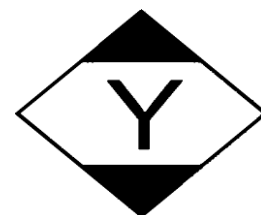
На каждом грузовом месте должны быть указаны фамилии и адреса лица, предлагающего опасные грузы к перевозке по воздуху, и грузополучателя, и эти сведения должны быть расположены на одной и той же поверхности грузового места рядом с надлежащим отгрузочным наименованием, если размеры грузового места достаточны.

**Г. Особые требования к маркировке взрывчатых веществ**

К надлежащему отгрузочному наименованию может быть добавлен дополнительный описательный текст с указанием коммерческих или военных наименований.

**Д. Особые требования к маркировке опасных грузов в ограниченных количествах:**

На упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах наносится маркировочный знак: «Ограниченные количества»



**Е. Особые требования к маркировке упаковок с опасными грузами, представляющими опасность для окружающей среды**




Маркировочный знак «Вещество, представляющее опасность для окружающей среды» наносится в дополнение к знаку основной опасности, за исключением случаев, когда в отдельных упаковочных комплектах либо во внутренних упаковках в составе комбинированных упаковочных комплектов содержится жидкость либо твердое вещество в количестве не более 5л/5кг нетто.

На упаковки, содержащие UN 3082 Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к.\* или UN 3077 Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к.\* знак опасности класса 9 наносится во всех случаях.

**Ж. Особые требования к маркировке радиоактивного материала**

- 1) Каждая упаковка массой брутто более 50 кг должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку с указанием допустимой массы брутто.
- 2) Каждая упаковка, которая соответствует:
  - конструкции упаковки типа "ПУ-1", упаковки типа "ПУ-2" или упаковки типа "ПУ-3", должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку соответственно "ТИП ПУ-1" (TYPE IP-1), "ТИП ПУ-2" (TYPE IP-2) или "ТИП ПУ-3" (TYPE IP 3);

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

- конструкции упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку "ТИП ПУ-А" (TYPE A);

- конструкции упаковки типа "ПУ-2", упаковки типа "ПУ-3" или упаковки типа А, должна иметь на внешней стороне упаковочного комплекта четкую несмываемую маркировку с указанием международного регистрационного кода транспортного средства (кода VRI) страны, в которой была разработана конструкция, и либо названия фирмы-изготовителя или другую идентификацию упаковочного комплекта, определенную компетентным органом страны, в которой была разработана конструкция.

3) Каждая упаковка, которая соответствует конструкции, утвержденной компетентным органом, должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку в виде:

- опознавательного знака, установленного компетентным органом для данной конструкции;

- серийного номера для индивидуального обозначения каждого упаковочного комплекта, соответствующего данной конструкции;

- для конструкции упаковки типа В(U) или упаковки типа В(M) - надписи "ТИП В(U)" (TYPE V(U)) или "ТИП В(M)" (TYPE V(M))

- и для конструкции упаковок типа С - надпись "ТИП С" (TYPE C). Каждая упаковка, которая соответствует конструкции упаковок типа В(U), типа В(M) или типа С, должна иметь на наружной поверхности самой внешней емкости, стойкой к воздействию огня и воды, четкую маркировку, нанесенную методом чеки, штамповки или другим стойким к воздействию огня и воды способом, с изображением знака радиационной опасности в виде трилистника, как показано на рис. 7.1 ТИ ИКАО (Fig.10.7.1.A DGR IATA).

4) Маркировка освобожденных упаковок должна осуществляться в соответствии с требованиями п. 10.7.1.3.2 DGR IATA.

#### 4.21.4 Качество и тип маркировки

Все маркировочные знаки необходимо наносить на упаковочные комплекты таким образом, чтобы ни одна часть упаковочного комплекта или дополнение к нему, или любые другие маркировочные знаки не закрывали и не затеняли их.

Все маркировочные надписи на упаковке:

- должны быть нестирающимися и напечатаны или маркированы иным образом на внешней поверхности упаковки или прикреплены к ней;

- должны быть ясно видимыми и разборчивыми;

- должны быть способны выдерживать воздействие любых погодных условий без существенного снижения их качества;

- должны наноситься на фон контрастного цвета и

- не должны размещаться рядом с другими имеющимися на упаковке маркировочными надписями, способными существенно уменьшить эффективность выполнения их функций.

*Примечание. Расхождение RU-01 (Российская Федерация):*


*При внутренних перевозках в Российской Федерации для всей маркировки и перевозочных документов в отношении опасных грузов необходимо использовать русский язык.*

*При международных перевозках, которые начинаются в Российской Федерации, для маркировки и перевозочных документов опасных грузов необходимо использовать русский и английский языки, дополнительно к языкам, которые требуют государства транзита и назначения.*

#### 4.21.5 Требования к нанесению знаков

На упаковке должны присутствовать следующие знаки:

- знаки опасности (в виде ромба), используются для обозначения вида опасности всех опасных грузов;

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

– знаки с обозначением правил обработки (прямоугольной формы), используются либо в комбинации со знаком/знаками опасности (знаки: «Размещение грузового места»; «Криогенная жидкость»; «Держать в прохладном месте»; «Только на грузовом ВС»), либо отдельно (знак «Намагниченный материал»; «Радиоактивный материал, освобождённая упаковка»; «Литиевые батареи»).

#### 4.21.6 Общие требования к нанесению знаков

Знаки наносятся рядом с маркировкой надлежащего отгрузочного наименования и номера ООН/ID только на одну сторону упаковки. Исключение: радиоактивные материалы, на которых знаки дублируются - наносятся на двух противоположных сторонах упаковки (дублируются как знаки «Радиоактивный материал», так знаки дополнительной опасности и знак «Только на грузовом воздушном судне»).

Все знаки необходимо наносить таким образом, чтобы воздействие любых погодных условий существенно не влияло на их качество.

Упаковки в виде цилиндров и других вытянутых форм должны иметь такие размеры, чтобы стороны прикрепленного знака не перекрывали друг друга.

Указательные стрелки не должны наноситься на грузовое место, содержащее жидкие ОГ, в каких – либо других целях, кроме указания должного размещения грузового места.

В тех случаях, когда поверхность упаковки не позволяет нанесение знаков (например поверхность обработана силиконом), знаки обозначаются с помощью прикрепления прочных ярлыков.

##### А. Знаки основной и дополнительной опасности.

Знак основной опасности точно определен для каждого изделия или вещества, указанного в Перечне, а знак дополнительной опасности – для каждого изделия или вещества, характеризующейся дополнительной опасностью, если на этот счет не имеется иных указаний в Специальных положениях (колонка 7 Перечня ТИ ИКАО), Таблицах 2-6 и 2-7 ТИ ИКАО (Таблицы C1 и C2 DGR IATA) и инструкциях по упаковыванию.

##### Б. Характеристики знаков опасности

Знаки опасности имеют форму ромба с размерами 100 x 100 мм. Знаки опасности с размерами 50 x 50 мм могут использоваться только на грузовых местах, содержащих инфекционные вещества, если размеры этих грузовых мест позволяют наносить, лишь знаки меньших размеров.

Если не оговорено иначе, на знаках может быть указан текст, который характеризует опасность груза. Данный текст должен наноситься на английском языке, если государство отправления не устанавливает другого порядка. В этом случае текст должен дублироваться переводом на английский язык.

В нижнем углу знаков опасности, должен наноситься номер класса или категории опасности, обозначающих основную опасность или дополнительную опасность.

В случаях, когда речь идет об опасных грузах класса 1, должна также указываться группа совместимости.

Таблица знаков опасности «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (ТИ ИКАО) Doc 9284 AN/905.



 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Таблица 4-8  
Знаки опасности

Наименование / Описание знака	Внешний вид	Примечание
<p>(Взрывчатое вещество) Символ (взрывающаяся бомба): чёрный. Фон: оранжевый. Взрывчатое вещество, класс 1, Категории 1.1, 1.2 и 1.3</p>		<p>*** Место для указания категории и группы совместимости</p>
<p>(Взрывчатое вещество 1.4) Фон: оранжевый. Цифры: чёрные Цифры должны иметь высоту около 30мм и толщину шрифта около 5 мм Взрывчатое вещество, Класс 1, Категория 1.4</p>		<p>*** Место для указания группы совместимости Взрывчатое</p>
<p>(Легковоспламеняющийся газ) Символ (пламя): чёрный или белый. Фон: красный Легковоспламеняющийся газ, класс 2, категория 2.1</p>		
<p>(Невоспламеняющийся газ) Символ (газовый баллон): чёрный или белый. Фон: зелёный Невоспламеняющийся нетоксичный газ, класс 2, категория 2.1</p>		
<p>(Токсический газ) Символ (череп и скрещённые кости): чёрный. Фон: белый</p>		

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Токсичный газ, класс 2,  
категория 2.3



(Легковоспламеняющаяся жидкость)  
Символ (пламя): чёрный или белый. Фон: красный  
Легковоспламеняющаяся жидкость, класс 3




(Легковоспламеняющееся твердое вещество)  
Символ (пламя): чёрный.  
Фон: белый с семью вертикальными красными полосами.  
Легковоспламеняющееся твердое вещество, класс 4, категория 4.1



(Самовозгорающееся вещество)  
Символ (пламя): чёрный.  
Фон: верхняя половина – белая, Нижняя – красная



Самовозгорающееся вещество, класс 4, категория 4.2

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

(Опасные при соприкосновении с водой)  
Символ (пламя): чёрный или белый. Фон: голубой.  
Вещество выделяющее самовоспламеняющийся газ при взаимодействии с водой, класс 4, категория 4.3



(Окислитель)  
Символ (пламя над кругом): чёрный. Фон: жёлтый. В нижнем углу – цифры 5.1  
Окисляющее вещество, класс 5, категория 5.1



(Органическая перекись)  
Символ (пламя): чёрный или белый. Фон: верхняя половина – красная, нижняя половина – жёлтая. В нижнем углу – цифры 5.2  
Органическая перекись, класс 5, категория 5.2



(Токсическое вещество)  
Символ (череп и скрещённые кости): чёрный. Фон: белый  
Токсическое вещество, класс 6, категория 6.1




(Инфекционное вещество)  
Символ (три серповидных знака, наложенные на круг): чёрные. Фон: белый, в нижнем углу – цифра 6  
Инфекционное вещество, класс 6, категория 6.2



В нижней части знака должна быть надпись: «ИНФЕКЦИОННОЕ ВЕЩЕСТВО. В случае повреждения или утечки немедленно сообщить органам здравоохранения»



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

(Радиоактивный материал)  
Символ (трилистник):  
чёрный. Фон: белый В  
нижнем углу – цифра 7



Текст (обязательный):  
чёрный в нижней  
половине знака:  
«РАДИОАКТИВНО»;  
«Содержимое...»;  
«Активность...». За  
словом  
«Радиоактивно»  
должна следовать  
одна (1) красная  
вертикальная полоса.

(Радиоактивный материал)  
Символ (трилистник):  
чёрный. Фон: верхняя  
половина – жёлтая с белым  
краем, нижняя половина –  
белая. В нижнем углу –  
цифра 7  
Радиоактивный материал,  
Класс-7, Категория II-  
ЖЕЛТАЯ



Текст (обязательный):  
чёрный в нижней  
половине знака:  
«РАДИОАКТИВНО»;  
«Содержимое...»;  
«Активность...». В  
чёрном  
прямоугольнике –  
«Транспортный  
индекс». За словом  
«Радиоактивно»  
должна следовать две  
(2) красных  
вертикальные полосы.

(Радиоактивный материал)  
Символ (трилистник):  
чёрный. Фон: верхняя  
половина – жёлтая с белым  
краем, нижняя половина –  
белая. В нижнем углу –  
цифра 7




Текст (обязательный):  
чёрный в нижней  
половине знака:  
«РАДИОАКТИВНО»;  
«Содержимое...»;  
«Активность...». В  
чёрном  
прямоугольнике –  
«Транспортный  
индекс». За словом  
«Радиоактивно»  
должна следовать три  
(3) красных  
вертикальные полосы.

Радиоактивный материал,  
Класс-7, Категория III-  
ЖЕЛТАЯ

(Коррозионное вещество)  
Символ (жидкость,  
выливаемая из двух  
стеклянных пробирок,  
воздействует на руку и на  
металл): чёрный. Фон:  
верхняя половина – белая,  
нижняя половина – чёрная с  
белым краем.

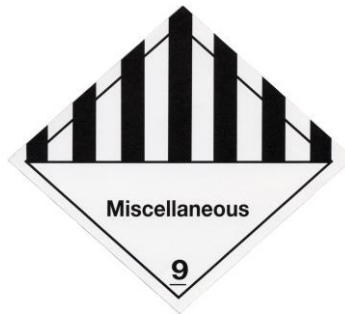


Коррозионное вещество,  
класс 8

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

(Прочие опасные грузы):  
чёрный. Фон: верхняя  
половина – жёлтая с белым  
краем, нижняя половина –  
белая.

Прочие опасные грузы, класс  
9



#### 4.21.7 Дополнительные требования по применению знаков опасности:

Грузовые места, содержащие вещества класса 8, не должны иметь знака дополнительной опасности категории 6.1, если токсичность веществ обусловлена лишь разрушающим воздействием на ткань. Вещества категории 4.2 не должны иметь знака дополнительной опасности категории 4.1, если они являются также легковоспламеняющимися твердыми веществами;

Упаковки, содержащие органические перекиси, отвечающие критериям класса 8, группа упаковывания I или должны снабжаться знаком дополнительной опасности коррозии;

*Примечание. Многие составы жидких органических перекисей являются легковоспламеняющимися, однако знак дополнительной опасности воспламенения не требуется, поскольку считается, что знак органической перекиси уже подразумевает возможность воспламенения данного продукта.*

В дополнение к знаку основной опасности (п. 4.1) на упаковках с инфекционными веществами должны наноситься все другие знаки опасности, которые требуются с учетом свойств содержимого. Этого не требуется, если опасные грузы в количестве 30 мл или менее, включенные в классы 3, 8 или 9, упакованы в любую первичную емкость, содержащую инфекционные вещества, при условии, что эти вещества отвечают требованиям п. 5.1.2 части 3 ТИ ИКАО/п.2.6.2 DGR IATA;

Упаковки с радиоактивными материалами, характеризующимися дополнительными видами опасности, также должны иметь знаки опасности с указанием этих характеристик.

#### 4.21.8 Знаки с обозначением правил обработки.

Кроме знаков опасности на грузовых местах с опасными грузами используются приведённые ниже манипуляционные знаки с обозначением правил обработки и хранения мест с опасными грузами.

Таблица 4-9  
Манипуляционные знаки

Наименование /  
Описание знака

(Намагниченный  
материал)

Цвет: голубой на белом  
фоне.


Размеры: 110x90 мм

Внешний вид



Примечание

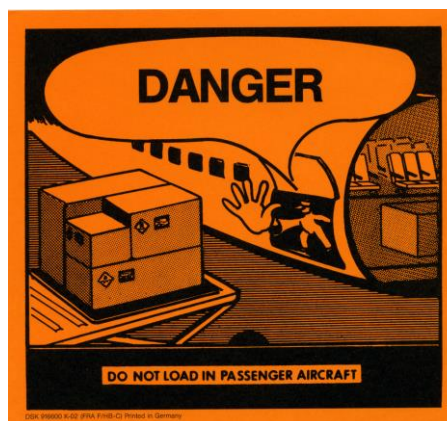
Грузовые места с таким  
знаком опасности нельзя  
грузить в таком  
положении, когда они  
оказывают значительное  
влияние на  
совмещённые  
магнитные компасы и  
чувствительные  
элементы основного  
компаса.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

(Только на грузовом воздушном судне)

Цвет: чёрный на оранжевом фоне.

Размеры: 120x110 мм



Знак должен использоваться на всех упаковках, которые:

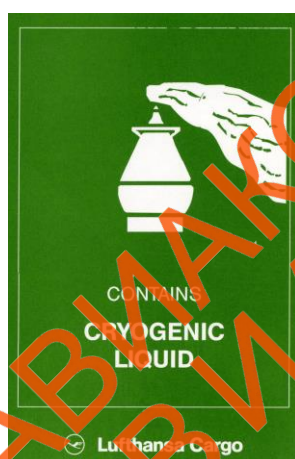
- разрешены к перевозке только на грузовом воздушном судне;
- упакованы в соответствии с упаковочной инструкцией только для грузового воздушного судна.

Знаком запрещено грузить на пассажирские воздушные суда.

(Криогенная жидкость)

Символ: белый. Фон: зелёный.

Размеры: 74x105 мм



Знак «Криогенная жидкость» должен использоваться на упаковках и внешних упаковках, содержащих криогенные жидкости, в дополнение к знаку опасности.

(Держать в прохладном месте)

Цвет: красный или чёрный на белом фоне.

Размеры: 74x105 мм




Знак используется в дополнение к знакам опасности на упаковках, содержащих Самореагирующие вещества категории 4.1 и Органические перекиси категории 5.2, в том случае, если действует специальное положение A20.

## 4.22 Обязанности грузоотправителя

### 4.22.1 Общие требования


4.22.1.1 Перед тем, как предложить какое-либо грузовое место или внешнюю упаковку с ОГ для перевозки по воздуху, отправитель груза или его агент обязан убедиться в том, что:

- изделия или вещества не запрещены для перевозки по воздуху;
- должным образом классифицированы, маркированы и снабжены знаками и во всех иных отношениях подготовлены к перевозке в соответствии с требованиями «Dangerous Goods Regulations» IATA;


 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

– при транспортировке ОГ высокой степени опасности и в других установленных специально уполномоченными в области гражданской авиации органами, предоставлены средства обеззараживания и медицинской помощи и средства индивидуальной защиты экипажа ВС и сопровождающих.

- 4.22.1.2 Грузоотправитель обязан заблаговременно известить грузополучателя об отправлении ОГ в его адрес и сообщить номер рейса, номер грузовой авианакладной, дату и расчетное время прибытия ВС в аэропорт назначения.
- 4.22.1.3 Грузоотправитель обязан выявить и надлежащим образом подготовить ОГ для перевозки на ВС грузовой отправкой (одно или несколько грузовых мест с ОГ, принятое эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенных в одну партию и перевозимых одному грузополучателю в один пункт назначения).
- 4.22.1.4 Перед предъявлением грузового места или внешней упаковки (упаковка объединяет одно или несколько грузовых мест и не является средством пакетирования) с ОГ для перевозки на ВС грузоотправитель должен убедиться в том, что ОГ не запрещены для перевозки на ВС, классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и сопровождаются декларацией грузоотправителя на ОГ (документ перевозки ОГ), оформленной в соответствии с требованиями настоящего Раздела и ТИ.
- 4.22.1.5 Лицо, предоставляющее ОГ для перевозки на ВС, за исключением случаев, указанных в ТИ, составляет, подписывает и передает эксплуатанту декларацию грузоотправителя на ОГ, которая содержит информацию, предусмотренную ТИ.
- 4.22.1.6 В грузовой накладной должна содержаться информация о декларации грузоотправителя на ОГ, свидетельствующая о том, что представленный для перевозки ОГ на ВС в полной мере и точно определен согласно отгрузочным наименованиям, классифицирован, упакован, маркирован, снабжен знаками опасности и находится в состоянии, готовом для перевозки на ВС с соблюдением требований настоящего Раздела и ТИ.
- 4.22.1.7 Декларация грузоотправителя на ОГ оформляется на русском языке. При перевозке ОГ на ВС в другое государство декларация дополнительно переводится на английский язык.
- 4.22.1.8 Отправитель несет ответственность за:
- Правильное наименование всех ОГ, их техническое состояние, подготовку для перевозки на ВС.
  - Правильное вложение ОГ в тару, соответствующую установленным стандартам, техническим условиям.
  - Правильное определение Класса, Категории ОГ в соответствии с ТИ.
  - Правильную упаковку ОГ в тару.
  - Правильное взвешивание каждого места ОГ.
  - Правильную маркировку каждого места ОГ.
  - Правильное оформление перевозочных и сопроводительных документов.
  - Выполнение других требований ТИ, гарантирующих безопасность перевозки ОГ на ВС.
- 4.22.1.9 Перед тем, как предложить какое-либо грузовое место или внешнюю упаковку с опасными грузами к перевозке по воздуху, необходимо убедиться в том что:
- изделия или вещества не запрещены к перевозке по воздуху (Технические Инструкции ИКАО глава 2 часть1);

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

- грузы должным образом классифицированы, маркированы и снабжены знаками, во всех иных отношениях подготовлены к перевозке в соответствии с требованиями Технических Инструкций ИКАО;
- опасные грузы упакованы в соответствии со всеми применимыми на воздушном транспорте требованиями, в том числе:
  - требованиями к внутреннему упаковочному комплекту и ограничениям максимального количества на грузовое место;
  - требованиями к надлежащим типам упаковочных комплектов в соответствии с положениями инструкций по упаковыванию;
  - другими применимыми требованиями, указанными в инструкциях по упаковыванию, в том числе:
    - a) использование отдельных упаковочных комплектов может запрещаться;
    - b) допускается использовать только те внутренние и внешние упаковочные комплекты, которые указаны в соответствующих инструкциях по упаковыванию;
    - c) может потребоваться упаковать внутренние упаковочные комплекты в промежуточные упаковочные комплекты;
    - d) некоторые опасные грузы должны перевозиться в упаковочных комплектах, соответствующих более высокому уровню характеристик:
      - требованиями к соответствующему порядку закрытия внутренних и внешних упаковочных комплектов;
      - требованиями к совместимости, например теми которые оговорены в особых требованиях по упаковыванию, содержащихся в конкретных инструкциях по упаковыванию;
      - требованиями в отношении абсорбирующего материала, указанными в п. 1.1.10 части 7 инструкции по упаковыванию Технических Инструкций ИКАО;
      - требованиями к перепаду давления;
      - документы перевозки опасных грузов надлежащим образом оформлены и подписана декларация;
      - внешняя упаковка используется для грузовых мест, снабженных знаком «Только на грузовом воздушном судне», если только:
        - a) грузовые места сгруппированы таким образом, чтобы обеспечивалось удобство проверки и доступ к ним;
        - b) к грузовым местам не требуется обеспечивать доступ, согласно п. 2.4.1. части 7 Технических Инструкций ИКАО;
          - это касается всего лишь одного грузового места:
            - a) внешняя упаковка не содержит грузовых мест опасных грузов, которые требуют отдельного размещения;
            - b) надлежащие отгрузочные наименования, номера по списку ООН, «Ограниченное количество» (если применимо), знаки опасности и специальные инструкции по обработке, нанесенные на внутренних грузовых местах, хорошо видны или воспроизведены на наружной стороне внешней упаковки (внешние упаковки, содержащие упаковки радиоактивных материалов);
            - c) маркировка на внешней упаковке представляет собой указание на то, что содержащиеся в ней грузовые места соответствуют представленным требованиям;
            - d) опасные грузы не включены в какой-либо грузовой контейнер/средство пакетирования грузов, за исключением радиоактивных материалов, согласно п. 2.9 части 7 Технических Инструкций ИКАО;
            - e) перед тем как грузовое место или внешняя упаковка используются повторно, удалены или полностью стерты все ненужные знаки маркировки опасных грузов;
            - f) каждое грузовое место, находящееся во внешней упаковке, должно быть надлежащим образом упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности и не должно иметь каких-

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

либо признаков нарушения целостности своей упаковки, и во всех отношениях должным образом подготовлено в соответствии с требованиями Технических Инструкций ИКАО.

#### 4.22.2 Сертификаты, выдаваемые компетентными органами.

Сертификаты, выдаваемые компетентным органом, необходимы в отношении:

- радиоактивного материала особого вида;
- радиоактивного материала с низкой способностью к рассеянию;
- упаковок, содержащих 0,1 кг или более гектафторида урана;
- всех упаковок, содержащих делящийся материал, если на них не распространяется освобождение согласно п. 7.10.2 части 6 Технических Инструкций ИКАО;
- упаковок типа В (U) и типа В (M);
- упаковок типа С;
- специальных условий.

Сертификаты должны подтверждать, что соблюдаются применимые требования, а в отношении утверждения конструкции они должны присваивать конструкции опознавательный знак.

Сертификаты на утверждение конструкции упаковки и перевозку могут быть объединены в один сертификат.

Грузоотправитель должен располагать копией каждого применимого сертификата. Кроме того, прежде чем приступить к перевозке согласно условиям сертификата, грузоотправитель должен располагать копией инструкции в отношении надлежащего закрытия упаковки и других мероприятий по подготовке к перевозке.

#### 4.22.3 Информация персоналу.

Грузоотправитель должен предоставить персоналу информацию, позволяющую выполнять обязанности, связанные с перевозкой опасных грузов по воздуху.

#### 4.22.4 Документы для перевозки опасных грузов.


4.22.4.1 Если иное не оговаривается в настоящих или иных действующих Правилах, грузоотправитель или его агент составляет, подписывает и передает обслуживающей компании документ перевозки ОГ по установленной авиационными властями форме в двух экземплярах. Один экземпляр декларации сопровождает груз в течение всей перевозки.

4.22.4.2 Документом перевозки ОГ является письменное заявление грузоотправителя (Приложение А) и Декларация грузоотправителя на ОГ (Приложение В). Декларация грузоотправителя свидетельствует о том, что представленные к перевозке ОГ в полной мере и точно определены согласно их надлежащим отгрузочным наименованиям, классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и находятся в должном состоянии для перевозки по воздуху.

*Примечание. При необходимости трансферта количество дополнительных экземпляров документов перевозки опасных грузов определяется условиями перевозки.*

4.22.4.3 В заявке должно быть точно указано правильное техническое наименование опасного груза, номер по списку ООН, если он ему присвоен, класс и категория, к которым относится данный груз, категория, группа упаковывания, число мест, масса (нетто и брутто), тип упаковки, пункт назначения, а также должны быть указаны условия воздушной перевозки, меры предосторожности и ограничения, включая рекомендуемые средства пожаротушения.

4.22.4.4 Документом перевозки опасных грузов является декларация грузоотправителя на опасные грузы (далее - Декларация), свидетельствующие о том, что представленные к перевозке опасные грузы в полной мере и точно определены согласно их надлежащим отгрузочным наименованиям и что они классифицированы, упакованы,

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

маркированы, снабжены знаками и находятся в должном состоянии для перевозки по воздуху с соблюдением инструкции по упаковке Технических Инструкций ИКАО. Для обеспечения соблюдения требований по приемке опасных грузов к воздушной перевозке, необходимо использовать Приемно-контрольный перечень.

- 4.22.4.5 Декларация грузоотправителя содержит следующую информацию:
- имя и адрес отправителя (полное наименование и адрес);
  - имя и адрес получателя груза (полное наименование и адрес);
  - номер авианакладной;
  - порядковый номер страницы из общего количества страниц (например, 1 из 2);
  - аэропорт отправления (полное наименование аэропорта и/или города);
  - аэропорт назначения (полное наименование аэропорта и/или города);
  - тип самолета: пассажирский и грузовой самолет/только грузовой самолет;
  - груз нерадиоактивный или радиоактивный (ненужное зачеркнуть);
  - номер UN/ID (сначала UN/ID, затем номер);
  - надлежащее отгрузочное наименование (жирным шрифтом на голубых страницах, после знака «\*» в скобках указывается техническое или химическое название);
  - класс или подкласс (категория) и дополнительная опасность (основная опасность);
  - дополнительная опасность (после основной опасности в скобках);
  - группа упаковки (которая указана на голубых страницах);
  - количество, тип упаковки и количество опасного вещества (например, 1 ящик из фибрового картона);
  - номер инструкции по упаковке (указан на голубых страницах);
  - официальные разрешения (освобождения, разрешения, специальные положения);
  - дополнительная информация по обработке груза (номер телефона, условия для кат. 4.1 – самореагирующие, 5.2);
  - имя и должность отправителя, дата и место заполнения декларации, подпись отправителя;
  - заявление отправителя.

Декларация грузоотправителя и Приемно-контрольный перечень на опасные грузы оформляются в двух экземплярах и являются приложением к Грузовой накладной (Приложение Е). Один экземпляр остается в аэропорту отправления, второй следует с грузом до пункта назначения.

Информация, содержащаяся в заявлении грузоотправителя, приемно-контрольном перечне и декларации грузоотправителя должна быть легко различимой, разборчивой и нестираемой.


*Примечание.* Форма действующей в настоящее время Декларации установлена приказом ФАС России 1998 г. № 372.

Подтверждение сведений, приводимых в декларации грузоотправителя:

В случаях, установленных законодательством Российской Федерации и другими документами, сведения, приводимые в Декларации, подлежат подтверждению прилагаемыми к Декларации: Сертификатами, Разрешениями, Лицензиями и другими документами, выданными компетентными органами Российской Федерации и других стран при международных перевозках.

4.22.4.6 Использование языков:

- а) Декларация и Приемно-контрольный перечень составляется на русском языке.
- б) При международных перевозках, если иначе не определено страной назначения (трансферта), Декларация и Приемно-контрольный перечень составляется на английском языке.


 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

#### 4.23 Обязанности авиакомпании


##### 4.23.1 Общие положения по организации перевозок опасных грузов в предприятии

- 4.23.1.1 Никакое должностное лицо или организация не могут требовать от авиакомпании принять или перевозить грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах.
- 4.23.1.2 Разрешается допускать к перевозке только те опасные грузы, которые поименованы в Перечне опасных грузов (далее Перечень ОГ) таблица 3-1 ТИ ИКАО, как разрешенные для перевозки на грузовых или пассажирских воздушных судах. При этом грузы, разрешенные к перевозке только на грузовых воздушных судах, не перевозятся на пассажирских воздушных судах.
- 4.23.1.3 Международная перевозка опасных и иных грузов, требующих получения предварительного дипломатического разрешения, производится только после получения такого разрешения.
- 4.23.1.4 Не принимаются к перевозке опасные грузы, в упаковке которых превышена максимально допустимая масса или объем нетто на одну упаковку, установленное в Перечне ОГ ТИ ИКАО для каждого конкретного ОГ.
- 4.23.1.5 При приемке опасных грузов к перевозке по воздуху авиакомпания обязана:
- не принимать от грузоотправителя средства пакетирования грузов, содержащие опасные грузы, кроме грузового контейнера для радиоактивных материалов, средства пакетирования грузов, содержащих косметику и лекарства, упакованные согласно инструкции по упаковыванию 963 или средства пакетирования груза, содержащего сухой лед в качестве хладагента для других опасных грузов согласно инструкции по упаковыванию 954, средства пакетирования грузов, содержащих намагниченный материал. (При этом к устройству пакетирования грузов прикрепляется идентификационная бирка);
  - не принимать указанные в предыдущем пункте грузовые места или внешнюю упаковку с опасными грузами при отсутствии двух экземпляров документа о перевозке этих грузов. Один экземпляр остается у эксплуатанта, а другой - сопровождает груз;
  - проверять правильность маркировки и установки знаков опасности грузовых мест, а также их целостность и отсутствие утечки опасных грузов;
  - в отношении внешних упаковок, содержащих опасные грузы, убедиться в том, что они не снабжены знаком «Только на грузовом воздушном судне»;
  - не допускать совместного размещения на борту ВС мест с опасными грузами различных классов на таком расстоянии друг от друга, при котором они могут вступать в опасное взаимодействие при их просыпке или проливе.
- 4.23.1.6 Все опасные грузы должны быть упакованы согласно требованиям, установленных Техническими инструкциями ИКАО.
- 4.23.1.7 Каждый упаковочный комплект, применяемый для перевозки опасных грузов, должен быть допущен в соответствии с установленными в Российской Федерации и ИКАО правилами (сертифицирован).
- 4.23.1.8 Каждое отдельное место с опасными грузами, предъявляемое к воздушной перевозке, должно быть маркировано специальной и транспортной маркировкой, если иначе не определено нормативными документами Российской Федерации и ИКАО.
- 4.23.1.9 Кроме основной маркировки, все опасные грузы, имеющие дополнительную опасность, должны быть маркированы дополнительными знаками.
- 4.23.1.10 Запрещается размещение на одном воздушном судне несовместимые по своим свойствам опасные грузы.



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

- 4.23.1.11 Перевозка опасных грузов и оружия производится, как правило, прямыми рейсами до пункта назначения. Перевозка с перегрузкой в промежуточных аэропортах допускается только при специальном разрешении трансфертного аэропорта.
- 4.23.1.12 Перевозка опасных грузов и оружия должна быть оформлена надлежащими перевозочными документами (Заявление, Декларация (Air Waybill – далее AWB) грузоотправителя, авианакладная).
- 4.23.1.13 При перевозке опасных грузов и оружия должна быть предоставлена вся требуемая информация.
- 4.23.1.14 В аэропортах допускается только временное хранение опасных грузов, а отдельные категории опасных грузов должны, минуя склады аэропортов, загружаться и разгружаться непосредственно в грузовые кабины воздушных судов перед вылетом (после прилета).
- 4.23.1.15 На борту воздушного судна (в том числе и в полете) должен обеспечиваться доступ к опасным грузам (за исключением установленных нормативными документами категорий) для наблюдения за их состоянием и принятия срочных мер в случаях проявления опасных свойств.
- 4.23.1.16 На каждом борту ВС авиакомпании «Авиастар-ТУ», перевозящего опасные грузы, имеются документированные процедуры по перевозке опасных грузов и действиям в аварийной ситуации в бортовом экземпляре РПГ ВС.
- 4.23.1.17 Транспортная (Авиационная) безопасность перевозки опасных грузов в авиакомпании обеспечивается в соответствии с требованиями: Doc. 9824 «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху», Doc.9481 «Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах»,
- 4.23.1.18 Представитель грузоотправителя (сопровождающий груз) должен иметь сертификат специально уполномоченного органа в области гражданской авиации РФ по перевозке опасных грузов, подтверждающий достаточный уровень его квалификации (объем подготовки по организации и проведению перевозок ОГ не менее объема программы для персонала, осуществляющего приемку опасного груза).
- 4.23.1.19 Для выполнения установленных требований по обеспечению безопасности воздушной перевозки потенциально опасных категорий груза, приказом по авиакомпании назначен начальник службы организации перевозок, имеющий право принимать решение от имени предприятия о допуске (отказе в допуске) к воздушной перевозке опасного (ОГ) и других категорий груза и об условиях его перевозки в зависимости от класса (категории) и других условий, в том числе об обязательном сопровождении груза представителем грузоотправителя (сопровождающим) и/или вооруженной охраной.
- 4.23.1.20 Организация и проведение перевозки ОГ, представляющих собой оружие (боеприпасы к нему), производится с одновременным выполнением требований по перевозке оружия.
- 4.23.1.21 Организация и проведение перевозки опасных и других категорий грузов, представляющих собой военно-техническое имущество, производится с одновременным выполнением требований по перевозке такого имущества.
- 4.23.1.22 Для перевозимых по настоящему Руководству опасных грузов, в зависимости от степени их опасности и необходимости обеспечения других дополнительных требований, авиакомпания имеет право устанавливать специальные тарифы и взимать дополнительные сборы.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов


- 4.23.1.23 Для перевозимых по настоящему Руководству опасных грузов, в зависимости от степени их опасности и требованиями по страхованию (национальными и/или международными), авиакомпания имеет право требовать от грузоотправителя (осуществить по его поручению) дополнительное страхование сохранности перевозимого груза и ответственности перед третьими лицами.
- 4.23.1.24 Авиакомпания, её агенты и предприятия по обслуживанию пассажирских и грузовых перевозок в аэропортах (далее авиационные предприятия), участвующие в организации и проведении перевозок опасных грузов и оружия, обязаны получить сертификат соответствия и лицензию по процедурам, установленным в ГА РФ.
- 4.23.1.25 При заключении договора воздушной перевозки авиакомпания (агент) предоставляет всю требуемую информацию в соответствии с настоящим Руководством и согласовывает действия в отношении перевозимых грузов (прежде всего грузов высокой степени опасности, временное хранение которых на складах аэропортов запрещено), которые могут быть не приняты грузополучателем в установленные сроки.
- 4.23.1.26 Ответственность за соблюдение установленных требований возлагается на заместителя директора по организации наземного обслуживания авиакомпании приказом по авиакомпании.
- 4.23.1.27 Настоящие требования применяются в отношении внутренних и международных полётов ВС авиакомпании и обязательны к исполнению всем персоналом авиакомпании, организациями (аэропортовыми и агентскими), выполняющими аэропортовое и агентское обслуживание перевозок пассажиров, багажа, почты и грузов на основании заключенных договоров, а также пассажирами и грузоотправителями.

*Примечание. Право принимать решение от имени авиакомпании о допуске (отказе в допуске) к воздушной перевозке опасного и других категорий груза и условиях его перевозки в зависимости от класса (категории) и других условий, выполняемых вне базового аэродрома (где отсутствует служба перевозок), приказом по авиакомпании временно возлагается на имеющего соответствующую подготовку представителя авиакомпании на борту ВС, а при его отсутствии на КВС.*

#### 4.23.2 Обязанности и ответственность должностных лиц, организующих и выполняющих перевозку опасных грузов.

##### 4.23.2.1 Ответственность должностных лиц:


- грузоотправитель несет ответственность за правильную идентификацию, классификацию, маркировку, нанесение знаков опасности и иных знаков, и подготовку документации на отправляемый ОГ;
- грузовые менеджеры (руководители обслуживающих компаний) во внебазовых аэропортах несут ответственность за соответствующим образом обученные и подготовленные бригады, чтобы выполнять операции по приему и обработке опасных грузов;
- грузовые терминалы (обслуживающие компании) несут ответственность, за размещение соответствующих предупреждений, которые должны быть вывешены в местах приема грузов, доводя информацию о правилах перевозки опасных грузов;
- наземные службы обслуживания пассажиров (пассажирские терминалы) несут ответственность за гарантию, что пассажиры предупреждены о всех видах запрещенных к перевозке на воздушном транспорте опасных грузов;
- члены складских бригад (приемосдатчики, заведующие складами) несут ответственность за принятие опасных грузов на склад и размещение их на хранение;
- члены загрузочных бригад несут ответственность за прием не протекающих и не поврежденных упаковок с ОГ, их транспортирование до самолета, загрузку в багажники ВС и закрепление в багажных помещениях;

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

- обслуживающие компании (грузовые терминалы) несут ответственность за прием опасных грузов с использованием проверочных листов приема, подготовку NOTOC в электронном и рукописном виде;
- диспетчер по центровке несет ответственность за распечатку и передачу командиру ВС электронной формы заполненного бланка NOTOC - информации экипажу о специальном грузе, содержащейся в экране DCS NOTOC;
- перронный диспетчер по загрузке несет ответственность за контроль размещения закрепления груза согласно указаниям диспетчера по центровке;
- диспетчер по центровке несет ответственность за указание о размещении упаковок ОГ по отсекам багажников ВС, внесение информации об опасном грузе на борту ВС в сводную загрузочную ведомость (Loadsheet and Load message), телеграмму LDM, распечатку экрана LNTC DCS и передачу командиру ВС NOTOC - информации экипажу о специальных грузах;
- в случае выполнения центровки самолета силами экипажа ответственность за центровку и указание места размещения опасного груза возлагается на командира ВС;
- во внебазовых аэропортах планировщик загрузки несет ответственность за точное правильное размещение груза на самолете и подготовку NOTOC - информации экипажу специальном грузе;
- КВС и члены лётного экипажа несут ответственность за принятие под роспись «Информации экипажу ВС о специальном грузе» (Notification to Captain - NOTOC) и выполнение аварийных процедур, описанных ICAO в Doc 9481 AN/928 «Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах»;
- бортоператоры (сотрудники по обеспечению полетов) грузовых рейсов несут ответственность за принятие неповрежденных упаковок и не протекающих упаковок с ОГ от грузчиков, выполнение аварийных процедур, описанных ICAO Doc 9481-AN928;
- весь персонал несет ответственность за информирование ответственных лиц в устном и письменном виде, если не задекларированный или неправильно задекларированный ОГ найден в грузе или почте, или найден опасный груз, перевозимый пассажирами или экипажем, но не разрешенный к перевозке ТИ ИКАО.

Выполнение всем персоналом своих обязанностей должно гарантировать следующее:

- ОГ правильно идентифицированы, классифицированы, упакованы, маркированы, на них нанесены знаки опасности и подготовлены документы;
- процедуры, касающиеся перевозки пассажирами и экипажем опасных грузов, выполнены;
- все необходимые разрешения имеются;
- процедуры приема ОГ выполнены в соответствии с требованиями ТИ ИКАО;
- проверочные процедуры перед транспортировкой ОГ согласно требованиям ТИ ИКАО выполнены;
- если во время транспортировки найдены поврежденные или протекающие упаковки с ОГ, действия, требуемые положениями ТИ ИКАО выполнены;
- упаковки с ОГ загружены, разделены, размещены и закреплены в ВС в соответствии с требованиями ТИ ИКАО;
- форма «Информации экипажу ВС о специальном грузе» (NOTOC), загруженном на борт ВС, передана командиру ВС;
- если аварийный случай или ситуация с ОГ произошла во время полёта, информация соответствующему органу ОВД (УВД) передана;
- если на борту ВС произошел АП или инцидент с ОГ, информация соответствующим органам передана, как того требует ТИ ИКАО;
- если произошел АП или инцидент с ОГ, доклад полномочным государственным органам.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

#### 4.23.2.2 Обязанности членов экипажа

Командир воздушного судна обязан:

- знать правила перевозки опасных грузов и требования настоящей главы в части перевозки конкретного вида опасного груза;
- знать меры безопасности при выполнении перевозки опасных грузов и требовать от членов экипажа их выполнения;
- принять и расписаться в листе «Информация экипажу ВС о специальных грузах»;
- при необходимости информировать службу движения об условиях полета и о состоянии находящихся на борту воздушного судна опасных грузов;
- при подходе к аэропорту назначения информировать через канал транзитной связи о наличии ОГ на борту;
- о всех фактах неисправности упаковок опасного груза, выявленных во время их перевозки, подробно докладывать в письменной форме руководству аэропорта назначения и директору авиакомпании, а также оформлять такие нарушения актами.

Второй пилот обязан:

- знать правила перевозки опасных грузов и требования настоящей главы в части перевозки конкретного вида опасного груза;
- знать меры безопасности при выполнении перевозки опасных грузов;
- приложить лист «Информация экипажу ВС о специальных грузах» к отчету о рейсе (заданию на полет) для его хранения;
- доложить командиру ВС об ОГ на борту, его характере и размещении.

Бортинженер обязан:

- знать правила перевозки опасных грузов и требования настоящей главы в части перевозки конкретного вида опасного груза;
- знать меры безопасности при выполнении перевозки опасных грузов;
- проверить порядок размещения и швартовку ОГ согласно центровочного графика и требований по совместимости и отдельному размещению ОГ;
- доложить командиру ВС об ОГ на борту, его характере и размещении.


Бортовой оператор обязан:

- знать правила перевозки опасных грузов и требования настоящей главы в части перевозки конкретного вида опасного груза;
- знать меры безопасности при выполнении перевозки опасных грузов;
- производить наружный осмотр состояния упаковки с ОГ, руководить погрузкой, закреплением и разгрузкой опасного груза, в случае обнаружения повреждений или протечек упаковок с ОГ запрещать их погрузку в ВС;
- докладывать командиру ВС о наличии опасного груза на борту и его размещение по соответствующим багажным отсекам (в грузовом салоне).

#### 4.23.3 Подготовка воздушных судов к перевозке опасных грузов

4.23.3.1 При подготовке воздушных судов к перевозке опасных грузов необходимо тщательно проверить состояние и исправность:

- бортовых систем и средств пожаротушения;
- средств швартовки и такелажного оборудования;
- металлизации, заземления и разрядников статического электричества;
- арматуры освещения грузового отсека;
- электрической проводки и коммутационной аппаратуры, расположенных в грузовом отсеке;
- системы вентиляции и обогрева грузового отсека;

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

– кислородного оборудования и аппаратуры, расположенных в отсеке бортоператора.

4.23.3.2 Предполетная подготовка воздушного судна должна быть проведена до погрузки опасного груза. Грузовые отсеки перед погрузкой опасных грузов должны быть тщательно очищены и провентилированы. Проверку подготовки грузовой кабины к загрузке грузов производит член экипажа, ответственный за загрузку.

Перед непосредственным началом операции по погрузке опасных грузов необходимо убедиться:

- в наличии под колесами шасси тормозных колодок и что стояночный тормоз включен;
- в установке и плотном контакте системы заземления;
- в том, что все ненужные для выполнения погрузочных работ потребители электроэнергии выключены;
- в наличии страховочных колодок для наземных транспортных средств;
- в наличии средств пожаротушения, средств нейтрализации разлитых или рассыпанных опасных веществ;
- в наличии средств для оказания первой медицинской помощи и индивидуальной защиты, рекомендуемых и предъявляемых отправителями в зависимости от характера перевозимого груза;
- в выполнении других требований по подготовке воздушного судна к загрузке в соответствии с инструкцией по технической эксплуатации.

#### 4.24 Правила и порядок приёмки опасных грузов к перевозке

##### 4.24.1 Приемно-контрольный перечень

Для обеспечения соблюдения требований по приемке грузов к воздушной перевозке используется контрольный перечень приемки опасного груза.

Форма контрольного перечня приемки опасного груза установлена в авиапредприятии на основе рекомендаций ИАТА (Приложение D).

*Примечание. По согласованию разрешается использование бланка контрольного перечня приемки опасного груза, разработанного обслуживающей компанией.*

*Контрольный перечень приемки опасного груза заполняется в двух экземплярах, один из которых прикладывается к сопровождающей груз документации.*


##### 4.24.2 Принятие опасного груза к перевозке в аэропорту отправления и распознавание необъявленных опасных грузов.

Утвержденный порядок приемки ОГ, указанных в таблице 3-1 ТИ ИКАО, должен исключить воздушную перевозку и наземную обработку опасных грузов, как не имеющих степени опасности и быть направленным на выявление не декларированных (скрытых) опасных грузов и оружия.

Заявление и Декларации на перевозку ОГ должны быть представлены грузоотправителем (его агентом) в авиакомпанию не позже, чем за 48 часов до планируемой отправки опасного груза.

Еще до предъявления опасного груза к перевозке воздушным транспортом грузоотправитель обязан убедиться в том, что:

- предъявляемый опасный груз включен в таблицу 3-1 ТИ ИКАО и не запрещен к перевозке на воздушных судах;
- опасные грузы надлежащим образом классифицированы, упакованы, маркированы и снабжены знаками опасности;
- должным образом заполнены и подписаны: заявление, сертификат и авианакладная отправителя;
- в комбинированной упаковке не содержится: внутренняя тара, снабженная знаком «Только на грузовом воздушном судне», если предполагается отправка этого груза

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

на пассажирском воздушном судне; внутренняя тара с различными веществами, которые могут опасно взаимодействовать друг с другом;

- маркировка на внутренней упаковке хорошо видна или воспроизведена на внешней упаковке, пломбы и печати не повреждены, если опасный груз опечатан и опломбирован;
- удалены все ненужные знаки маркировки грузов, если внешняя упаковка используется повторно;
- внутренняя упаковка, находящаяся во внешней упаковке, подготовлена в соответствии с требованиями ТИ ИКАО.

Генеральный директор авиакомпании или его первый заместитель по докладу заместителя генерального директора по ОНО или начальника СОП о проверке правильности оформления заявления и Декларации на перевозку опасного груза, правильности наименования груза и наличие его в перечне таблицы 3-1 «Технических инструкций ИКАО», даёт разрешение на приемку груза к перевозке и делает об этом соответствующую запись на заявке отправителя.

Для организации работ по перевозке опасного груза оба экземпляра Декларации отправителя передаются в СОПП аэропорта вылета (загрузки ОГ).

Один экземпляр остается в аэропорту отправления, а второй вручается командиру воздушного судна вместе с перевозочными документами и следует в пункт назначения, где хранится вместе с документами на перевозку указанных в Декларации грузов.

Начальник СОПП аэропорта отправления обязан уведомить грузоотправителя о разрешении на перевозку груза не позже, чем за 12 часов до заезда груза в аэропорт. При этом грузоотправителю сообщается о времени заезда груза в аэропорт и о месте стоянки его автотранспорта на период осмотра состояния упаковки груза, нанесения на него маркировки аэропорта отправления, оформления перевозочных документов и до момента выезда на аэродром для погрузки в воздушное судно.

Опасные грузы доставляются в аэропорт отправления в дни и часы, указанные начальником СОПП аэропорта.

На каждом грузовом месте должны быть указаны фамилии и адреса лица, предлагающего опасные грузы к перевозке, и грузополучателя.


#### 4.24.3 Приёмка и проверка опасного груза в аэропорту отправления.

Приёмка груза должна исключить возможность принятия к воздушной перевозке опасных грузов грузовое место или внешнюю упаковку с опасным грузом, или грузовой контейнер с радиоактивными материалами, или средства пакетирования грузов, или поддон другого типа, содержащие опасные грузы, если опасные грузы не сопровождаются заполненными документами перевозки опасных грузов (заявление и 2 экземпляра Декларации отправителя), за исключением тех случаев, когда в нормативных документах указано, что наличие такого документа не требуется, и утвержденным порядком приемки.

Прием к перевозке опасных грузов, поименованных в ТИ ИКАО, в аэропортах производится выделенным приемосдатчиком грузового склада.

При приёме к перевозке опасных грузов начальник СОПП аэропорта отправления обязан проверить:

- наличие на заявлении отправителя письменного разрешения руководителя авиапредприятия на прием и перевозку указанного груза;
- правильность оформления авианакладной отправителя и наличие на этом документе надписей установленного образца о виде опасности груза, оттисков пломб и печатей, если груз опломбирован или опечатан, а также записей данных о сопровождающих лицах, если груз следует в сопровождении лиц от отправителя;

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

- наличие у отправителя опасных грузов сертификатов о произведенной им на своем складе проверке качественного состояния грузов и упаковки, гарантирующей безопасность их перевозки на воздушных судах;
- правильность наименования опасного груза, соответствие упаковки, маркировки и массы груза сведениям, содержащимся в перевозочной документации и таблице 3-1 «Технических инструкций».

Работник СОППП аэропорта отправления обязан:

- произвести наружный осмотр упаковки и удостовериться в ее соответствии требованиям «Технических инструкций»;
- проверить наличие пломб и печатей, ясность их оттисков, целостность пломбировочного или опечатывающего шнура;
- проверить, нет ли во внутренней таре грузов имеющих знак «Только на грузовом воздушном судне», при перевозке данного груза в наружной таре на пассажирском воздушном судне;
- проверить наличие надписи «Внутренняя тара отвечает установленным требованиям», если на внутренней таре не видна маркировка, предусмотренная «Техническими инструкциями»;
- проверить наличие на каждом грузовом месте и средствах пакетирования грузов с опасными грузами четкой транспортной маркировки, надписей, надежно прикрепленных или приклеенных к местам и средствам пакетирования, знаков опасности груза; при обнаружении пропажи, нарушении крепления или несоответствии знаков опасности грузовым местам с опасными грузами необходимо заменить их соответствующими знаками опасности с учетом данных, приведенных в заявлении отправителя;
- нанести маркировку аэропорта отправления на каждую упаковку.

К перевозке на воздушных судах принимаются только такие опасные грузы, масса (нетто) которых в одной упаковке не превышает массу, установленную в таблице 3-1 ТИ ИКАО для каждого вида такого груза. Все опасные грузы взвешиваются отправителем. Аэропорт отправления имеет право потребовать произвести контрольное взвешивание указанных грузов. При наличии расхождений данных по массе, грузы немедленно вывозятся отправителем из аэропорта.

Наружный осмотр опасных грузов, проверка наличия пломб, печатей и маркировки производится приемосдатчиком груза непосредственно на транспортных средствах отправителя либо при снятии отдельных мест с транспортных средств.


Устранение неисправности упаковки опасных грузов на территории аэропорта категорически запрещается.

Принятые к перевозке или прибывшие в аэропорт опасные грузы размещаются в складских помещениях, которые должны отвечать специальным требованиям.

В день вылета начальник смены СОППП аэропорта отправления сообщает в аэропорт назначения о времени вылета воздушного судна с опасным грузом в его адрес.

На каждую отправку опасных грузов в аэропорту отправления оформляется авиагрузовая накладная (Air Waybill - AWB), представленная в Приложении № Е. При оформлении накладной отправителя на перевозку опасных грузов отправитель обязан в верхней ее части сделать запись с указанием характера опасности грузов. Текст этой записи печатается на машинке или наносится разборчиво от руки. Рекомендуются следующие обозначения: «Опасно», «Взрывоопасно», «Огнеопасно», «Ядовито», «Окислитель», «Едкое вещество», «Самовозгорается», «Загорается от воды», «Сжатый газ», «Сжиженный газ», «Аэрозоли», «Радиоактивное вещество».

*Примечание. При выдаче авиагрузовой накладной на грузовую отправку, для которой требуется наличие Декларации, в нее требуется включать заявление, указывающее, что опасные грузы описаны в Декларации на*

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

перевозку опасных грузов. В необходимых случаях в авиагрузовой накладной, выданной на грузовую отpravку, должно указываться, что данную грузовую отpravку необходимо грузить только на грузовое воздушное судно.

Ответственный в авиакомпании за перевозку опасных грузов, либо специалист по обработке опасных грузов грузового терминала обязан используя приёмно-контрольный перечень, проверить следующее:

- a) документацию или данные в электронном виде (когда они предоставляются);
- b) количество опасных грузов, указанных в документах перевозки опасных грузов, находится в заданных пределах на грузовое место применительно к пассажирскому или грузовому воздушному судну, в зависимости от конкретного случая;
- c) маркировка на грузовом месте, внешней упаковке или грузовом контейнере соответствует информации, указанной в сопроводительных документах перевозки опасных грузов, и четко видна;
- d) когда это необходимо, буква в маркировке с указанием технических требований к упаковочному комплекту, обозначающая группу упаковывания, применительно к которой данный тип конструкции успешно выдержал испытание, соответствует содержащимся внутри опасным грузам. Это не относится к внешним упаковкам, на которых не видно маркировки с указанием технических требований;
- e) надлежащие отгрузочные наименования, номера по списку ООН, знаки опасности и инструкции по специальной обработке, указанные на внутреннем грузовом месте(ах), хорошо видны или воспроизведены на наружной стороне внешней упаковки;
- f) знаки опасности нанесены на грузовое место, внешнюю упаковку или грузовой контейнер в соответствии с требованиями DGR IATA;
- g) внешний упаковочный комплект, входящий в состав комбинированного упаковочного комплекта, или отдельный упаковочный комплект допускается применимой инструкцией по упаковыванию и при возможности визуального осмотра соответствует типу, указанному в сопроводительных документах перевозки опасных грузов;
- h) грузовое место или внешняя упаковка не содержат различные опасные грузы, требующие раздельного размещения друг от друга согласно таблице 7-1 ТИ ИКАО;
- i) грузовое место, внешняя упаковка, грузовой контейнер или средство пакетирования груза не протекают и не имеют никаких признаков нарушения целостности;
- j) внешняя упаковка не содержит грузовых мест, снабженных знаком "Только на грузовом воздушном судне", за исключением случаев, когда:
  - 1) грузовые места сгруппированы таким образом, чтобы обеспечивалось удобство проверки и доступ к ним, или
  - 2) к грузовым местам не требуется обеспечивать доступ согласно п. 2.4.1 части 7 ТИ ИКАО, или
  - 3) это не касается всего лишь одного грузового места.

*Примечание.* Контрольный перечень не требуется для опасных грузов в освобожденных количествах и для радиоактивного материала в освобожденных упаковках.


#### 4.24.4 Проверка на выявление повреждений или утечки.

Грузовые места и внешние упаковки с опасными грузами, а также ТУК, содержащий радиоактивный материал, проверяются на выявление признаков утечки или повреждения до погрузки на воздушные суда или в средство пакетирования грузов. Протекающие и поврежденные грузовые места, упаковочные комплекты или ТУКи грузить на ВС запрещается.

Средство пакетирования грузов, если не проведена его проверка, устанавливающая отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем опасных грузов, грузить на ВС запрещается.

Если оказывается, что какое-либо место с опасным грузом, погруженное на ВС, повреждено или имеет утечку, эксплуатант обязан снять такое место с ВС или принять меры к тому, чтобы это место было снято соответствующим полномочным органом или организацией.



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

После снятия грузового места эксплуатант обязан обеспечить надлежащее состояние остальной части грузовой отправки для перевозки по воздуху и защиту других грузовых мест от загрязнения.

Упаковочные комплекты с опасными грузами и ТУКи, содержащие радиоактивные вещества, должны быть проверены на выявление признаков повреждений или утечки при их выгрузке с воздушного судна или из средства пакетирования грузов. При обнаружении признаков повреждений или утечки, в целях выявления повреждений или загрязнения, должна производиться проверка зоны, в которой опасные грузы или средства пакетирования грузов размещались на борту воздушного судна.

Любое опасное загрязнение, найденное на борту воздушного судна в результате утечки или повреждения опасных грузов, должно быть незамедлительно устранено.

Воздушное судно, загрязненное радиоактивными веществами, немедленно снимается с эксплуатации и не возвращается в эксплуатацию до тех пор, пока уровень радиации на любой доступной поверхности или нефиксированное загрязнение не будет ниже значений, определенных в нормативной документации РФ.

#### 4.24.5 Погрузка и крепление опасных грузов. Доступ к опасным грузам.

При погрузке на борт ВС опасных грузов, подпадающих под действие Технических Инструкций ИКАО, Авиакомпания должна обеспечить их защиту от повреждений. Особое внимание должно быть обращено на обработку грузовых мест в ходе их подготовки к перевозке, тип ВС, на котором они должны перевозиться, и способ, необходимый для загрузки этого ВС, так чтобы не вызвать случайного повреждения грузовых мест из-за волочения или неправильной обработки.

Авиакомпания должна крепить опасные грузы внутри ВС таким образом, чтобы исключить какое-либо их перемещение в полете, которое может изменить расположение грузовых мест. Грузовые места или внешние упаковки с радиоактивным материалом крепятся таким образом, чтобы на протяжении всего времени перевозки обеспечивалось соблюдение установленных правил.

В ходе полета необходимо обеспечивать доступ к опасным грузам, снабженным знаком «Только на грузовом воздушном судне» («CAO»), за исключением:

- 5) легко воспламеняющихся жидкостей (класс 3) группы упаковки III, не характеризующихся дополнительными видами опасности класса 8;
- 6) токсических и инфекционных веществ (класс 6);
- 7) радиоактивных материалов (класс 7);
- 8) прочих опасных грузов (класс 9).

Обеспечивать доступ к другим опасным грузам (которые не снабжены знаками «Только на грузовом воздушном судне» («CAO»)) не требуется.

Полные требования, касающиеся обеспечения доступа к опасным грузам на грузовых воздушных судах изложены в главе 2 части 7 (ТИ ИКАО).


### 4.25 Предоставление информации.

#### 4.25.1 Информация Командиру воздушного судна.

Перед вылетом воздушного судна, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, командиру воздушного судна предоставляется письменная информация

**ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ КОРАБЛЯ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ / DANGEROUS GOODS NOTIFICATION TO CAPTAIN** (Приложение С), касающаяся опасных грузов, которые необходимо перевезти, с указанием, по меньшей мере, следующих данных:

- a) номер авиагрузовой накладной (если она выдается);
- b) надлежащее отгрузочное наименование, а также, если необходимо, техническое наименование (наименования); и номер по списку ООН;

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

- с) класс или категории и дополнительная опасность (опасности), соответствующая либо нанесенному знаку (знакам) дополнительной опасности, либо, в случае класса «2» с указанием численных значений, а в случае класса «1» - группы совместимости;
- d) группа упаковки, указанная в документе перевозки опасных грузов;
- e) количество грузовых мест и их точное местонахождение при погрузке. (Для радиоактивных веществ см. ниже, п. g);
- f) количество нетто или, если применяется, масса брутто каждого грузового места, за исключением радиоактивных веществ или других опасных грузов, в документе перевозки опасных грузов которых не требуется указывать количество нетто или массу брутто;
- g) для радиоактивных веществ, количество грузовых мест, внешних упаковок или грузовых контейнеров, их категория, их транспортный индекс (индексы) (если это требуется) и их точное местоположение при погрузке;
- h) должно ли данное грузовое место перевозиться только на грузовом воздушном судне;
- i) аэродром, на котором данное грузовое место (места) подлежит выгрузке; и в соответствующих случаях - указание о том, что эти опасные грузы перевозятся согласно разрешения, данного государству.

Информация командиру воздушного судна также должна включать подтверждение о том, что опасный груз находится в соответствующей упаковке, нет никаких признаков утечки или повреждения грузовых мест, погруженных на воздушное судно.

В случае необходимости контроля за опасным грузом в полете, эта информация так же содержится в данном документе. В этом случае груз размещается на паллете или в контейнере с открывающейся стороной, устанавливается на доступную для контроля позицию и периодически контролируется в течении полета членом экипажа или сопровождающим лицом.


Командир корабля подписывает полученную информацию, оставляет один экземпляр отправляющей стороне и с этого момента берет на себя ответственность за данный опасный груз. Перед посадкой в аэропорту назначения, давая информацию о количестве и характере груза, экипаж сообщает о наличии опасного груза на борту. После посадки в аэропорту назначения командир воздушного судна передает информацию по опасным грузам представителю получателя груза. С этого момента ответственность за опасный груз возлагается на грузополучателя. В случае перевозки опасных грузов в ULD в NOTOC указывается номер средства пакетирования или «BULK», в случае загрузки «в навал», а также номер позиции, на которой размещено ULD с опасным грузом.

Командир ВС на одной из копий предоставленной ему «Информации командиру воздушного судна» должен указать, что он получил данную информацию, или подтвердить ее получение каким-либо иным способом. Копия документа с информацией, предоставленная Командиру ВС, должна сохраняться в пункте отправления ВС.

На этой копии (или приложении к ней) указано, что Командир ВС получил данную информацию. Аэродром отправления ВС и аэродром следующего запланированного пункта прибытия должны располагать возможностью без затруднений получать копию этого документа или содержащуюся в нем информацию до окончания полета, к которому она относится.

Копия бланка NOTOC передается и в Центр управления производством Авиакомпании до вылета рейса, чтобы оперативный персонал имел информацию о перевозимых опасных грузах на рейсе и возможность в круглосуточном режиме незамедлительно передать эту информацию в случае катастрофы или серьезного инцидента. Наличие NOTOC у персонала оперативного управления рассматривается, в данном случае, как способ содействия аварийным службам в случае каких-либо событий, связанных с опасными грузами с участием ВС Авиакомпании. Копия NOTOC может быть передана по электронной почте на адрес [pdsa@aviastartu.ru](mailto:pdsa@aviastartu.ru)

Информация командиру ВС также включает подтверждение о том, что нет никаких признаков утечки или повреждения грузовых мест, погруженных на ВС.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Письменная информация, предоставляемая командиру ВС, во время полета должна быть в распоряжении Командира ВС.

Командиру ВС по сопроводительной перевозочной документации необходимо до отправления ВС ознакомиться со свойствами ОГ и мерами предосторожности при перевозке, а также практическими действиями в полете при инцидентах.

Командир воздушного судна после получения «Информации командиру корабля по опасным грузам/ DANGEROUS GOODS NOTIFICATION TO CAPTAIN» информирует экипаж о наличии на борту опасного груза. Экипаж уточняет необходимые практические действия в случае возникновения аварийной обстановки по таблице 4-1 «Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах» Doc 9481 AN/928 на основании аварийного кода.

Если аварийный код не указан в «Информации командиру корабля по опасным грузам», он определяется в соответствии с номером опасного груза по списку ООН согласно таблице 4-2 или 4-3 Doc 9481 AN/928

Распределение ответственности за загрузку, перевозку и выгрузку опасного груза проиллюстрировано на рис 4-40.

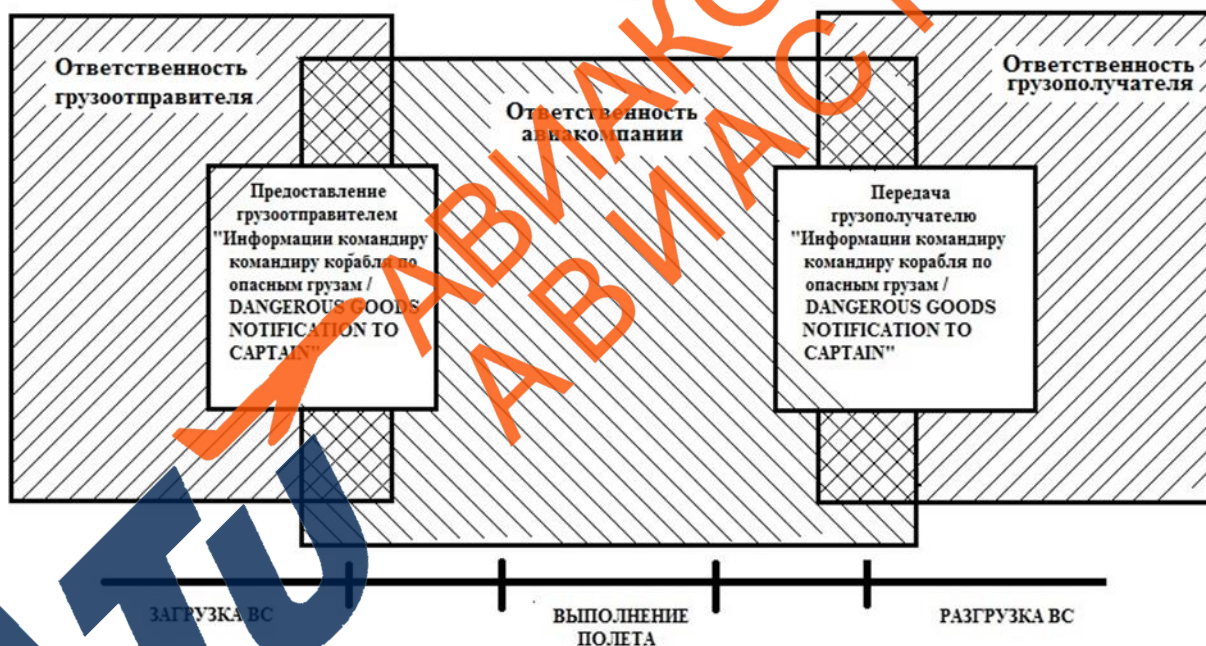



Рис. 4-40 Распределение ответственности за загрузку, перевозку и выгрузку опасного груза.

Заполнение типовой формы DANGEROUS GOODS NOTIFICATION TO CAPTAIN (NOTOC)

- В графе «Station of Loading / Аэропорт загрузки» указывается наименование аэропорта загрузки первого рейса «1-st Flight / 1-ый рейс», при необходимости в следующей графе указывается наименование аэропорта загрузки второго рейса «2-nd Flight / 2-ой рейс».
- В графе «Registration / Бортовой номер» указывается регистрационный (бортовой) номер ВС.
- В графе «Date / Дата» указывается дата рейса.
- Графа «Prepared by / Подпись лица, подготовившего документ» подписывается (с расшифровкой фамилии и инициалов) должностным лицом, оформившим

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

«Информацию Командиру воздушного судна по опасным грузам» соответственно на «1-st Flight / 1-ый рейс» или «2-nd Flight / 2-ой рейс».

– В графе «Station of Unloading (destination) / Аэропорт разгрузки» указывается наименование аэропорта разгрузки.

– В графе «Air Waybill № / Номер грузовой авианакладной» указывается Номер грузовой авианакладной.

– В графе «Proper Shipping Name / Отправительское наименование груза» указывается транспортное (Надлежащее отгрузочное) наименование перевозимого груза.

– В графе «Class or Division (For Class 1: Compatible Grope) / Класс или категория груза» указывается Класс или Категория перевозимого груза. Для ОГ Класса 1 также указывается Группа совместимости.

– В графе «UN or ID Number / Номер по списку ООН» указывается Номер по списку ООН (приведен в Перечне опасных грузов Технических инструкций)

– В графе «Sub Risk / Дополнительная опасность» (для ОГ с несколькими опасностями) указывается Класс (Классы) дополнительной опасности.

– В графе «Number of Packages / Количество мест» указывается количество мест партии груза.

– В графе «Net Quantity per Package (kg / liter) / Нетто на упаковку (кг / литр)» указывается количество перевозимого груза Нетто в одной упаковке (кг / литр).

– В графе «Transport Indices per Package (T. I.) / Транспортный индекс на упаковку» (только для радиоактивных материалов) указывается Транспортный индекс перевозимой упаковки.

– В графе «Radio-act. Material Category / Категория радиоактивного вещества» (только для радиоактивных материалов) указывается транспортная категория перевозимой упаковки.

– В графе «UN Package Group / Группа упаковывания по списку ООН» указывается примененная Группа упаковывания.

– В графе «Code (see reverse) / Код (смотри на обороте)» указывается код практического действия при аварийных ситуациях с ОГ. Расшифровка кода практического действия приведена на страницах красного цвета «Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах» ИКАО (Doc. 9281 – AN/928) и на обороте NOTOC.


– В графе «CAO / Только грузовым самолетом» (заполняется при перевозке ОГ, допущенных к перевозке только на грузовых ВС) указывается наличие ОГ, допускаемого к перевозке только на грузовых ВС.

– В графах «Loading Position (1. Flight; 2. Flight) / Загрузка на рейс для каждого рейса (1-ый рейс; 2-ой рейс)» указывается месторасположение грузовых мест перевозимого ОГ.

– В графе «ULD IATA-ID Code / Код средств пакетирования» (заполняется при применении средств пакетирования) указывается код примененных средств пакетирования.

– В графе «Remarks: DRY ICE COOLING MATERIAL Loading Position(s) ULD ID – Code(s) / Примечание: Сухой лед, как охлаждающий материал Средства пакетирования» делается отметка о применении сухого льда для охлаждения перевозимого груза и размещения грузовых мест (средств пакетирования) таких ОГ.

– Графу «Signature of Ramp Agent / Подпись ответственного лица, отвечающего за загрузку» подписывает должностное лицо (с расшифровкой подписи – фамилия, инициалы), отвечающее за выполнение погрузочных работ на борту ВС. Эта подпись юридически оформляет запись о том, что груз погружен на борт ВС в соответствующей упаковке «There is no evidence that any damaged or leaking packages containing dangerous goods have been loaded on the aircraft. Loaded as shown above» / «Нет данных о загрузке на борт ОГ в несоответствующей упаковке. Загрузка произведена как показано выше».

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

– Графу «Notified accordingly: / Сообщено / Signature of Captain / Подпись Командира воздушного судна» подписывает (соответственно для «1-st Flight / 1-ый рейс» и «2-nd Flight / 2-ой рейс» (оба экземпляра) Командир ВС.

4.25.2 Информация персоналу, ответственному за осуществление оперативного контроля над воздушным судном.

С 1 января 2014г. Обязательно следует предоставлять информацию, аналогичную информации командиру ВС, персоналу, ответственному за осуществление оперативного контроля над воздушным судном (ПДС авиакомпании)

4.25.3 Информация грузоотправителям.

Авиакомпания или ее агенты, при заключении договора воздушной перевозки, обязаны обеспечить предоставление информации грузоотправителям таким образом, чтобы они были заранее предупреждены об особенностях организации и проведения перевозки и накладываемых на них обязанностях.

4.25.4 Информация, предоставляемая командиром ВС, в случае возникновения аварийной обстановки в полете.

В случае возникновения аварийной обстановки в полете командиру воздушного судна следует сообщать соответствующему органу обслуживания воздушного движения, для передачи администрации аэропорта намеченной посадки, обо всех опасных грузах на борту воздушного судна. Если позволяет обстановка, в таком сообщении следует указывать надлежащие отгрузочные наименования, класс и дополнительные опасности, предусматривающие использование знаков опасности, группу совместимости для класса «1», а также количество и размещение опасных грузов на борту воздушного судна.

4.25.5 Действия при инцидентах с опасными грузами на земле.

В случае инцидентов с ОГ во время погрузки (выгрузки) и временного хранения их в аэропорту, необходимо выполнить действия по его ликвидации. Характер действий определяется видом происшествия и зависит от свойств ОГ.

При выявлении событий, связанных с ОГ (просыпка/протечка ОГ в БГО ВС; просыпка/протечка ОГ на месте стоянки ВС; нарушение целостности упаковки ОГ в процессе загрузки/разгрузки; нарушение целостности упаковки ОГ в процессе перевозки; смещение ОГ в полете; выявление незадекларированного ОГ, в том числе, его просыпка (протечка) на месте стоянки ВС и в БГО ВС) сотрудник обслуживающей компании должен составить отчет о событии, связанном с ОГ.


В случае необходимости, описание случая, включая подробности повреждений, ущерб и т.д. может быть занесен на оборотной стороне бланка.

*Примечание. Графы, заголовки которых указаны курсивом, заполняются только если это применимо.*

Данный отчет совместно с копиями сопроводительных документов на ОГ должен быть передан обслуживающей компанией Представителю Авиакомпании в течение суток после возникновения События.

Отчет о Событии с ОГ должен быть составлен даже в случае выявления опасных предметов и веществ в багаже пассажиров и их ручной клади.

Бланк также должен использоваться для отчета о любом случае, когда в грузе или почте обнаружены незадекларированные или неверно задекларированные ОГ, когда ОГ был принят к перевозке, но не загружен на борт ВС, когда обнаружено, что ОГ не разделены и не имеют специальной маркировки, когда ОГ не закреплены на борту ВС, когда ОГ перевезены без предоставления уведомления КВС, или, когда багаж содержит ОГ, которые пассажирам не

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

разрешается провозить на борту ВС. Сюда относятся и инциденты, связанные с ОГ, которые не подпадают под действие всех или части ТИ, ввиду применения освобождения или специального положения (например, инцидент, связанный с коротким замыканием сухой батареи, применительно к которой действует требование специального положения главы 3 части 3 ТИ ИКАО в отношении условий предотвращения короткого замыкания. Такой отчет должен предоставляться соответствующим полномочным органам в РФ и государства, в котором такой случай имел место.





 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Таблица 4-11  
Отчет о событии с ОГ

Mark type of occurrence: Отметьте тип случая		Accident <input type="checkbox"/> Происшествие	Incident <input type="checkbox"/> Инцидент	Other occurrence <input type="checkbox"/> Другой случай
1. Operator: Авиакомпания		2. Date of occurrence: Дата случая:		3. Local time of occurrence: Местное время случая
4. Flight date: Дата рейса		5. Flight №: Номер рейса		
6. Departure airport: Аэропорт отправления		7. Destination airport: Аэропорт назначения		
8. Aircraft type: Тип воздушного судна		9. Aircraft registration: Регистрация воздушного судна		
10. Location of occurrence: Место случая		11. Origin of the goods: Страна происхождения груза		
12. Description of the occurrence, including details of injury, damage, etc. Описание случая, включая подробности повреждений, ущерба и т.д. (если необходимо, продолжите на следующей странице)				
13. Proper shipping name (including the technical name): Надлежащее отгрузочное наименование (включая технические наименования):				14. UN/ID № (when know): Номер ООН/ИД (если известно)
15. Class/division (when know): Класс/категория (если известно)	16. Subsidiary risk(-s): Дополнительная опасность(-и)	17. Packing group: Группа упаковки	18. Category (class 7 only): Категория (только для класса 7):	
19. Type of packaging: Тип упаковочного комплекта	20. Packaging specification marking: Спецификационная маркировка упаковочного комплекта	21. No. of packages: Кол-во грузовых мест	22. Quantity (or transport index, if applicable): Количество (или транспортный индекс, если применяется)	
23. Reference no. of Air Way bill: Номер авианакладной:				
24. Reference no. of courier pouch, baggage tag or passenger ticket: Номер курьерской отправки, багажной бирки или пассажирского билета				
25. Name and address of shipper, agent, passenger, etc: Наименование и адрес грузоотправителя, агента, пассажира и т.д.:				
26. Other relevant information (including suspected cause, any action taken): Прочая информация, относящаяся к случаю (включая основания для подозрений, предпринятые действия и т.д.)				
27. Name and title of person making report: Имя и должность лица, составившего отчет			28. Telephone no: Номер телефона	
29. Company/dept. code, E-mail or InfoMail code: Код компании/отдела, электронная почта или код информационной почты			30. Reporter ref: Ссылка отчетности	
31. Address: Адрес			32. Date/Signature: Дата/Подпись	

В Авиакомпании отчет и копии документов, относящихся к случаю, хранятся на бумажном носителе в службе организации перевозок не менее 3-х месяцев.

Действия при инцидентах с ОГ и ликвидация их последствий в аэропорту (аэродроме) производится в соответствии с утвержденным и согласованным Аварийным планом аэропорта.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Во всех случаях необходимо удаление посторонних лиц, изоляция опасного участка и информирование соответствующих государственных органов (МВД, МЧС, Роспотребнадзора).

В случае повреждения упаковок с ОГ, включая радиоактивные материалы, необходимо организовать оперативное информирование лиц и служб, задействованных в устранении последствий утечки ОГ.

Обслуживающая компания должна иметь процедуру информирования об утечке ОГ.

В случае если ОГ был принят к перевозке, но не загружен на борт ВС (находится на складе или на перроне), либо не были разделены и выделены на борту ВС, не закреплены надлежащим образом, а также в случае, если ОГ был выгружен с борта ВС по прилету необходимо выполнение следующих действий:

- информировать представителя Авиакомпании;
- информировать специалиста по организации грузовых перевозок, аудиту и контролю, если в аэропорту возникновения События отсутствует представитель Авиакомпании;
- составить отчет о событии с ОГ.

Если утечка ОГ произошла или была выявлена, когда ОГ уже находился в БГО ВС, то необходимо:


- информировать экипаж ВС;
- информировать представителя Авиакомпании (если экипаж ВС отсутствует на борту ВС/перроне).
- составить отчет о событии с ОГ.

Во всех случаях возникновения инцидентов с ОГ необходимо информирование как государственных органов в области гражданской авиации Перевозчика, так и государства, на территории которого произошло событие;

Любое опасное загрязнение, выявленное на борту ВС в результате утечки или повреждения ОГ, должно быть незамедлительно устранено. В случае обнаружения или повреждения упаковки с ОГ и его содержимого, утечки ОГ (в том числе, если в упаковке были радиоактивные материалы или инфекционные вещества), уполномоченные сотрудники обязаны предпринять следующие действия:

- организовать эвакуацию или защиту персонала;
- идентифицировать ОГ, находящийся в поврежденной упаковке;
- определить степень повреждения упаковочных комплектов;
- определить степень загрязнения багажа и другого груза. В случае их загрязнения произвести их снятие с борта ВС и определить дальнейшие меры по их безопасной обработке;
- принять возможные меры по устранению последствий протечки в соответствии с требованиями «Инструкции о порядке действия в аварийной обстановке в случае возникновения инцидентов с ОГ на борту воздушного судна»;
- до прибытия специалистов принять меры по ограждению территории, на которой выявлено повреждение и утечка ОГ, а также находится сама упаковка;
- удалиться на безопасное расстояние от поврежденной упаковки;
- немедленно информировать своего непосредственного руководителя;
- немедленно информировать руководителя подразделения обслуживающей компании, ответственного за приемку ОГ, в том числе, в целях организации информирования государственных властей в области гражданской авиации страны пребывания;
- записать имена всех вовлеченных в процесс сотрудников, если в дальнейшем им потребуется медицинское обследование, лечение и т.д.;
- оформить отчет о событии, связанном с ОГ по форме ИКАО.



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

В случае инцидентов с ОГ во время погрузки (выгрузки) и временного хранения их в аэропорту, необходимо выполнить действия по его ликвидации. Характер действий определяется видом происшествия и зависит от свойств груза.

Не следует приближаться к источнику загрязнения/заражения до тех пор, пока специальные службы не дадут соответствующих инструкций по безопасному обращению с ним.

Внимание: Нельзя прикасаться к поврежденным упаковкам с радиоактивным материалом. Упаковки с радиоактивным материалом должны быть изолированы. Если произошла утечка радиоактивного материала, необходимо дополнительно проверить зону, в которой ОГ размещались на борту ВС. В случае обнаружения признаков радиоактивного загрязнения, ВС должно быть выведено из эксплуатации для оценки степени загрязнения персоналом с соответствующей квалификацией. ВС, загрязненное радиоактивными веществами, немедленно снимается с эксплуатации и не вводится в эксплуатацию до тех пор, пока уровень радиации на любой доступной поверхности или нефиксированное загрязнение не будет ниже значений, определенных в нормативной документации РФ

Всегда необходимо избегать контакта с содержимым. Если имел место контакт содержимого упаковки с ОГ с телом или одеждой, необходимо предпринять следующие шаги, представленные в таблице 4-12:

Таблица 4-12  
Порядок действий при контакте ОГ с одеждой.

Шаг	Действие
1	Снять загрязненную одежду
2	Помыться с использованием большого количества воды
3	Не пить, не принимать пищу, не курить, не трогать руками глаза, рот и нос
4	Обратиться за медицинской помощью


Для ликвидации последствий попадания на конструкцию ВС агрессивных веществ необходимо проделать следующие работы:

Работы по удалению химикатов необходимо начинать немедленно сразу же после обнаружения случая пролива, россыпи коррозионно-активных веществ внутри ВС. При удалении химикатов работающие должны быть снабжены респираторами, необходимой спецодеждой, обеспечивающей строгое соблюдение правил техники безопасности.

Если на конструкцию ВС попали кислоты или вещества, образующие при гидролизе кислоты, необходимо:

- произвести возможно полное их удаление с конструкции путем поглощения их песком или инфузорной землей;
- удалить адсорбенты с помощью жесткой щетки и совка;
- обработать участки конструкции 10%-м раствором бикарбоната натрия (питьевой содой);
- произвести тщательную многократную проливку этих зон теплой, а затем холодной водой, до нейтральной реакции промывных вод;
- протереть поверхность чистыми хлопчатобумажными салфетками;
- просушить поверхность теплым сжатым воздухом.

В местах зазоров проливки до нейтральной реакции должны быть особенно тщательными.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

Если на конструкцию ВС попали щелочи, необходимо применить в качестве нейтрализующего раствора 5%-й водный раствор уксусной кислоты. Остальные операции произвести аналогично предыдущему пункту работ.

Если на конструкцию ВС попали другие химикаты, необходимо установить их щелочность или кислотность, после чего выполнить работу по предыдущим двум пунктам работ.

При попадании на конструкцию ВС порошкообразных химикатов удаление их производить мягкими щетками и совками, обращая особое внимание на тщательность удаления химикатов из зазоров и мест стыка конструкции. Необходимо многократно тщательно промыть пространство конструкции, в которое попали сыпучие вещества, 3%-м водным раствором калийного мыла или высокосортного хозяйственного мыла до нейтральной реакции промывных вод, затем чистой водой, после чего поверхность протереть насухо и просушить теплым воздухом.

При попадании на конструкцию ВС ртути необходимо отстранить ВС от полетов, произвести силами лаборатории санэпидстанции анализ воздуха и смывов ртути в зонах ее разлива и в кабине экипажа. При наличии ртути в количествах выше допустимой концентрации паров (0,01 мг/м) и в смывах (0,000005 мг/м) следует приступить к работе по демеркуризации в строгом соответствии с указанием Министерства гражданской авиации от 22.11.85 № 960/У для удаления ртути до остаточной концентрации, указанной выше. В случае если концентрация паров ртути в воздухе превышает допустимую норму, персонал, занятый ее удалением, должен работать в респираторах и строго соблюдать правила техники безопасности.

Если разлив или рассыпание агрессивных химических веществ произошли при отрицательных температурах окружающего воздуха, необходимо произвести возможно полное удаление веществ из конструкции путем поглощения их песком или инфузорной землей, удалить адсорбенты с помощью щеток и совка.

Окончательную обработку поверхностей – нейтрализацию и проливку – необходимо производить в условиях теплого ангара с удалением промывочных растворов и нейтрализационных отходов в сточную систему (если есть соответствующее распоряжение).

При отсутствии теплых ангаров положительную температуру в ВС необходимо создавать с помощью наземных средств подогрева. При невозможности обеспечения необходимых условий для полного удаления агрессивных веществ из труднодоступных мест конструкции, противокоррозионная обработка должна быть выполнена в условиях ремонтного предприятия при передаче ВС в ремонт.

При перевозке ОГ высокой степени опасности, по указанию специально уполномоченного органа в области ГА, Авиакомпания, обеспечивает экипаж ВС утвержденной по установленным процедурам дополнительной инструкцией, содержащей информацию, не представленную в настоящем Разделе или иных, доступных экипажу, документах.


Экстренные действия при наземных инцидентах с ОГ представлены в таблице 4-12.

<b>ATU</b> згдоно	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Таблица 4-12

## Экстренные действия при наземных инцидентах с ОГ

Класс, Категория, Группа совместимости	Классификация опасных грузов	Характер опасности	Немедленное действие
1.3C 1.3G	Взрывчатые вещества, разрешенные к перевозке только на грузовом воздушном судне.	Возгорание и небольшая опасность разбрасывания.	Уведомить пожарную службу
1.4B 1.4C 1.4D 1.4E 1.4G 1.4S	Взрывчатые вещества (безопасные).	Возгорание, никакой прочей существенной опасности.	Защитить от источников воспламенения.
2.1 2.2 2.2 2.3	Легко-воспламеняющийся газ. Невоспламеняющийся газ. Криогенная жидкость.	Воспламеняется при утечке. Взрыв баллона высокого давления. Переохлаждение.	Уведомить пожарную службу. Защитить от источников воспламенения. Эвакуировать грузы, провентилировать участок.
	Токсический газ (разрешенный к перевозке только на грузовом воздушном судне).	Взрыв баллона высокого давления и вдыхание токсических веществ.	Держаться на расстоянии минимум 25м.
3.	Легко-воспламеняющаяся жидкость.	Выделяет легковоспламеняющиеся пары.	Уведомить пожарную службу.
4.1 4.2 4.3	Легковоспламеняющееся твердое вещество. Самовозгорающееся вещество. Вещество, опасное при взаимодействии с водой.	Горючий, усиливает пожар. Воспламеняется при взаимодействии с воздухом. Воспламеняется при взаимодействии с водой.	Защитить от источников воспламенения. Не использовать воду для тушения.
5.1 5.2	Окислитель. Органическая перекись.	Воспламеняет горючие вещества при взаимодействии. Опасно реагирует с другими веществами.	Уведомить пожарную службу. Защитить от источников воспламенения. Не использовать воду для тушения.
6.1	Токсическое вещество.	Опасно при проглатывании, вдыхании	Изолировать зону инцидента.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов


Класс, Категория, Группа совместимости	Классификация опасных грузов	Характер опасности	Немедленное действие
6.2	Инфекционное вещество.	или взаимодействию с кожей. Вызывает заболевания у людей и животных.	Получить квалифицированную помощь. Не прикасаться. Держаться на расстоянии минимум 25м.
7. Категории: I-белая II-III желтые	Радиоактивный БЕЛЫЙ. Радиоактивный ЖЕЛТЫЙ.	– Опасность облучения, опасно для здоровья –	
8.	Коррозионный.	Опасно для кожи человека и металлов.	Уведомить пожарную службу. Защитить от источников воспламенения. Избегать контакта с кожей.
9.	Вспенивающиеся полимерные гранулы. Намагнитенный материал. Двуокись углерода твердая (сухой лед). Прочие ОГ.	Выделяют небольшие количества легко воспламеняющегося газа. Влияет на навигационную систему самолета. Вызывает переохлаждение / удушье. Виды опасности, не предусмотренные другими классами.	Избегать контакта с кожей. Немедленных действий не требуется.

Информация, предоставляемая командиром воздушного судна в случае возникновения аварийной обстановки в полете

В случае возникновения аварийной ситуации в полете командир ВС должен, как только позволит обстановка, сообщить соответствующему органу обслуживания воздушного движения для сведения полномочного органа аэродрома обо всех ОГ, перевозимых на борту ВС в качестве груза.


Если возможно, в сообщении следует указывать надлежащее отгрузочное наименование и номер по списку ООН, а также класс/категорию и группу совместимости для класса 1 и сообщить о любой дополнительной опасности(ях), количестве и размещении ОГ на борту ВС или дать номер телефона, по которому можно получить копию информации, предназначенной командиру ВС.

В тех случаях, когда включить в сообщение всю информацию считается невозможным, следует предоставить те ее части, которые имеют самое важное значение в данных обстоятельствах, или краткую информацию о количестве, классе или категории опасных грузов в каждом грузовом отсеке.


 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

#### 4.26 Общий порядок действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами на борту ВС

- 4.26.1 Во всех случаях следует предусматривать возможность выполнения посадки в максимально короткие сроки. Если позволяет ситуация, следует проинформировать соответствующие органы ОВД об ОГ, находящихся на борту.
- 4.26.2 Всегда следует выполнять соответствующие аварийные процедуры по тушению пожара или удалению дыма, утвержденные для данного типа ВС. Кислородные маски членов летного экипажа и регуляторы подачи должны быть подключены и установлены в положение, обеспечивающее подачу 100% кислорода, в целях предотвращения вдыхания дыма или паров. Система кондиционирования воздуха должна функционировать на полную мощность, а весь воздух из салона следует удалять в ходе вентиляции за борт ВС (без использования систем рециркуляции воздуха) в целях снижения концентрации любого загрязнения воздуха и предотвращения повторной циркуляции загрязненного воздуха.
- 4.26.3 Уменьшение абсолютной высоты полета снизит скорость испарения жидкостей и может сократить степень утечки, но может увеличить скорость горения. И наоборот, увеличение высоты может уменьшить скорость горения, но может увеличить скорость испарения или утечки. При наличии повреждения конструкции или опасности взрыва следует поддерживать минимальный перепад давлений между атмосферой и гермокабиной ВС.
- 4.26.4 Не следует снижать степень вентиляции в целях тушения пожара, поскольку это окажет неблагоприятное влияние на здоровье пассажиров без какого-либо значительного воздействия на пожар. До того, как пожар будет потушен, недостаток кислорода может вызвать удушье у пассажиров. Шансы пассажиров на выживание значительно увеличиваются за счет обеспечения максимального расхода воздуха через систему кондиционирования ВС.
- 4.26.5 В ходе ликвидации последствий инцидента, связанного с наличием огня или паров, следует во всех случаях носить газонепроницаемые дыхательные приборы. При оказании помощи пассажирам в условиях наличия дыма или паров, заполняющих салон, не следует использовать медицинские маски с портативными кислородными баллонами или выпадающие маски системы снабжения пассажиров кислородом, поскольку через клапаны или отверстия в таких масках будут вдыхаться значительные количества паров или дыма.
- 4.26.6 Более эффективным средством оказания помощи пассажирам в условиях наличия дыма или паров является использование увлажненного полотенца или ткани, закрывающих рот и нос. Увлажненное полотенце или ткань служат в качестве фильтра и более эффективны для использования в этих целях, чем сухое полотенце или ткань. Если количество дыма или паров увеличивается, бортпроводникам следует предпринять незамедлительные действия и переместить пассажиров из пораженной зоны, а также снабдить их мокрыми полотенцами или тканью и дать указания дышать через полотенца или ткань.
- 4.26.7 При просыпке (утечке) или присутствии паров использовать воду, как правило, не следует, поскольку она может увеличить область просыпки (утечки) или скорость парообразования. При использовании водяных огнетушителей следует также учесть возможность присутствия электроприборов.
- 4.26.8 Кроме обязательного аварийного оборудования, которое имеется на борту ВС, а также аварийного комплекта, могут быть использованы другие предметы, находящиеся на борту ВС, например:
- ящики для продуктов или напитков;
  - бытовые терморукавицы / огнезащитные рукавицы;

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

- полиэтиленовые пакеты;
  - одеяла, пледы;
  - полотенца, бумажные полотенца и газеты, любая другая абсорбирующая бумага;
  - тканевые чехлы для сидений.
- 4.26.9 Во всех случаях перед тем, как прикоснуться к вызывающим подозрение предметам, следует защитить руки. Средством эффективной защиты могут явиться огнезащитные рукавицы или бытовые терморукавицы с надетыми поверх них полиэтиленовыми пакетами.
- 4.26.10 При уборке просыпанных или разлитых веществ следует всегда соблюдать осторожность, с тем чтобы избежать возникновения реакции между материалом, используемым для уборки, и ОГ. Если существует вероятность возникновения химической реакции, то не следует производить уборку, а место утечки (просыпки) необходимо накрыть полиэтиленовыми пакетами. Если полиэтиленовые пакеты отсутствуют, то следует также соблюдать осторожность, чтобы не допустить возникновения химической реакции между материалом, используемым для изоляции конкретного вещества, и самим веществом.
- 4.26.11 Если пожар потушен и отсутствуют сомнения в том, что внутренние упаковочные комплекты не повреждены, следует предусмотреть использование воды для охлаждения упаковок, предотвращая тем самым возможность повторного возгорания.
- При наличии дыма или паров не допускать курения на борту ВС.
- 4.26.12 При любом инциденте, в ходе которого к ВС присылают сотрудники аварийно-спасательной и противопожарной служб, в тех случаях, когда причиной инцидента являются ОГ или когда ОГ находятся на борту этого ВС, но не затронуты непосредственно самим инцидентом, следует определить порядок действий, обеспечивающий немедленное предоставление аварийно-спасательным и противопожарным службам письменного уведомления Командиру ВС, касающегося опасных грузов (NOTOC). Таким порядком может предусматриваться требование о том, чтобы член экипажа, покидающий ВС в случае аварийной эвакуации первым, вручил уведомление, предназначенное для Командира ВС (NOTOC), старшему сотруднику аварийно-спасательной или противопожарной служб.
- 4.26.13 Обо всех инцидентах с ОГ Командир ВС обязан подробно доложить в письменной форме Генеральному директору Авиакомпании.
- 4.26.14 Просыпки или утечки ОГ, приводящие к образованию паров, могут быть обнаружены в пассажирском салоне или в кабине экипажа. Дым или огонь, которые обнаружены, могут быть не связаны с ОГ, находящимися в данном грузовом отделении, но эти грузы могут быть повреждены огнем.
- 4.26.15 В случае появления дыма или огня всегда следует выполнять рекомендованные аварийные процедуры, предусмотренные для ВС. Однако действия, предпринимаемые для удаления дыма, не обязательно помогают в борьбе с огнем.
- 4.26.16 Несмотря на то, что попасть в грузовое отделение изнутри ВС окажется возможным, это следует делать с большой осторожностью, чтобы дым или пары не проникли в пассажирский салон или кабину экипажа.
- 4.26.17 Дым или пары могут проникнуть в пассажирский салон или кабину экипажа. В этом случае экипажу следует исходить из предположения о том, что атмосфера ВС возможно заражена вызывающими раздражение, легковоспламеняющимися или токсичными парами, и следует предпринять соответствующие действия. Эти действия должны включать использование экипажем масок, полностью закрывающих лицо (100-процентный кислород), в зависимости от обстановки. Во всех возможных случаях

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

пассажиров следует обеспечивать увлажненными полотенцами или кусками ткани, а также рекомендациями относительно их применения для защиты органов дыхания. Все второстепенные электроприборы должны быть отключены, а курение запрещено. Следует выполнить соответствующие аварийные процедуры по удалению дыма и как можно скорее осуществить максимальную вентиляцию салона.

4.26.18 При возникновении инцидентов в грузовом отделении на основной палубе или под полом пассажирского салона, пассажиров и экипаж следует эвакуировать с борта ВС до того, как будет предпринята попытка открыть двери данного грузового отделения. Двери грузового отделения следует открывать в присутствии сотрудников аварийно-спасательных служб.

#### **4.27 Действия экипажа воздушного судна после посадки в случае инцидента с опасными грузами**

4.27.1 Осуществить высадку пассажиров до открытия каких-либо дверей/люков БГО.

4.27.2 Уведомить наземный персонал, аварийно-спасательные службы о характере соответствующего предмета (вещества) и месте его размещения.

4.27.3 Сделать соответствующую запись в журнале технического обслуживания ВС.

#### **4.28 Меры само- и взаимопомощи.**

4.28.1 Общие меры первой само и взаимопомощи для прекращения поступления яда в организм:

a) через дыхательные пути:

- надеть дымозащитную маску;
- переместить пострадавшего из отравленной зоны;
- при ослаблении дыхания (обморок) дать понюхать нашатырный спирт;
- при прекращении дыхания производить искусственное дыхание методом «рот в рот».

b) через кожу:

- тщательно смыть токсичное вещество струей воды; или
- не размазывая, снять его куском какой-либо ткани (ватой), затем обмыть кожу водой.

c) при попадании в глаза:

- обильно промыть их водой или содовым раствором (чайная ложка соды на стакан воды).


d) через желудочно-кишечный тракт:

- дать выпить несколько стаканов воды (желательно теплой) или слабо-розового раствора марганцовокислого калия;
- раздражением задней стенки глотки (пальцем вызвать рвоту 2-3 раза);
- дать выпить 0,5 стакана с двумя столовыми ложками активированного угля;
- принять солевое слабительное (20 грамм на 0,5 стакана воды).

4.28.2 При оказании само- и взаимопомощи в случае воздействия пламени огня, горячей жидкости, кислот и щелочей необходимо как можно быстрее прекратить воздействие высокой температуры и/или химических веществ:

a) при ожоге через одежду:

- как можно быстрее облить пораженную часть холодной водой или сорвать одежду;
- при воспламенении одежды;
- накинуть на горящего человека одеяло или плед и прижав их к телу, потушить пламя;

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

- тлеющие части одежды облить водой.

b) при химическом ожоге:

- облить пораженные участки большим количеством воды;
- при ожогах кислотами применять растворы щелочей (2%-ный содовый раствор; мыльная вода, известковый раствор), пораженную часть тела присыпать мелом, магнезией, зубным порошком;
- при ожогах щелочами облить пораженный участок 1-2%-ным раствором уксусной;
- кислоты;
- при ожогах фосфором обильно обмыть пораженный участок водой (погрузить в воду);
- кусочки фосфора извлечь пинцетом и наложить сухую защитную повязку.

c) при ожогах глаз кислотами и щелочами:

- незамедлительно обильно промыть глаза чистой водой;
- при ожогах кислотами – промыть глаза 1-2%-ным раствором соды;
- при ожогах щелочами – водой, слегка подкисленной уксусом.

4.28.3 Во всех случаях повреждений (ожоги, ранения) принимать все меры по предупреждению загрязнения и внесения в ткани инфекции:

a) при кожных кровотечениях:

- приложить тампоны, смоченные перекисью водорода, кровоостанавливающие повязки.

b) при носовых кровотечениях:

- усадить пострадавшего;
- приподнять голову пострадавшего;
- наложить холодный компресс на переносицу;
- вставить в нос тампоны, увлажненные перекисью водорода.

c) при отравлении (даже легком) необходимо:

- предоставить пострадавшему покой;
- как можно скорее обратиться к врачу;
- эвакуировать пострадавшего при первой возможности в лечебное учреждение.

#### 4.29 Распознавание незадекларированных опасных грузов

4.29.1 В состав грузов, перечисленных в данной главе, могут входить опасные предметы и вещества. Персонал, осуществляющий приемку груза, должен обращать внимание на приведенные общие описания и типы ОГ.


4.29.2 В случае если грузоотправители предлагают к перевозке перечисленные ниже грузы, персонал, осуществляющий приемку груза, должен выяснить у грузоотправителей, соответствуют ли их грузы определениям классов ОГ.

4.29.3 В случае отсутствия опасных вложений в грузовой авианакладной после указания общего характера груза указывается «Груз неопасный». При наличии опасных вложений груз оформляется как ОГ.

4.29.4 Общие описания и типы ОГ, которые могут входить в состав любого предмета, попадающего под эти описания:

Автомобильные части (автомобиль, двигатель, мотоцикл). Могут содержать ферромагнитные материалы, которые требуют особых условий транспортировки из-за возможности оказать влияние на работу авиационного оборудования. Также включают в себя двигатели, карбюраторы или топливные баки, в которых находится или находилось топливо; литиевые батареи или аккумуляторы с жидким электролитом; газ под давлением в устройствах накачивания шин;



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

огнетушители; газовые патроны для подушек безопасности, легковоспламеняющийся клей, краски, герметики и растворители, и т.п.

Аппаратура искусственного дыхания может содержать баллоны со сжатым воздухом или кислородом, химические генераторы кислорода или охлажденный сжиженный кислород.

Аэростат, заполняемый горячим воздухом. Может содержать баллоны с легковоспламеняющимся газом, огнетушители, двигатели внутреннего сгорания, батареи и т.д.

Багаж пассажиров. Может содержать предметы, отвечающие какому-либо из критериев ОГ. В качестве примера можно привести устройства для фейерверка, легко воспламеняющиеся хозяйственные жидкости, коррозионные вещества для чистки кухонных плит или канализации, легковоспламеняющийся газ или жидкостные заправочные элементы для зажигалок или баллоны для туристических плиток, боеприпасы, спички, отбеливающие материалы, аэрозоли.

Баллоны. Могут содержать сжатый или сжиженный газ.

Буровое оборудование или оборудование для горных работ. Может включать взрывчатые вещества и/или другие ОГ.

Вакцины. Могут быть упакованы с использованием двуокиси углерода твердой (сухого льда).

Водолазное снаряжение. Может содержать баллоны (такие как аквалангический баллон, баллон для жилета и т.д.) с сжатым газом (например, с воздухом или кислородом), высокоинтенсивные подводные лампы, которые могут выделять очень большое количество тепла при работе на открытом воздухе. Для безопасной перевозки, такие лампы или батареи должны быть отключены.

Выключатели электрического оборудования или приборов. Могут содержать ртуть.

Горелки. Микрогорелки и зажигалки общего назначения, которые могут содержать легковоспламеняющийся газ и быть оснащены электронным зажигательным устройством. Горелки более крупных размеров могут иметь наконечник (часто снабженный выключателем самовоспламенения), подсоединенный к контейнеру или баллону с легковоспламеняющимся газом.

Горючее. Может содержать легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества и легковоспламеняющиеся газы.

Детали машин. Могут содержать легковоспламеняющиеся клеи, краски, герметические составы и растворители, жидкостные или литиевые батареи, ртуть, баллоны со сжатым или сжиженным газом и т.д.


Диагностические пробы. Могут содержать инфекционные вещества.

Замороженные фрукты, овощи и т.д. Могут быть упакованы с использованием двуокиси углерода твердой (сухого льда).

Замороженные эмбрионы. Могут упаковываться в охлажденный сжиженный газ или в двуокись углерода твердую (сухой лед).

Запасные части для ВС /оборудование для ВС. Могут содержать взрывчатые вещества (светящиеся или прочие пиротехнические), химические генераторы кислорода, неисправные пневматики в сборе, баллоны со сжатым газом (кислород, двуокись углерода, азот или огнетушители), краску, клеящие субстанции, аэрозоли, аппараты жизнеобеспечения, наборы для оказания первой помощи, аккумуляторы с жидким электролитом или литиевые батареи, спички, и т.д.

Запасные части для кораблей. Могут содержать взрывчатые вещества (осветительные ракеты), баллоны со сжатым газом (спасательные плоты), краску, литиевые батареи (аварийные приводные передатчики), и т.д.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Контрольно-топливные агрегаты. Могут содержать легковоспламеняющиеся жидкости.

Лабораторное/тестовое оборудование. Может содержать элементы, попадающие по какому-либо критерию в категорию ОГ, а частности легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсические и коррозионные вещества, литиевые батареи, баллоны с газом под давлением и т.д.

Магнит и другие изделия из подобного материала. Могут в отдельности или в совокупности подпадать под определение намагниченного материала.

Материалы компании. Запчасти для ВС могут содержать ОГ как неотъемлемые части, например: химические генераторы кислорода в наборе жизнеобеспечения пассажира, различные сжатые газы, такие как кислород, двуокись углерода и азот, газовые фонари, аэрозоли, пожарные огнетушители, легковоспламеняющиеся жидкости, такие как топливо, краска и клей, и коррозионные материалы, такие как батареи. Прочие материалы, такие как сигнальные ракеты, наборы для оказания первой помощи, аппараты жизнеобеспечения, спички, магнитные материалы и т.д.

Медицинские препараты. Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию ОГ, в частности легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсические, коррозионные вещества или литиевые батареи.

Металлические строительные материалы, металлические ограждения, металлические трубы. Могут содержать ферромагнитный материал, на который могут распространяться особые требования к хранению, поскольку он может оказывать влияние на бортовые приборы.

Механизмы (машины) с электрическим приводом, кресла-каталики, газонокосилки, электрокары для гольфа и т.д. могут содержать аккумуляторы с жидким электролитом или литиевые батареи.

Несопровождаемый багаж пассажиров/личные вещи. Может содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию ОГ, такие как фейерверки, легковоспламеняющиеся жидкости хозяйственного назначения, составы для очистки печей или водопроводных труб от ржавчины, легковоспламеняющийся газ или жидкие заправочные элементы зажигалок, или баллоны для туристских плиток, спички, отбеливающие составы аэрозоли и т.д.

Оборудование для шоу, кино, сцены и спецэффектов. Может содержать легковоспламеняющиеся вещества, взрывчатые материалы и другие ОГ.


Оборудование киносъёмочных групп и групп представителей средств массовой информации. Может содержать взрывные пиротехнические устройства, генераторы, в состав которых входят двигатели внутреннего сгорания, аккумуляторы с жидким электролитом, литиевые батареи, топливо, предметы, выделяющие тепло и т.д.

Оборудование команд, участвующих в авто- или мотогонках. Может содержать двигатели, включая двигатели с топливными элементами, карбюраторы или топливные баки, в которых находится топливо или остатки топлива, легковоспламеняющиеся аэрозоли, баллоны со сжатыми газами, нитрометан или другие добавки к бензину, или аккумуляторы с жидким электролитом, литиевые батареи и т.д.

Образцы для испытаний. Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию ОГ, в частности инфекционные вещества, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсические или коррозионные вещества.

Охлаждающая смесь (жидкая). Обозначает охлажденные сжиженные газы, такие, как аргон, гелий, неон, азот.

Приборы. Могут включать барометры, манометры, ртутные выключатели, выпрямительные лампы, термометры и т.д., содержащие ртуть.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Ремонтные комплекты. Могут содержать органические перекиси и легковоспламеняющиеся клеи, краски, основанные на растворителях, смолы и т.д.

Семенная жидкость. Может быть упакована с использованием двуокиси углерода твердой (сухого льда) или охлажденного сжиженного газа.

Стоматологическая аппаратура. Может содержать смолы или растворители, сжатый или сжиженный газ, ртуть и радиоактивный материал.

Транспортный (перевозочный) контейнер «сухого» типа (транспортный контейнер «испарительного» типа). Может содержать свободный жидкий азот.

Транспортные контейнеры «сухого» типа не подпадают под действие ТИ только в том случае, если они не допускают выпускание свободного жидкого азота независимо от размещения упаковочного комплекта.

Туристическое оборудование. Может содержать легковоспламеняющиеся газы (бутан, пропан и т.д.), легковоспламеняющиеся жидкости (керосин, бензин и т.д.) или легковоспламеняющиеся твердые вещества (гексамин, спички и т.д.).

Устройства/оборудование, работающее от батарей. Может содержать литиевые батареи или аккумуляторы с жидким электролитом.

Фармацевтические препараты. См. медицинские препараты.

Фотопринадлежности. Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию ОГ, в частности устройства, выделяющие тепло, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсические и коррозионные вещества или литиевые батареи.

Химические вещества. Могут содержать элементы, включаемые по какому-либо критерию в категорию ОГ, в частности, легковоспламеняющиеся жидкости, легковоспламеняющиеся твердые вещества, окислители, органические перекиси, токсические или коррозионные вещества. Химические вещества для бассейнов могут содержать окисляющие или коррозионные вещества.

Хозяйственные принадлежности. Могут содержать предметы, включаемые по какому-либо критерию в категорию ОГ, например, легковоспламеняющиеся жидкости, такие, как краска, основанная на растворителях, клеи, полировальные материалы, аэрозоли (для пассажиров не разрешаемые согласно ТИ ICAO), отбеливающие материалы, средства очистки печей или водосточных труб от ржавчины, боеприпасы, спички и т.д.


Хоподильники. Могут содержать сжиженные газы или раствор аммиака.

Экспедиционное оборудование. Может включать взрывчатые вещества (сигнальные ракеты), легковоспламеняющиеся жидкости (газолин), легковоспламеняющийся газ (пропан, газ, используемый в туристических целях) или другие ОГ.

Электрическое оборудование. Может содержать намагнитенные материалы или ртуть в устройстве включения, электронные лампы, аккумуляторы с жидким электролитом, литиевые батареи или топливные элементы, или кассеты с топливными элементами, которые содержат или содержали топливо.

Ящики для инструмента. Могут содержать взрывчатые вещества (пistonные заклепки), сжатые газы или аэрозоли, легковоспламеняющиеся газы (баллоны с бутаном или горелки), легковоспламеняющиеся клеи и/или краски, коррозионные жидкости, литиевые батареи и т.д.

*Примечание. Изделия и вещества, которые не попадают под определения ОГ как указано в Правилах ИАТА и которые в случае протечки могут повлечь за собой серьезные проблемы с очисткой или долговременную коррозию алюминия, должны быть проверены грузоотправителем и эксплуатантом для того, чтобы, по меньшей мере, убедиться, что упаковка подходит для предотвращения протечки во время перевозки. Сюда могут быть включены рассол, порошковая или жидкая краска, маринованные продукты питания и т.д.*

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

#### 4.30 Меры предосторожности при загрузке воздушного судна

Процедура загрузки грузов должна обеспечивать соблюдение следующих условий:

- размеры грузовых мест и масса загрузки не превышает ограничений, установленных для конкретного ВС, выполняющего рейс;
- загрузка произведена в соответствии со схемой загрузки и под контролем сотрудника Авиакомпании, отвечающего за груз;
- несовместимые места груза разделены в соответствии с правилами безопасной перевозки опасных и специальных грузов;
- масса загрузки установлена и соответствует центровочным данным.

Все места, подлежащие обязательной швартовке, дополнительно отмаркированы специальными наклейками:

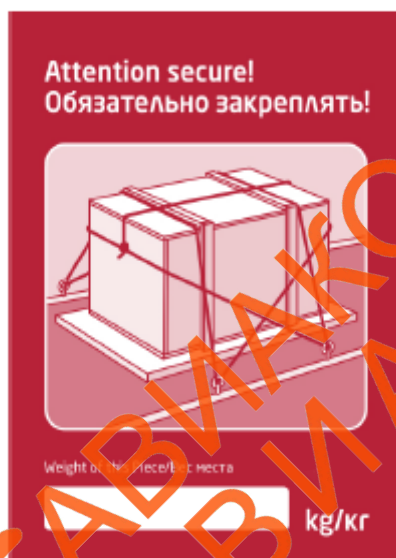



Рис 4-41 Пример наклейки при обязательной швартовке грузового места.

Подготовительные операции, равно как и операции по загрузке ОГ выполнены в соответствии с настоящими Правилами перевозки опасного груза ИКАО Dangerous Goods Regulations, ТИ по безопасной перевозке опасных грузов ИКАО.

При перевозке живых животных и загрузке их на борт ВС соблюдены процедуры, основанные на требованиях IATA Live Animal Regulation, особенно:

- соблюдены все требования по обслуживанию, применимые для данного вида животного, или установленных перевозчиком;
- обеспечен максимально возможный комфорт для животного. Оно не должно подвергаться воздействию высоких или низких температур (если это не оговорено специально) или размещаться на сквозняке;
- живые животные подготовлены к перевозке как можно позже, в целях предупреждения воздействия неблагоприятных условий в случае задержки вылета;
- корм и вода предоставлены в соответствии с инструкциями перевозчика;
- на груз наклеены все необходимые наклейки.
- учтены технические особенности ВС такие как: работоспособность БГО, регулировка температуры и доступа кислорода в БГО;
- конструктивные особенности БГО ВС, приведенные в руководствах завода-изготовителя или его рекомендациях.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Для остальных грузов, таких как ценные, скоропортящиеся, требующие аккуратного обращения грузы, человеческие останки и особо важные или срочные отправления, соблюдены следующие правила:

- весь задействованный персонал осведомлен о природе данного груза и требованиях по его обслуживанию;
- для обеспечения сохранности ценного груза, а также груза, требующего бережного отношения, предприняты все необходимые меры;
- скоропортящиеся грузы обслуживаются в соответствии с требованиями, обусловленными особенностями товара, и в соответствии с действующим изданием IATA Perishable Cargo Regulations;
- проведена проверка с целью убедиться, что загрузка, окончательно скомплектованная для отправки на самолет, включает отправления особой важности или срочности;
- проверено, что отправления, принятые как специальные грузы, имеют специальную маркировку «партия специального груза», расположенную на видимой поверхности каждого места груза.

#### 4.31 Воздушная перевозка литиевых батарей

##### 4.31.1 Перевозка литиевых батарей


Сотрудник(и), осуществляющий подготовку перевозки литиевых батарей, обязан следить за:

- соответствием полученного от грузоотправителя грузового места с литиевыми батареями последней версии Технических инструкций ИКАО в отношении упаковки, маркировки, наклеивания ярлыков и наличием декларации грузоотправителя (при необходимости),
- наличием заверенной подписью авианакладной,
- что бы каждый элемент или батарея должна быть того типа, который соответствует требованиям каждого испытания Руководства ООН по испытанию и критериям, Часть III, подраздел 38.3. Элементы и батареи, изготовленные в соответствии с образцом, отвечающим требованиям подраздела 38.3 Руководства ООН по испытанию и критериям, Дополнение 3, Приложение 1 или в соответствии с другими дополнениями и приложениями, относящимся к дате проведения испытания образца, могут быть приняты к перевозке, если иное не указано в данных Правилах. Образцы элементов и батарей, соответствующих только требованиям Руководства по испытаниям и критериям, Дополнение 3, более не являются пригодными. Однако, элементы и батареи, произведенные в соответствии с данными образцами до 1 июля 2003 года, могут быть приняты к перевозке, если все остальные применяемые требования были выполнены.

*Примечание:*

*Руководства ООН по испытанию и критериям, Часть III, подраздел 38.3 вне зависимости от того, соответствуют ли элементы, из которых эти батареи состоят, включая те, которые были восстановлены или иным образом изменены, типу протестированного дизайна.*

Все сотрудники, обеспечивающие подготовку перевозки, должны проявлять особую бдительность при приеме всех партий грузов, включая консолидированные партии. При подозрении на наличие в партии груза незадекларированных литиевых батарей, от грузоотправителя должно быть получено соответствующее подтверждение, и при необходимости проведен тщательный осмотр груза. В случае обнаружения незадекларированных или неправильно задекларированных литиевых батарей данные партии груза не принимаются к перевозке, и записи о содержимом таких партий хранятся в целях проведения проверок не менее 6 месяцев.

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Ни одно лицо не вправе подписывать перевозочные документы по опасным грузам и предлагать опасные грузы к воздушной перевозке до того, как он или она пройдет подготовку по программе в области перевозки опасных грузов в соответствии со своими служебными обязанностями.

В целях безопасности запрещается принимать элементы питания или батареи, имеющие видимые дефекты или повреждения, которые могут вызвать опасный выброс тепла, привести к возгоранию или короткому замыканию.

Запрещается принимать использованные элементы питания или батареи, предназначенные для утилизации или переработки.

Необходимо убедиться в том, что вся необходимая информация, такая как класс груза, номер инструкции по упаковке и вес каждого места, указаны в авианакладных и плане комплектования ULD.

Перевозчик и агент по наземному обслуживанию предоставляют летным экипажам NOTOC в отношении опасных грузов на борту ВС.

Вышеуказанные документы хранятся в течение 2 лет.

Декларация грузоотправителя должна быть надлежащим образом заполнена соответствующей информацией. Подписанием Декларации грузоотправителя грузоотправитель официально подтверждает, что им были соблюдены все применимые положения Правил перевозки опасных грузов, включая то, что заряд литий-ионных батарей не должен превышать 30%.

Каждое грузовое место, содержащее литиевые батареи, должно быть промаркировано соответствующим маркировочным знаком «Литиевые батареи», иметь знак опасности ОГ класса 9 «Литиевые батареи» и ярлык «Только на грузовом ВС» в соответствии с инструкцией по упаковке.


Грузовые места, содержащие литий-металлические батареи №ООН 3090 (UN 3090), подготовленные в соответствии с разделом IA или разделом IB инструкции по упаковке PI968 или UN 3480, литий-ионные батареи, подготовленные в соответствии с разделом IA или разделом IB инструкции по упаковке PI 965, не должны быть упакованы в одну и ту же внешнюю упаковку с опасными грузами класса 1, отличными от подкласса 1.4S, подкласса 2.1, класса 3, подкласса 4.1 или подкласса 5.1.

Внешняя упаковка не должна содержать грузовые места с различными веществами, которые могут вступить в опасное взаимодействие или которые требуют разделения в соответствии с таблицей 9.3.A. Грузовые места, содержащие литий-металлические батареи №ООН 3090 (UN 3090), подготовленные в соответствии с разделом IA или разделом IB инструкции по упаковке PI968 или UN 3480, литий-ионные батареи, подготовленные в соответствии с разделом IA или разделом IB инструкции по упаковке PI 965, не должны быть упакованы в одну и ту же внешнюю упаковку с опасными грузами класса 1, отличными от подкласса 1.4S, подкласса 2.1, класса 3, подкласса 4.1 или подкласса 5.1.

Внешняя упаковка должна иметь маркировку «Внешняя упаковка», а также маркировочный знак «Литиевые батареи» (Правила перевозки опасных грузов, Рисунок 7.1.C), если только маркировочный знак(и) на грузовом месте(ах) внутри внешней упаковки не является явно видимым или не требуется согласно Инструкции по упаковке.

При хранении опасных грузов должны соблюдаться требования к хранению, разделению и обособленному содержанию таких грузов в соответствии с положениями Технических инструкций.

Следует убедиться в наличии достаточного количества, хорошей видимости и правильного расположения(ий) информационных сообщений об опасных грузах в точках приема груза или почты с целью предупреждения грузоотправителей/агентов о любых опасных грузах, которые могут содержаться в партиях их грузов. Данные информационные сообщения должны содержать наглядные примеры опасных грузов.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

Эксплуатант ВС, грузоотправитель и эксплуатант аэропорта, участвующие в перевозке опасных грузов должны обеспечивать своих сотрудников информацией, необходимой для выполнения их служебных обязанностей в отношении перевозки опасных грузов, а также инструкциями по действиям в чрезвычайной ситуации, связанной с опасными грузами.

4.31.2 Сотрудник(и), участвующие в процессе подготовки литиевых батарей к перевозке, должны пройти подготовку в соответствии с DGR IATA п.п.1.5 и 1.6. Они также должны пройти процедуру проверки, позволяющую убедиться в знании и соблюдении ими технологии классификации, идентификации, упаковки, присвоения ярлыков, маркировки и оформления документации. Сотрудники должны проходить периодическую переподготовку или, как минимум, демонстрировать поддержание "надежащей" осведомленности в отношении выполнения задачи. Прохождение переподготовки осуществляется не реже одного раза в два года или при изменении технологии или правил, в зависимости от того, что наступит ранее.

Записи о факте и дате(ах) прохождения соответствующей подготовки каждым сотрудником должны храниться на протяжении 3 лет.

Программы подготовки в области перевозки опасных грузов подбираются в соответствии с обязанностями персонала, и каждая программа подготовки должна включать в себя начальную подготовку и переподготовку в соответствии с Техническими инструкциями.

#### Классификация

Литиевые батареи относятся к классу 9 – «Прочие опасные грузы»:

- 9) UN 3090, PI 968 Литий-металлические батареи; или
- 10) UN 3480, PI 965 Литий-ионные батареи

или в оборудовании, или упакованные отдельно с какой-либо частью оборудования для обеспечения питания такого оборудования вида:

- 11) UN 3091, PI 970 Литий-металлические батареи в оборудовании; или
- 12) UN 3091, PI 969 Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием; и
- 13) UN 3481, PI 967 Литий-ионные батарей в оборудовании; или
- 14) UN 3481, PI 966 Литий-ионные батареи, упакованные с оборудованием.

Отчет о результатах испытаний литиевых батарей – начиная с 1 января 2020 года, производители и соответствующие поставщики элементов питания или батарей, а также оборудования, работающего от элементов питания и батарей, произведенных после 30 июня 2003 года, должны предоставлять отчет о результатах испытаний согласно указанному в Части III, подразделе 38.3, параграфе 38.3.5 Руководства ООН по испытаниям и критериям с внесенными изменениями и правками в Редакции 1.


*Примечание: От производителя и поставщиков требуется обеспечить наличие данного отчета о результатах испытаний. Это может быть осуществлено различными способами, в том числе путем размещения соответствующего документа на веб-странице компании. От грузоотправителя/поставщика не требуется предоставлять бумажные копии документа для каждой партии груза, содержащей литиевые батареи. Участникам цепочки поставок предлагается использовать технологичные методы обеспечения отчета о результатах испытаний.*

Схемы классификации литий-ионных и литий-металлических батарей представлены в Приложениях G и H.

4.31.3 Запреты при перевозке Литий-ионные батарей и Литий-металлические батарей

#### A) Литий-ионные батареи

Перевозка любых литий-ионных элементов питания и батарей (UN 3480) в качестве груза на пассажирских воздушных судах запрещена. Все грузовые места, подготовленные в соответствии

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

с разделами IA, IB и II Инструкции по упаковке 965 должны иметь ярлык “Только на грузовом ВС” в дополнение к существующей маркировке и/или ярлыкам.

#### Б) Литий-металлические батареи

Перевозка любых литий-металлических элементов питания и батарей (UN 3090) в качестве груза на пассажирских воздушных судах запрещена. Все грузовые места, подготовленные в соответствии с разделами IA, IB и II Инструкции по упаковке 968 должны иметь ярлык “Только на грузовом ВС” в дополнение к существующей маркировке и/или ярлыкам.

#### 4.31.4 Ограничения

##### Литий-ионные батареи

Все литий-ионные элементы питания и батареи (только UN 3480) должны перевозиться с уровнем заряда (SoC) не более 30% от их существующей емкости. Элементы питания и/или батареи, имеющие заряд более 30% могут перевозиться исключительно с разрешения страны происхождения и страны эксплуатанта на условиях, изложенных соответствующими ведомствами в письменной форме, см. Особое положение A331.

#### 4.31.5 Ограничения по упаковке

##### Инструкция по упаковке PI965 и PI968 Раздел IA и IB

UN 3090, литий-металлические батареи, подготовленные в соответствии с Разделом IA или Разделом IB Инструкции по упаковке PI 968 и UN 3480, литий-ионные батареи, подготовленные в соответствии с Разделом IA или Разделом IB Инструкции по упаковке PI 965, не должны быть упакованы в одну и ту же внешнюю упаковку с опасными грузами Класса 1 (Взрывчатые вещества и изделия), отличными от Подкласса 1.4S, Подкласса 2.1 (легковоспламеняющиеся газы), Класса 3 (легковоспламеняющиеся жидкости), Подкласса 4.1 (легковоспламеняющиеся твердые вещества) или Подкласса 5.1 (окисляющие вещества). Грузовые места, содержащие элементы питания или батареи не должны быть помещены во внешнюю упаковку с грузовыми местами, содержащими опасные грузы Класса 1, отличными от Подкласса 1.4S, Подкласса 2.1, Класса 3, Подкласса 4.1 или Подкласса 5.1.

#### 4.31.6 Инструкция по упаковке PI965 и PI968 Раздел II

Элементы питания или батареи не должны быть помещены во внешнюю упаковку с опасными грузами Класса 1, отличными от Подкласса 1.4S, Подкласса 2.1, Класса 3, Подкласса 4.1 или Подкласса 5.1.



<b>ATU</b> ЗГДОНО	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

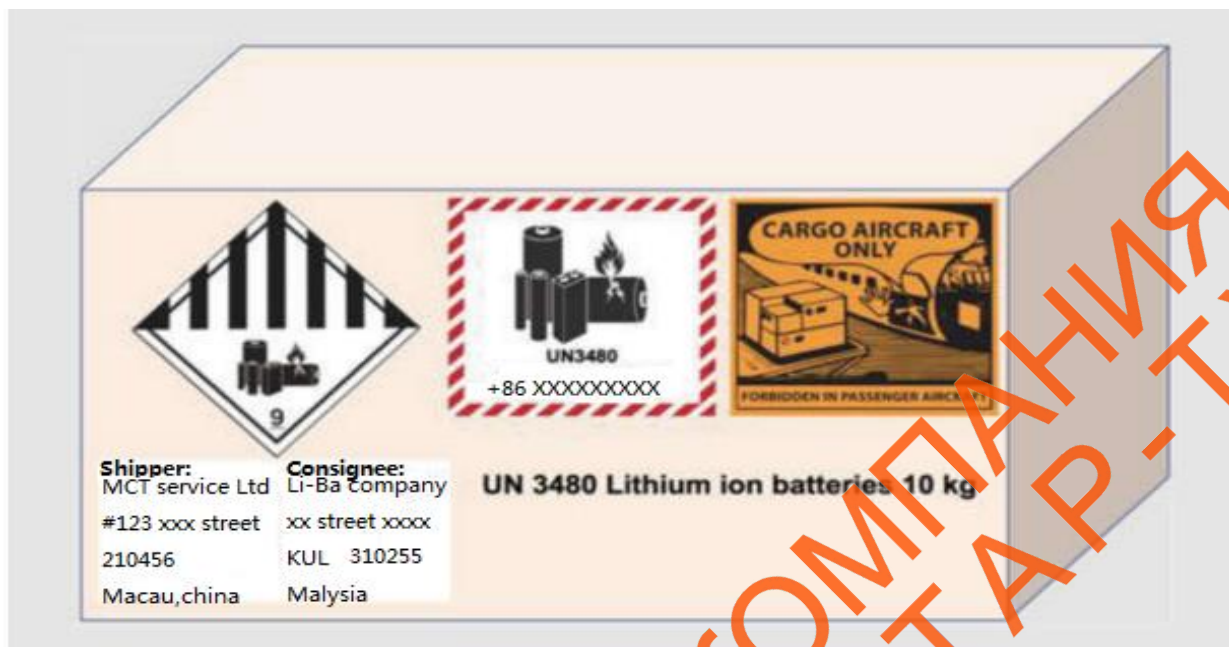


Рис 4-42 Пример маркировки упаковки Литий-ионной батареи.



Example for a package marking and labelling according to Part IB

Рис 4-43 Пример маркировки упаковки Литий-металлической батареи.



Рис. 4-44 Маркировочный знак Литий-ионные батареи.


 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	



Рис. 4-45 Маркировочный знак Литий-ионные батареи, содержащейся в оборудовании.




Рис. 4-46 Маркировочный знак Литий-металлической батареи.



Рис. 4-47 Маркировочный знак Литий-металлической батареи, содержащейся в оборудовании.

Минимальный размер составляет 100мм в ширину x 100мм в высоту. В случае, если это требуется в связи с размерами грузового места, размеры/толщина линии может быть уменьшена до размеров не менее 100 мм в ширину x 70 мм в высоту.

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	<b>РД-06-03</b>
				Перевозка опасных грузов

\* Место для номера(ов) ООН, т.е. UN 3090, UN 3091, UN 3480 и/или UN 3481, применительно к случаю. Номер(а) ООН, указанные на маркировочном знаке должны быть не менее 12 мм в высоту.

\*\* Место для номера телефона

Примечания:

А) Указанный номер телефона должен принадлежать человеку, осведомленному о партии груза, но не должен быть предназначен для получения немедленных инструкций в случае чрезвычайной ситуации, и не должен использоваться для непрерывного информирования о процессе перевозки груза. Данный номер может быть использован в обычное рабочее время компании для предоставления специфичной информации, касающейся партии груза. Тем не менее, также возможно использование круглосуточного оперативного телефонного номера, указанного на маркировочном знаке “Литиевые батареи”.

Б) С 1 января 2019 года используется только указанный маркировочный знак “Литиевые батареи”.

4.31.7 Ярлыки, применяемые для маркировки при перевозке литий-ионных батарей.

Ярлык “Только на грузовом ВС”

Размеры ярлыка

120мм x 110мм наносится на грузовое место с прочими необходимыми ярлыками




Ярлык опасных грузов класса 9 – Литиевые батареи

Размеры ярлыка

100мм x 100мм



 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	<b>РД-06-03</b>
			Перевозка опасных грузов	

Ярлык внешней упаковки

Размеры ярлыка:

(100мм x 100мм (3.94" x 3.9")



#### 4.32 Ответственность


##### 4.32.1 Ответственность руководителя

Ответственным за организацию процесса контроля и координации наземного обслуживания ВС возложена на Заместителя генерального директора по организации наземного обслуживания.

Ответственность за организацию процесса перевозки опасных грузов возложена на начальника службы организации перевозок.

Планирование и организация перевозки опасных грузов осуществляется в строгом соответствии с DGR IATA, и нормативными документами, касающимися перевозки опасных грузов, разработанных в Авиакомпании.

АВИАКОМПАНИЯ  
 АВИАСТАРТ-ТУ

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Приложение А

Приложение А  
Заявление грузоотправителя

Отправитель \_\_\_\_\_  
 Ф и о и л и я \_\_\_\_\_  
 наименование (для предприятия,  
 учреждения, организации или  
 войсковой части) \_\_\_\_\_  
 адрес \_\_\_\_\_  
 тел. \_\_\_\_\_  
 паспорт № \_\_\_\_\_  
 (для граждан-отправителей) выдан \_\_\_\_\_  
 (кем, когда) \_\_\_\_\_

Принять опасный груз к отправке разрешено  
 на « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ г.  
 Руководителю авиапредприятия (командир  
 войсковой части) \_\_\_\_\_  
 (подпись) \_\_\_\_\_  
 Руководителю авиапредприятия \_\_\_\_\_  
 Командиру войсковой части \_\_\_\_\_  
 Военному комиссару \_\_\_\_\_

**З А Я В Л Е Н И Е**

Прову принять к воздушной перевозке назначением в аэропорт (на аэродром) \_\_\_\_\_  
 в адрес \_\_\_\_\_  
 (наименование получателя, почтовый и телерадионый адрес и номер телефона или телекса)

1. Опасный груз \_\_\_\_\_  
 относящийся в соответствии с классификацией настоящего Правил к классу (подклассу) \_\_\_\_\_  
 (наименование и прописью)

помещенный в Перечень опасных грузов \_\_\_\_\_  
 2. Физическое состояние и свойства опасного груза \_\_\_\_\_  
 (газ, жидкость, твердое, порошкообразное вещ-во,  
 легковоспламеняющееся, окисляющее, едкое коррозионное вещество и др.) \_\_\_\_\_

3. Способ упаковки \_\_\_\_\_

4. Номер стандартов или технических условий на изготовление вещ-ва и тары \_\_\_\_\_

5. Общее количество мест \_\_\_\_\_ Масса (нетто и брутто) \_\_\_\_\_ кг (для газов -  
 вместимость индивидуальной тары в литрах).


6. При погрузке, выгрузке и перевозке необходимо соблюдать меры предосторожности: \_\_\_\_\_

7. Способы ликвидации разлива и утечки содержимого (в случае повреждения тары при аварии или пожаре).  
 Рекомендательные и запрещающие огнегасящие средства: \_\_\_\_\_

8. Опасный груз перевозится под ответственность сопровождающего лица от отправителя (если он предусмотрен),  
 \_\_\_\_\_  
 (фамилия и № командировочного удостоверения)  
 и охраны в составе \_\_\_\_\_ чел. Начальник охраны \_\_\_\_\_


С правилами воздушной перевозки опасных грузов сопровождающие лица ознакомлены и проинструктированы о порядке обращения с опасными грузами и приняты меры в случае возникновения каких-либо неисправностей.  
 Перечисленные в настоящем заявлении опасные грузы по качеству упаковки соответствуют требованиям государственного стандарта (техническим условиям) и гарантируют безопасность перевозки на ВС.

Подпись отправителя \_\_\_\_\_  
 Дата \_\_\_\_\_

 згдоно	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	РД-06-03 Приложение А

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Приложение В

Приложение В  
Декларация отправителя опасного груза


### ДЕКЛАРАЦИЯ ОТПРАВИТЕЛЯ ОПАСНОГО ГРУЗА

Отправитель	Авианакладная Стр. 1 из 1 Страниц Регистрационный № <i>(если известен)</i>
Получатель	
<p><i>Два заполненных и подписанных оригинала настоящей Декларации вручаются перевозчику</i></p> <p><b>СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕВОЗКЕ</b></p> <p>Данная грузовая отправка соответствует ограничениям, установленным для перевозки <i>(неужное вычеркнуть)</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; font-size: 8px;"> <input type="checkbox"/> НА ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДАХ         </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; font-size: 8px;"> <input type="checkbox"/> ТОЛЬКО НА ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДАХ         </div> </div> <p>Аэропорт отправления</p>	<p><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b></p> <p>Несоблюдение во всех отношениях правил перевозки опасных грузов может повлечь за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством. Настоящая декларация не должна ни при каких обстоятельствах заполняться и/или подписываться консолидатором, экспедитором или грузовым агентом.</p>
Аэропорт назначения	<p>Тип груза при отправке <i>(неужное вычеркнуть)</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; font-size: 8px;"> <input type="checkbox"/> НЕ РАДИОАКТИВНЫЙ         </div> <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; font-size: 8px;"> <input type="checkbox"/> РАДИОАКТИВНЫЙ         </div> </div>
<b>СВОЙСТВА И КОЛИЧЕСТВО ГРУЗОВ</b>	
Описание опасных грузов	
Надлежащее отгрузочное наименование	Класс или категория
Номер ООН или ID	Группировка
Дополнительная опасность	Количество и тип упаковки
	Истр. по упаков.
	Официальные разрешения
Дополнительная информация по обработке груза	
<p>Настоящим удостоверяется, что содержимое данной грузовой отправки в полной мере и точно описано выше надлежащим отгрузочным наименованием и классифицировано, упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности и находится во всех отношениях в надлежащем состоянии для воздушной перевозки в соответствии с применимыми международными и национальными государственными правилами.</p>	<p>Фамилия / Должность подписавшего</p> <p>Место и Дата</p> <p>Подпись <i>(см. Предупреждение выше)</i></p>

**SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS**


<b>Shipper</b>		Air Waybill No.				
		Page    of    Pages				
		Shipper's Reference No. (optional)				
<b>Consignee</b>						
<i>Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.</i>		<b>WARNING</b>				
<b>TRANSPORT DETAILS</b>		Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.				
This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable)		Airport of Departure (optional):				
<input type="checkbox"/> PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	<input type="checkbox"/> CARGO AIRCRAFT ONLY					
Airport of Destination (optional):		Shipment type (delete non-applicable)				
		<input type="checkbox"/> NON-RADIOACTIVE <input type="checkbox"/> RADIOACTIVE				
<b>NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS</b>						
<b>Dangerous Goods Identification</b>						
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (subsidiary hazard)	Packing Group	Quantity and Type of Packing	Packing Inst.	Authorization
<b>Additional Handling Information</b>						
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.					Name of Signatory	
					Date	
					Signature (See warning above)	



 згдоно	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	<b>РД-06-03</b>
				Приложение В



Приложение С

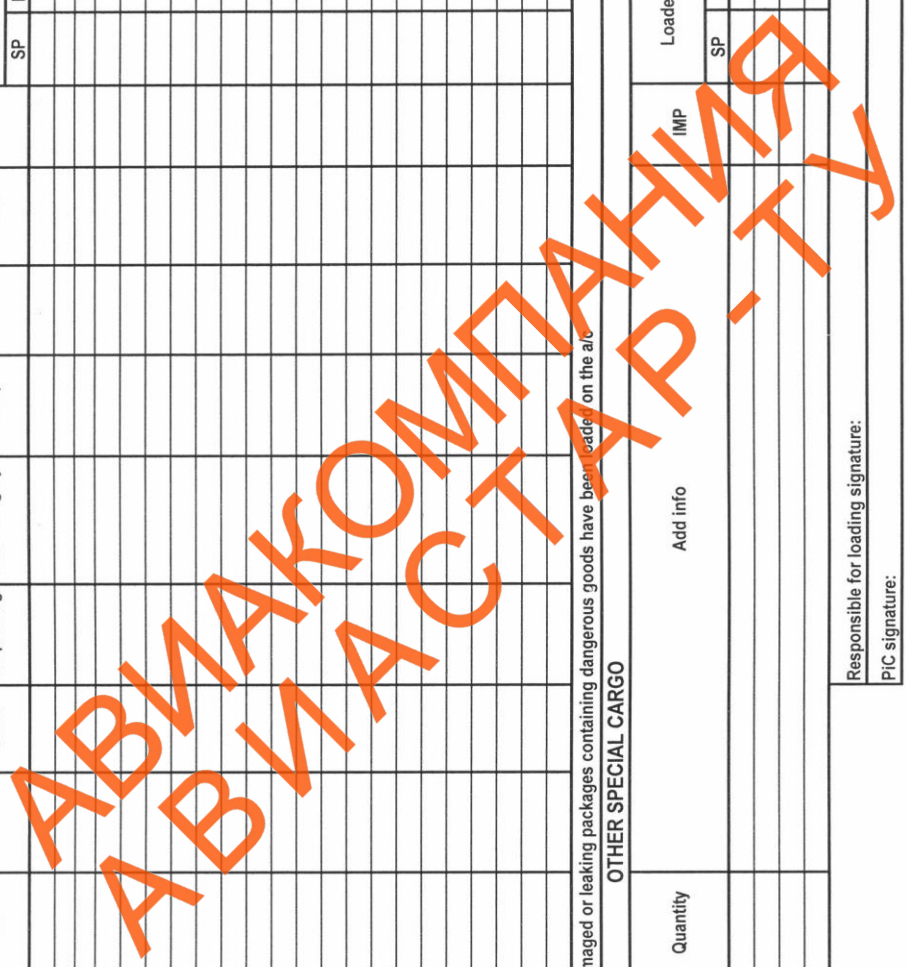
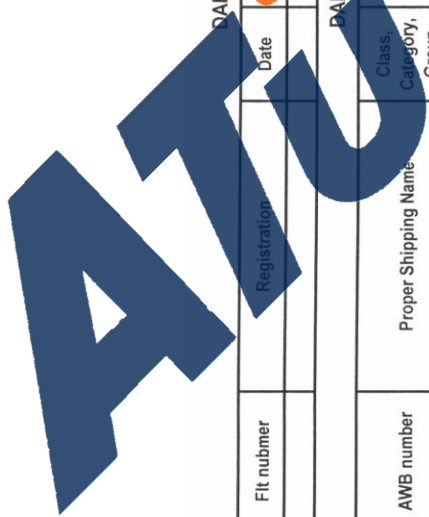
Уведомление КВС о перевозке опасного груза


УВЕДОМЛЕНИЕ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА ОБ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ		НОТОС оформил												
Пункт загрузки	Регистрационный номер воздушного судна	Дата												
УВЕДОМЛЕНИЕ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА ОБ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ														
Пункт выгрузки	Номер авианакладной	Надлежащее отгрузочное наименование	Класс, категория	Количество ООН или ID	Доп. Опасность	Кол-во упаковок	Кол-во нетто/ГТ на упаковку	Категория радиоактивного упаковывания	Группа	Код IMP	TRG/Drill Код (см. на обороте)	CAO	Загружено в:	
													СП	Позиция
Признаков повреждений или утечки из упаковок с опасными грузами, загруженных в воздушное судно, не обнаружено														
ДРУГИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ														
Пункт выгрузки	Номер авианакладной	Содержимое	Кол-во упаковок	Кол-во	Дополнительная информация				Загружено в:					
					Код IMP	СП	Позиция	Код IMP	СП					

Подпись ответственного за загрузку:


Подпись командира ВС:

Station of Loading		Filt number		Registration		Date		Prepared by						
<b>DANGEROUS GOODS NOTIFICATION TO CAPTAIN</b>														
Station of unloading	AWB number	Proper Shipping Name	Class, Category, Group	Un number / ID	Subtask	Number of Pack	Net (kg/L)/TI for packing	Radioactive Mat. Category	Packing Group	IIMP code	TRG/Drill Code	CAO	Loaded to: SP      Position	
<b>DANGEROUS GOODS NOTIFICATION TO CAPTAIN</b>														
There is no evidence that any damaged or leaking packages containing dangerous goods have been loaded on the aircraft.														
<b>OTHER SPECIAL CARGO</b>														
Station of unloading	AWB number	Content	Number of Pack	Quantity	Add info		IIMP		Loaded to: SP      Position					
Responsible for loading signature:														
PIC signature:														



 згдоно	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	РД-06-03 Приложение D



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	<b>РД-06-03</b>
				Приложение D

Приложение D

**2024**  
**КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЕМКИ ДЛЯ НЕРАДИОАКТИВНЫХ**  
**ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

Рекомендованный перечень приемки, приведенный на последующих страницах, предназначен для проверки груза в пункте отправления. Экземпляры перечня приемки можно получить по ссылке.

Веб-сайт: <https://www.iata.org/dgr-updates>

Никогда не принимайте и не отказывайтесь принимать груз до того, как проверены все пункты настоящего перечня.

Верна ли следующая информация по каждому пункту?

**ДЕКЛАРАЦИЯ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ ОБ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ (DGD)**


Авиагрузовая накладная №:	Пункт отправления:	Пункт назначения:
---------------------------	--------------------	-------------------

		ДА	НЕТ	Н/О
1. Два экземпляра на английском языке и в формате ИАТА, включая заявление о годности для воздушной перевозки «Данный вопрос можно отметить как неприменимый при помощи отметки «Н/О» только если данные декларации грузоотправителя об опасных грузах были предоставлены в электронном виде» [8.0.1.2; 8.1.1; 8.1.2; 8.1.6.12] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Полное название и адрес грузоотправителя и грузополучателя [8.1.6.1; 8.1.6.2] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Если номер авиагрузовой накладной не указан, внесите его [8.1.6.3] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Количество страниц указано. «Данный вопрос можно отметить как неприменимый при помощи отметки «Н/О» только если данные декларации грузоотправителя об опасных грузах были предоставлены в электронном виде» [8.1.6.4] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Неиспользуемый тип воздушного судна удален или не указан [8.1.2.5.2, 8.1.6.5] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Если полное название аэропорта или города отправления или назначения не указано, внесите его [8.1.6.6 и 8.1.6.7] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Слово "Radioactive" («Радиоактивный») удалено или не указано [8.1.2.5.2, 8.1.6.8] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Идентификация</b>				
8. Номер ООН (UN) или ID, с приставкой перед ним [8.1.6.9.1, Шаг 1] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Надлежащее отгрузочное наименование и техническое название в скобках для наименований отмеченных ★ [8.1.6.9.1, Шаг 2] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Класс или подкласс, и группа совместимости для класса 1 [8.1.6.9.1, Шаг 3] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Дополнительная опасность, в скобках, сразу после класса или подкласса [8.1.6.9.1, Шаг 4] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Группа упаковки [8.1.6.9.1, Шаг 5] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Количество и тип упаковки</b>				
13. Количество и тип грузовых мест [8.1.6.9.2, Шаг 6] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Количество опасных грузов и единица измерения (нетто или груто, отмеченное "G", соответственно) соответствуют ограничениям на грузовое место [8.1.6.9.2, Шаг 6] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Для класса 1 (Взрывчатые вещества), количество нетто должно быть дополнено массой нетто взрывчатого вещества после которой следует единица измерения [8.1.6.9.2, Шаг 6] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Если разные опасные грузы упакованы в один внешний упаковочный комплект, выполняются следующие требования:				
16.1 – Совместимость по таблице 9.3.A .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.2 – Условия выполнены для упаковочных комплектов ООН, содержащих опасные грузы подкласса 6.2 [5.0.2.11(c)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.3 – Слова «Все упаковано в одном (тип упаковочного комплекта)» ("All packed in one (type of packaging)") [8.1.6.9.2, Шаг 6(f)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16.4 – Расчетное значение "Q", которое не должно превышать 1 [5.0.2.11 (g) и (h); 2.7.5.6; 8.1.6.9.2, шаг 6(g)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Внешняя упаковка				
17.1 – Совместимость по таблице 9.3.A .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17.2 – Слова «Использована внешняя упаковка» ("Overpack Used") [8.1.6.9.2, шаг 7] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17.3 – При отправке более чем одной внешней упаковки нанесены идентификационные отметки и общее количество опасных грузов [8.1.6.9.2, шаг 7] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Инструкции по упаковке</b>				
18. Номер инструкции по упаковке [8.1.6.9.3, шаг 8] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Для литиевых батарей, отвечающих требованиям Раздела IV, указать IV сразу за номером инструкции по упаковке [8.1.6.9.3, Шаг 8] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Разрешения</b>				
20. Проверьте все применимые специальные положения. Номер специального положения в случае применения A1, A2, A4, A5, A51, A81, A88, A99, A130, A176, A190, A191, A201, A202, A211, A212, A224, A225, A331 [8.1.6.9.4, шаг 9] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Указание, что приложено разрешение полномочного органа, включая экземпляр на английском языке [8.1.6.9.4, Шаг 9] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Дополнительная информация по обработке</b>				
22. Дополнительная информация по обработке, указанная для самореагирующих и относящихся к ним веществ категории 4.1 и органических перекисей категории 5.2, или их образцов, или для защитного дыхательного оборудования (PBE), инфекционных и контролируемых веществ, пиротехнических составов (ООН 0336 и ООН 0337) и вязких легковоспламеняющихся жидкостей [8.1.6.11.1] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Имя подписывающего лица и дата указаны и Подпись отправителя [8.1.6.13; 8.1.6.14; 8.1.6.15] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. Исправления или изменения подписаны грузоотправителем [8.1.2.6] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Clear Form

Print

65-е издание, 1 января 2024

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	<b>РД-06-03</b>
				Приложение D

	ДА	НЕТ*	Н/О
<b>АВИАГРУЗОВАЯ НАКЛАДНАЯ – ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБРАБОТКЕ</b>			
25. Заявление: «Опасные грузы согласно соответствующей Декларации грузоотправителя об опасных грузах» ("Dangerous goods as per associated Shipper's Declaration") или «Опасные грузы согласно соответствующей Декларации» ("Dangerous Goods as per associated DGD") [8.2.1(a)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26. «Только грузовое воздушное судно» ("Cargo Aircraft Only") или "CAO", если требуется [8.2.1(b)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27. При перевозке с неопасными грузами указано количество мест с опасными грузами [8.2.2] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ГРУЗОВОЕ(-ЫЕ) МЕСТО(-А) И ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ</b>			
28. Упаковочные комплекты не имеют признаков повреждения или протекания [9.1.3 (i)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29. Упаковочные комплекты соответствуют инструкциям по упаковке .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30. Такое же количество и тип упаковочных комплектов и внешних упаковок, как указано в Декларации грузоотправителя об опасных грузах [9.1.3] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Маркировка</b>			
31. Упаковочный комплект, отвечающий требованиям ООН на характеристики промаркирован в соответствии с пп. 6.0.4 и 6.0.5:			
31.1 – Символ и код спецификации [6.0.4.2.1 (a), (b)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31.2 – X, Y или Z в соответствии с группой упаковки/инструкцией по упаковке или превышающие их [6.0.4.2.1 (c)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31.3 – Масса брутто не выходит за разрешенные пределы (твердые вещества, внутренние упаковочные комплекты или КСГМГ (IBC)) [специальное положение A179, 6.0.4.2.1 (d)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31.4 – Пластмассовые барабаны, канистры и КСГМГ в рамках периода эксплуатации, разрешенного для перевозки [5.0.2.15] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31.5 – Маркировка упаковки для инфекционных веществ [6.5.3.1] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
32. Номер ООН (UN) или ИД (ID), с приставкой перед ним [7.1.4.1(a)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33. Надлежащее отгрузочное наименование (-ия), включая техническое название, если требуется [7.1.4.1(a)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
34. Полное название и адрес грузоотправителя и грузополучателя [7.1.5.1(b)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
35. На грузовых отправлениях, состоящих из нескольких грузовых мест с опасными грузами всех классов (кроме ИД 8000 и класса 7), указано количество нетто или масса брутто, после чего с соответствующих случаев следует буква «G», за исключением случаев одинакового содержания, указанного на грузовых местах в виде маркировки [7.1.4.1(c)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
36. Для Углерода диоксида твердого (сухой лед), масса нетто указана на грузовых местах [7.1.4.1(d)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
37. Имя и телефонный номер ответственного лица для груза инфекционных веществ категории 6.2 [7.1.4.1(e)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
38. Выполнены специальные требования по маркировке, в соответствии с инструкцией по упаковке 202 [7.1.4.1(f)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
39. Маркировочный знак ограниченное количество [7.1.4.2] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
40. Маркировочный знак опасности для окружающей среды [7.1.5.3] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
41. Маркировочный знак Литиевая батарея раздела IB [7.1.5.5] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Нанесение знаков</b>			
42. Знак (-и) основной опасности, в соответствии с п. 4.2, колонкой D надежно нанесены [7.2.3.1; 7.2.6] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
43. Знак (-и) дополнительной опасности в соответствии с п. 4.2, колонкой D надежно нанесены [7.2.3.1; 7.2.6.2.3] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
44. Знак «Только на грузовом воздушном судне» ("Cargo Aircraft Only") [7.2.4.2; 7.2.6.3] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
45. Знаки «Ориентация грузового места» ("Orientation") на 2 противоположные стороны, если требуется [7.2.4.4] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
46. Знак «Криогенная жидкость» ("Cryogenic Liquid"), если требуется, согласно колонке D таблицы 4.2. [7.2.4.3] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
47. Знак «Хранить вдали от источников тепла» ("Keep Away From Heat"), если требуется, согласно колонке D таблицы 4.2. [7.2.4.5] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
48. Любая несоответствующая маркировка и знаки удалены или уничтожены [7.1.1; 7.2.1] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Для внешних упаковок</b>			
49. Необходимые знаки опасности и знаки с обозначением правил обработки, а также маркировка на грузовых местах явно видны или воспроизведены на наружной стороне внешней упаковки [7.1.7.1; 7.1.7.2; 7.2.7] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
50. Слова «Внешняя упаковка» ("Overpack") нанесены в случае, когда маркировка и знаки не видны на грузовых местах внутри внешней упаковки [7.1.7.1] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
51. Если используется более одной внешней упаковки, указаны идентификационная маркировка и общее количество опасных грузов [7.1.7.3] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b>			
52. Соблюдены требования расхождения в практике государств и эксплуатантов [2.8] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
53. Для грузов, предназначенных к перевозке Только на грузовом воздушном судне, грузовое воздушное судно выполняет все рейсы на маршруте .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Комментарии: \_\_\_\_\_

Проверено: \_\_\_\_\_

Место: \_\_\_\_\_ Подпись: \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_ Время: \_\_\_\_\_

\* ЕСЛИ КАКОГО ЛИБО ПУНКТА СОДЕРЖИТ ОТВЕТ «НЕТ», НЕ ПРИНИМАЙТЕ ГРУЗ К ПЕРЕВОЗКЕ И ПЕРЕДАЙТЕ КОПИЮ ЭТОГО ЗАПОЛНЕННОГО БЛАНКА ГРУЗОТПРАВИТЕЛЮ.

## 2024 КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЕМКИ ДЛЯ РАДИОАКТИВНЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Рекомендованный перечень приемки, приведенный на последующих страницах, предназначен для проверки груза в пункте отправления. Экземпляры перечня приемки можно получить по ссылке.

Веб-сайт: <https://www.iata.org/dgr-updates>

Никогда не принимайте и не отказывайтесь принимать груз до того, как проверены все пункты настоящего перечня.

Верна ли следующая информация по каждому пункту?

### ДЕКЛАРАЦИЯ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ ОБ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ (DGD)


Авиагрузовая накладная №.: <input type="text"/>	Пункт отправления: <input type="text"/>	Пункт назначения: <input type="text"/>
---	---	--

	ДА	НЕТ*	Н/О
1. Два экземпляра на английском языке и в формате ИАТА, включая заявление о годности для воздушной перевозки. «Данный вопрос можно отметить как неприменимый при помощи отметки «Н/О» только если данные декларации грузоотправителя об опасных грузах были предоставлены в электронном виде» [10.8.1.2; 10.8.1.4; 8.1.1; 10.8.3.12.2] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Полное название и адрес грузоотправителя и грузополучателя [10.8.3.1, 10.8.3.2] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Если номер авиагрузовой накладной не указан, внесите его [10.8.3.3] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Количество страниц указано. «Данный вопрос можно отметить как неприменимый при помощи отметки «Н/О» только если данные декларации грузоотправителя об опасных грузах были предоставлены в электронном виде» [10.8.3.4] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Неиспользуемый тип воздушного судна удален или не указан [10.8.1.6.2, 10.8.3.5] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Если полное название аэропорта или города отправления или назначения не указано, внесите его [10.8.3.6 и 10.8.3.7] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Слово "Non-Radioactive" («Нерадиоактивный») удалено или не указано [10.8.1.6.2, 10.8.3.8] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Идентификация</b>			
8. Номер ООН (UN), с приставкой «UN» перед ним [10.8.3.9.1, шаг 1] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Надлежащее отгрузочное наименование и, где применяется специальное положение A78, дополнительная информация в скобках [10.8.3.9.1, шаг 2] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Класс 7 [10.8.3.9.1, шаг 3] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Дополнительная опасность, в скобках сразу после класса [10.8.3.9.1, шаг 4] и Группа упаковки, если требуется для дополнительной опасности [10.8.3.9.1, шаг 4] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Количество и тип упаковок</b>			
12. Название или Символ радионуклида (радионуклидов) [10.8.3.9.2, шаг 6 (a)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Описание физического и химического состояния радиоактивного материала другого вида [10.8.3.9.2, шаг 6 (b)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. «Особый вид» ("Special Form") (не требуется для ООН 3332 или ООН 3333) или материалов с низкой опасностью к рассеянию [10.8.3.9.2, Шаг 6 (b)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Количество и тип упаковок и активность в беккерелях или их производных на каждую упаковку. Для делящегося материала вместо активности может быть указана общая масса в граммах или килограммах делящегося материала [10.8.3.9.2, шаг 7] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Для различных отдельных радионуклидов активность каждого радионуклида и слова «Все упаковано в одном (тип упаковочного комплекта)» ("All packed in one (type of package)") [10.8.3.9.2, шаг 7] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Активность находится в пределах для упаковок типа А [Таблица 10.3.A], типа В, или типа С (см. приложенный сертификат, выданный полномочным органом) .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Слова «Использована внешняя упаковка» ("Overpack Used") указаны в Декларации грузоотправителя об опасных грузах [10.8.3.9.2, шаг 8] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Инструкции по упаковке</b>			
19. Категория упаковок и внешних упаковок, если требуется [10.5.15.1 (a), 10.8.3.9.3, шаг 9 (a) и таблица 10.5.C] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Транспортный индекс и размеры (предпочтительно в следующем порядке - Длина x Ширина x Высота) только для категории II и категории III [10.8.3.9.3, шаг 9 (b) и (c)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Для делящегося материала Индекс безопасности по критичности (а также, если применяется*, ссылка на п. 10.6.2.8.1.3 (a) - (c) или 10.6.2.8.1.4) или слова «Делящийся освобожденный» ("Fissile Exempted") [10.8.3.9.3, шаг 9 (d)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Разрешения</b>			
22. Идентификационные знаки указаны и экземпляры документов на английском языке приложены к Декларации грузоотправителя об опасных грузах для следующих случаев [10.5.7.2.3; 10.8.3.9.4, шаг 10; 10.8.7]:			
22.1 – сертификат утверждения для радиоактивного материала особого вида .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22.2 – Сертификат утверждения конструкции для упаковки типа В .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22.3 – Прочие сертификаты об утверждении .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Для радионуклидов, не указанных в 10.3.A, тип радиации и использование таблицы 10.3.B указано [10.3.2.2; 10.3.2.5.2; 10.8.3.9.4, Шаг 13] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. <b>Дополнительная информация по обработке</b> [10.8.3.11] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25. <b>Имя подписывающего лица и дата</b> указаны [10.8.3.13 и 10.8.3.14] и <b>Подпись</b> грузоотправителя [10.8.3.15] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26. <b>Исправления</b> или изменения подписаны грузоотправителем [10.8.1.7] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Clear Form

Print

65-е издание, 1 января 2024

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	<b>РД-06-03</b>
				Приложение D

	ДА	НЕТ*	Н/О
<b>АВИАГРУЗОВАЯ НАКЛАДНАЯ – ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБРАБОТКЕ</b>			
27. Заявление: «Опасные грузы согласно соответствующей Декларации грузоотправителя об опасных грузах» ("Dangerous goods as per associated Shipper's Declaration") или «Опасные грузы согласно соответствующей Декларации» ("Dangerous Goods as per associated DGD") [10.8.8.1(a)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28. «Только грузовое воздушное судно» ("Cargo Aircraft Only") или "CAO", если требуется [10.8.8.1(b)] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29. При перевозке с неопасными грузами, количество мест с опасными грузами указано [10.8.8.2].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ГРУЗОВОЕ(-ЫЕ) МЕСТО(-А) И ВНЕШНИЕ УПАКОВКИ</b>			
30. Такое же количество и тип упаковочных комплектов и объединяющих упаковок предоставлено к перевозке, как указано в Декларации опасных грузов, и упаковка находится в надлежащем к перевозке состоянии [9.1.3; 9.1.4] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31. Не нарушена транспортная пломба [10.6.2.4.1.2] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Маркировка</b>			
32. Номер ООН (UN), с приставкой «UN» перед ним [10.7.1.3.1].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33. Надлежащее отгрузочное наименование и, где применяется специальное положение A78, дополнительная информация в скобках [10.7.1.3.1].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
34. Полное название и адрес грузоотправителя и грузополучателя [10.7.1.3.1].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
35. Разрешенная масса брутто, если масса брутто грузового места превышает 50 кг [10.7.1.3.1].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
36. Упаковки типа А маркированы в соответствии с 10.7.1.3.4 .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
37. Упаковки типа В маркированы в соответствии с 10.7.1.3.5 .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
38. Упаковки типа С, Промышленные упаковки и упаковки, содержащие Делящиеся ядерные материалы маркированы в соответствии с 10.7.1.3.6, 10.7.1.3.3 или 10.7.1.3.7 .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Нанесение знаков</b>			
39. Знаки одной категории в соответствии с Декларацией грузоотправителя опасных грузов надежно закреплены на двух противоположных сторонах грузового места [10.7.4] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
39.1 – Символ радионуклидов и/или LSA/SCO указаны в соответствии с требованиями. [10.7.3.3.1] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
39.2 – Активность в Бк (или её множество). Для делящихся материалов общая масса в граммах может быть использована вместо активности [10.7.3.3.2] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
39.3 – Для категорий II и III указан тот же Транспортный индекс, что и в Декларации грузоотправителя опасных грузов, округленный до одного знака после запятой. [10.7.3.3.3].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
40. Соответствующий знак (-и) дополнительной опасности нанесены [10.7.3.2; 10.7.4.3] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
41. Два знака «Только грузовое воздушное судно», если требуется, на той же поверхности рядом со знаками опасности [10.7.4.2.4; 10.7.4.3.1; 10.7.4.4.1] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
42. Для делящихся материалов, два правильно заполненных знака Индекса опасности по критичности (CSI) на той же поверхности, что и знаки опасности [10.7.3.3.4; 10.7.4.3.1] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
43. Любая несоответствующая маркировка и знаки удалены или уничтожены [10.7.1.1; 10.7.2.1] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Для внешних упаковок</b>			
44. Маркировка и знаки, использованные для грузового места должны быть ясно видны или воспроизведены на наружной стороне внешней упаковки [10.7.1.4.1; 10.7.4.4] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
45. Слова «Внешняя упаковка» ("Overpack") нанесены в случае, когда сертификационная кодировка ООН не видна на грузовых местах внутри внешней упаковки [10.7.1.4.1] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
46. Если используется более одной внешней упаковки, указана идентификационная маркировка [10.7.1.4.3] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
47. Знаки опасности отображают содержание и активность каждого отдельного радионуклида и Транспортный индекс внешней упаковки [10.7.3.4].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b>			
48. Соблюдены требования расхождений в практике государств и эксплуатантов [2.8].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
49. Для грузов, предназначенных к перевозке Только на грузовом воздушном судне, грузовой воздушное судно выполняет все рейсы на маршруте.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
50. Упаковки, содержащие Углерода диоксид твердый (сухой лед), отвечают требованиям по маркировке, нанесению знаков и документации [Инструкция по упаковке 954; 7.1.4.1 (d); 7.2.3.9.1] .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Комментарии: \_\_\_\_\_

Проверено: \_\_\_\_\_

Место: \_\_\_\_\_ Подпись: \_\_\_\_\_


Дата: \_\_\_\_\_ Время: \_\_\_\_\_

\* ЕСЛИ КАКОЙ-ЛИБО ПУНКТ СОДЕРЖИТ ОТВЕТ «НЕТ», НЕ ПРИНИМАЙТЕ ГРУЗ К ПЕРЕВОЗКЕ И ПЕРЕДАЙТЕ КОПИЮ ЭТОГО ЗАПОЛНЕННОГО БЛАНКА ГРУЗОТПРАВИТЕЛЮ.

Clear Form

Print



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	<b>РД-06-03</b>
				Приложение D

## 2024 КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЕМКИ ДЛЯ СУХОГО ЛЬДА (Углерода диоксид твердый) (Для использования в случаях, когда Декларация грузоотправителя об опасных грузах не требуется)

Рекомендованный перечень приемки, приведенный на последующих страницах, предназначен для проверки груза в пункте отправления. Экземпляры перечня приемки можно получить по ссылке.  
Веб-сайт: <https://www.iata.org/dgr-updates>

Контрольный перечень приемки требуется для всех опасных грузов (9.1.4), чтобы произвести надлежащую проверку при приемке груза к перевозке. Приведенный ниже вариант контрольного листа проверки предназначен для оказания помощи грузоотправителям и эксплуатантам в приеме к перевозке сухого льда, упакованного отдельно или вместе с неопасными грузами.

**Верна ли следующая информация по каждому пункту?**

### ДОКУМЕНТАЦИЯ

Авиагрузовая накладная №:	Пункт отправления:	Пункт назначения:
---------------------------	--------------------	-------------------

	ДА	НЕТ*	Н/О
В графе "Характер и количество груза" ("Nature and Quantity of Goods") в авиагрузовой накладной или в альтернативной транспортной документации содержится следующая информация [8.2.3]:			
1. "UN 1845".....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Слова «Углерода диоксид твердый» ("Carbon dioxide, solid") или «Сухой лед» ("Dry ice").....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Количество грузовых мест (если это только не единственные грузовые места в грузовой отправки).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Масса нетто сухого льда в килограммах.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Расхождения в практике государств и эксплуатантов</b>			
5. Соблюдены требования расхождений в практике государств и эксплуатантов [2.8].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Количество</b>			
<i>Примечание: Следующие вопросы не применяются, если сухой лед или грузовые места, содержащие сухой лед, предложены к перевозке в средстве пакетирования.</i>			
6. Количество нетто сухого льда на упаковку 200 кг или меньше [4.2].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Грузовые места и объединяющие упаковки</b>			
7. Такое же количество грузовых мест, как указано в авиагрузовой накладной.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Грузовые места не имеют признаков повреждения или протекания.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Упаковочный комплект соответствует Инструкции по упаковке 954 и упаковка имеет вентиляционные отверстия для выхода газа.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Маркировка и Знаки</b>			
10. "UN 1845" промаркирован [7.1.4.1(a)].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Слова «Углерода диоксид твердый» ("Carbon dioxide, solid") или «Сухой лед» ("Dry ice") [7.1.4.1(a)].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Полное название и адрес грузоотправителя и грузополучателя [7.1.4.1(b)].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Примечание: Наименование и адрес грузоотправителя и грузополучателя, указанные на грузовом месте, могут отличаться от указанных в авиагрузовой накладной.</i>			
13. Масса нетто сухого льда в каждом грузовом месте [7.1.4.1(d)].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Знак класса 9 надежно нанесен [7.2.3.9, 7.2.6].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Ненужные маркировка и знаки удалены или уничтожены [7.1.1(b); 7.2.1(a)].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Для внешних упаковок</b>			
16. Маркировка упаковки, знаки опасности и знаки с обозначением правил обработки груза, как это требуется, должны быть видны или воспроизведены на наружной стороне внешней упаковки [7.1.7.1, 7.2.1].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Если на грузовых местах внутри внешней упаковки маркировка и знаки скрыты, то нанести надпись «Внешняя упаковка ("Overpack")» [7.1.7.1].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Общая масса нетто Углерода диоксида твердого (Сухого льда) во внешней упаковке [7.1.7.1.1].....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Примечание: Требования к маркировке и нанесению знаков не распространяются на средства пакетирования (ULDs), содержащие сухой лёд</i>			

Комментарии: \_\_\_\_\_

Проверено: \_\_\_\_\_


Место: \_\_\_\_\_ Подпись: \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_ Время: \_\_\_\_\_

**\* ЕСЛИ КАКОЙ-ЛИБО ПУНКТ СОДЕРЖИТ ОТВЕТ «НЕТ», НЕ ПРИНИМАЙТЕ ГРУЗ К ПЕРЕВОЗКЕ И ПЕРЕДАЙТЕ КОПИЮ ЭТОГО ЗАПОЛНЕННОГО БЛАНКА ГРУЗОТРАВИТЕЛЮ.**

Clear Form
Print

65-е издание, 1 января 2024

 ЗГДОНО	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	РД-06-03 Приложение D

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ


  
ATU

АВИАКОМПАНИЯ  
АВИАСТАР-ТУ

Приложение Е  
Грузовая авианакладная

<b>-5530 8352</b>		<b>НСАВ-ТКП / CCS-TCH</b>		<b>-5530 8352</b>	
Наименование и адрес отправителя Shipper's Name and Address		Номер расчетного счета отправителя Shipper's Account Number		<b>Без права распоряжения грузом</b> <b>Not Negotiable</b> <b>Грузовая накладная</b> <b>Air Waybill</b> Выдана от / Issued by	
Наименование и адрес получателя Consignee's Name and Address		Номер расчетного счета получателя Consignee's Account Number		УТВ. МИНИСТЕРСТВОМ ФИНАНСОВ РФ в 1998 г. код формы ИО ОК04 0751323 Экземпляры 1, 2 и 3 Грузовой накладной являются оригиналами и имеют одинаковую силу. Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.	
Агент авиакомпании, выдавший грузовую накладную/город Issuing Carrier's Agent Name and City		Информация по оплате Accounting information			
Код агента Agent Code		Номер расчетного счета Account No.			
Аэропорт отправления (адрес первого перевозчика) и маршрут Airport of Departure (Address of First Carrier) and Requested Routing		Регистрационный номер Reference Number		Дополнительная информация о посылке Optional Shipping Information	
Куда To	Первым перевозчиком By First Carrier	Маршрут и пункт назначения Routing and Destination	Куда to	Кем by	Куда to
Аэропорт назначения Airport of Destination	Бронирование на рейс/дату Requested Flight/Date	Сумма страхования Amount of Insurance	Валюта Currency	С/С CHGS Code	Н.П.Д. PPD COLL
Информация по обработке груза Handling Information		СТРАХОВАНИЕ - если перевозчик предлагает страхование на условиях договора перевозки, указать сумму цифрами в графе "Сумма страхования". INSURANCE - If Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".			
Данные товары, технологии или программное обеспечение были экспортированы из Соединенных Штатов в соответствии с Правилами Экспортного регулирования. Законы США подлежат неукоснительному соблюдению. These commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the Export Administration Regulations. Diversions contrary to USA law are prohibited.					Спец. таможенная информация SCI
Количество мест No. of Pieces PCP	Вес брутто Gross Weight	Класс тарифа Rate Class	Вес по упаковке Chargeable Weight	Тариф/Сбор Rate/Charge	Всего Total
Наименование и количество груза (вкл. размеры или объем) Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)					
Проплатить при получении Prepaid		Сбор за вес груза Weight Charge	Налоговым платежом Collect	Прочие сборы Other Charges	
Сбор за объявленную ценность Value Charge		Налог Tax		Всего прочих сборов и платежей агента Total Other Charges Due Agent	
Всего прочих сборов и платежей перевозчика Total Other Charges Due Carrier		Всего предварительно оплачено Total Prepaid		Всего налоговых платежей Total Collect	
Курсы обмена валют Currency Conversion Rates		Сумма налоговых платежей в валюте страны назначения Collect Charges in Destination Currency		Подпись отправителя или его агента Signature of Shipper or its Agent	
Для отмотки перевозчика в пункте назначения For Carrier's Use only at Destination		Сборы в пункте назначения Charges at Destination		Оформлена (дата) Executed on (date)	
				Всего сборов и налоговых платежей Total Collect Charges	
				Подпись перевозчика или его агента Signature of Issuing Carrier or its Agent	
				<b>-5530 8352</b>	


КОПИЯ 8 (ДЛЯ АГЕНТА)  
COPY 8 (FOR AGENT)

 згдоно	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	РД-06-03 Приложение Е

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ



АВИАКОМПАНИЯ  
АВИАСТАР-ТУ

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Приложение F

Приложение F  
Заявка на опасный груз

**Заявка на ОГ**

Отправитель \_\_\_\_\_

Ф.И.О. или

\_\_\_\_\_ наименование (для предприятия, учреждения или войсковой части)

Адрес \_\_\_\_\_

Принять опасный груз к отправке разрешаю

\_\_\_\_\_ на " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Тел. \_\_\_\_\_

Руководитель авиапредприятия \_\_\_\_\_

Паспорт № \_\_\_\_\_

(для граждан-отправителей)

выдан \_\_\_\_\_

кем, когда

(подпись)

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

Прошу принять \_\_\_\_\_ к воздушной перевозке назначением в аэропорт (на аэродром)

В адрес \_\_\_\_\_

(наименование получателя, почтовый и телеграфный адрес и номер телефона или телефакса)

**1. Опасный груз**

Отнесенный в соответствии с классификацией ТИ и DGR к классу (категории)

(цифры)

помещенный в Перечень опасных грузов ТИ по БП ОГ по воздуху и DGR


**2. Физическое состояние опасного груза** \_\_\_\_\_

(газ, жидкость, твердое, порошок)

**3. Опасные свойства груза** \_\_\_\_\_

(легковоспламеняющееся, окисляющее, едкое, коррозионное вещество и др.)

**4. Способ упаковки** \_\_\_\_\_

 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
	Приложение F			

5. Общее кол-во мест \_\_\_\_\_ Масса (нетто и брутто) \_\_\_\_\_ кг (для газов - вместительность индивидуальной тары в литрах)

6. При погрузке, выгрузке и перегрузке необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

7. Способы ликвидации россыпи и утечки содержимого (в случае повреждения тары или пожара)

Рекомендуемые и запрещенные огнегасящие средства \_\_\_\_\_

8. Опасный груз перевозится под ответственность сопровождающего лица от отправителя (если он предусмотрен) \_\_\_\_\_

(фамилия и № командировочного удостоверения)


**С правилами воздушной перевозки опасных грузов грузоотправитель (грузовой агент) ознакомлен. При повреждении упаковки (или опасного груза) грузополучатель (грузовой агент) должен в кратчайший срок, в любое время суток получить данный опасный груз.**

Подпись отправителя \_\_\_\_\_

(Прописью)

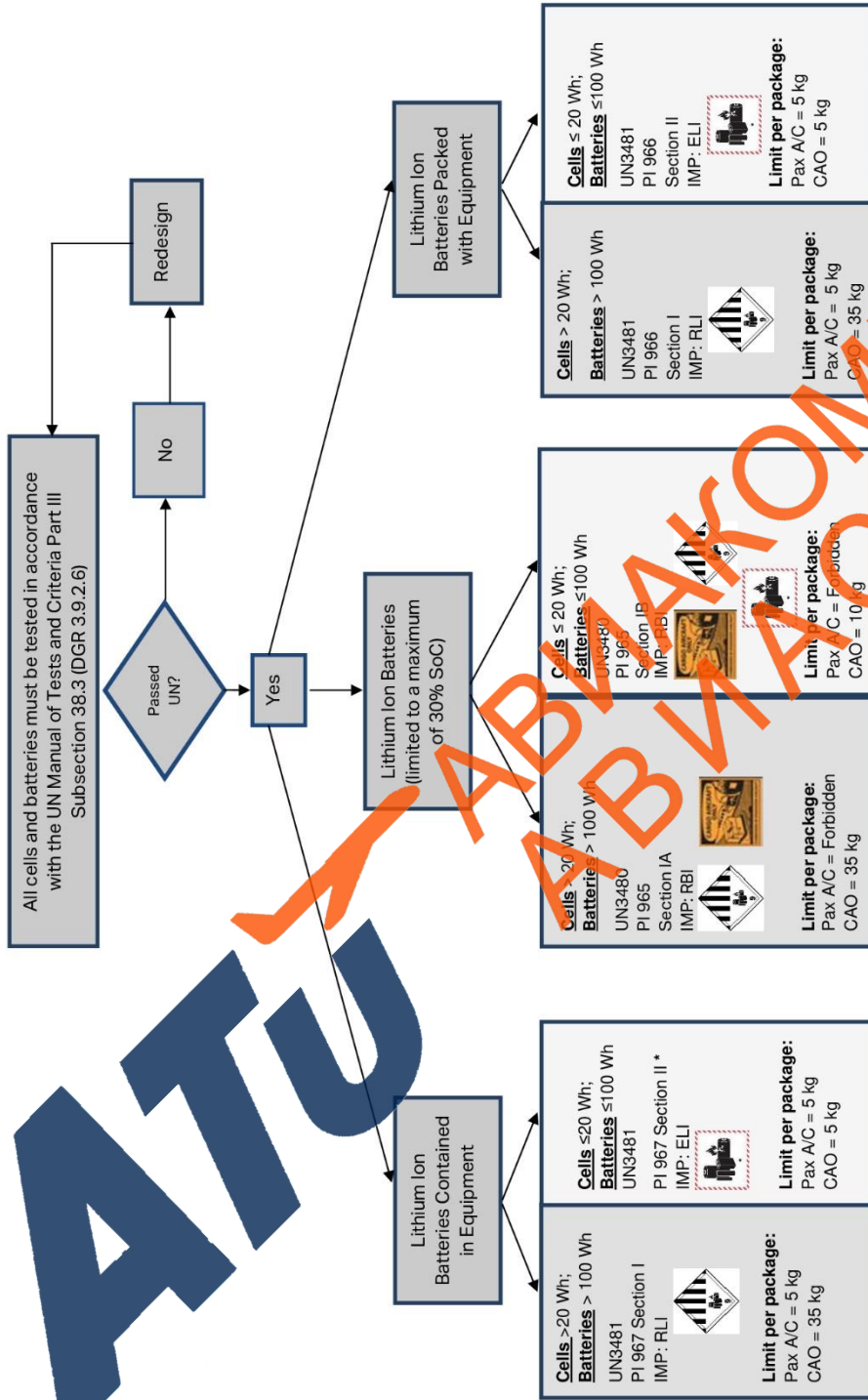


АВИАКОМПАНЬЯ  
 АВИАСТАРТУ

 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Приложение F



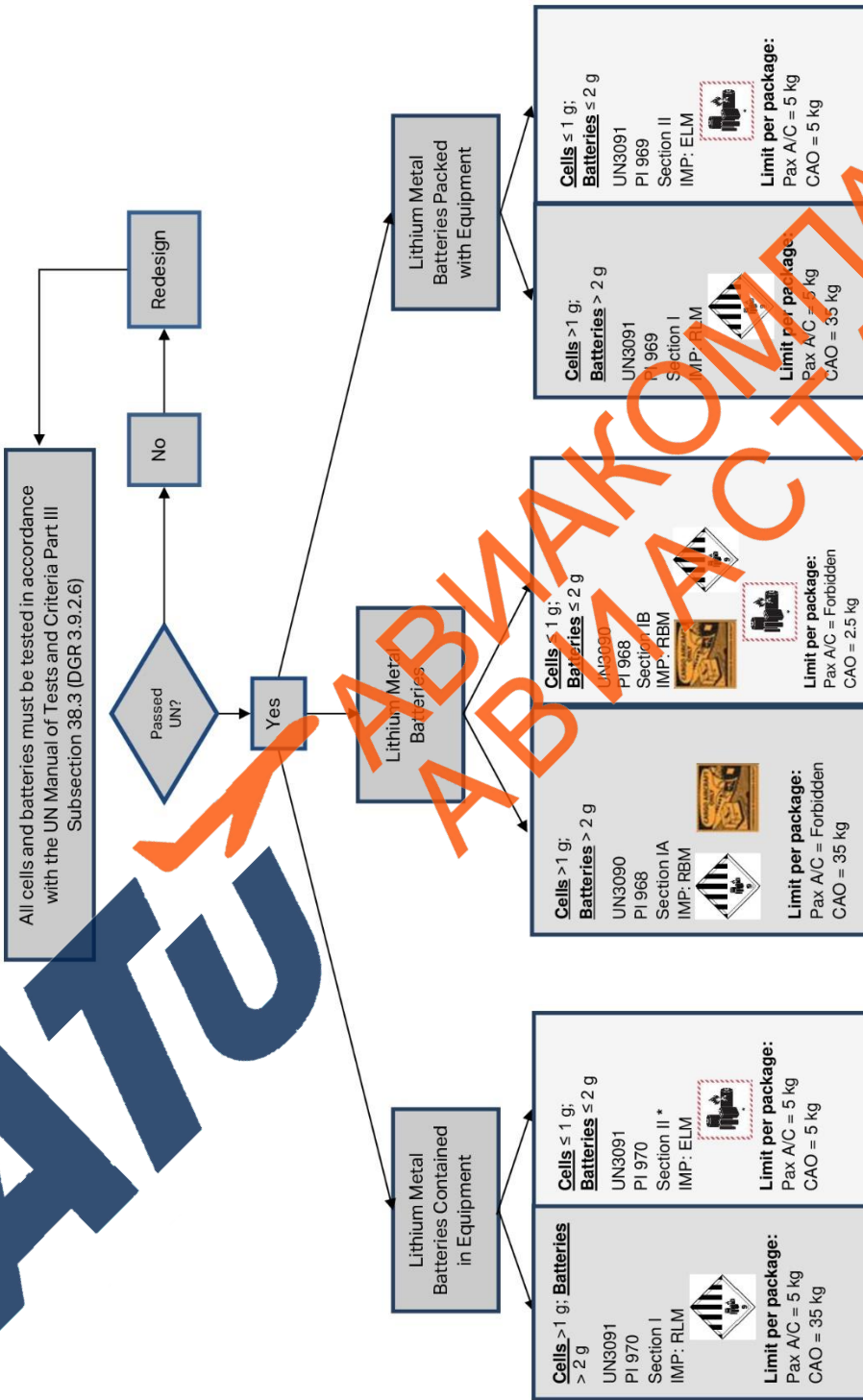
**Classification Flowchart – Lithium Ion Batteries**




\* exceptions exist to the marking requirements – see PI 967 Section II



### Classification Flowchart – Lithium Metal Batteries



\* exceptions exist to the marking requirements – see PI 970 Section II

 зГДОНО	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 02	Действует с 01.06.2024	РД-06-03 Приложение G



Приложение Н

ЛИТИЙ-ИОННЫЕ БАТАРЕИ										
Инструкция по упаковке	№ООН, Надлежащее отгрузочное наименование	Ватт/час (Батарея)	Допустимое кол-во элементов питания на место	Ватт/час (Батарея)	Допустимое кол-во батарей на место	Допустимый вес 1 места	Декл. грузост-ва	Маркировка /Ярлыки	Требуемая спецификация ООН	Доп. требования
PI 965, Раздел IA	UN3480, Литий-ионные батареи	> 20 Ватт/ч	неприменимо	> 100 Ватт/ч	неприменимо	(Класс.) Запрещено 35кг (Груз.)	Y	9 + ярлык CAO	Y (PGII)	Заряд ≤30%
PI 965, Раздел IB	UN3480, Литий-ионные батареи	>2.7 Ватт/ч ≤20 Ватт/ч	неприменимо	> 2.7 Ватт/ч ≤100 Ватт/ч	неприменимо	(Класс.) Запрещено 1кг (Груз.)	Y	9 + Маркировка «Литиевые Батареи» + ярлык CAO	ударные испытания с высоты 1.2 м	Указать "IB" в Инструкции по упаковке в Декларации Заряд ≤30%
PI 965, Раздел II <1 место на партию груза	UN3480, Литий-ионные батареи	неприменимо	неприменимо	> 2.7 Ватт/ч ≤100 Ватт/ч	≤2 батареи	(Класс.) Запрещено	N <sup>1</sup>	Маркировка «Литиевые Батареи» + ярлык CAO	ударные испытания с высоты 1.2 м ≤1 место на Внеш. ул. + ярлык на Внеш.ул.	Заряд ≤30%
PI 965, Раздел II <1 место на партию груза	UN3480, Литий-ионные батареи	>2.7 Ватт/ч ≤20 Ватт/ч	≤8 эл.пит.	неприменимо	неприменимо	(Класс.) Запрещено	N <sup>1</sup>	Маркировка «Литиевые Батареи» + ярлык CAO	ударные испытания с высоты 1.2 м ≤1 место на Внеш. ул. + ярлык на Внеш.ул.	Заряд ≤30%
PI 965, Раздел II <1 место на партию груза	UN3480, Литий-ионные батареи	неприменимо	неприменимо	≤2.7 Ватт/ч	неприменимо	(Класс.) Запрещено 2.5кг (Груз.)	N <sup>1</sup>	Маркировка «Литиевые Батареи» + ярлык CAO	ударные испытания с высоты 1.2 м ≤1 место на Внеш. ул. + ярлык на Внеш.ул.	Заряд ≤30%


PI 966, <b>Раздел I</b>	UN3481, Литий-ионные батареи, упакованные с оборудованием	> 20 Ватт/ч	Минимум для работы обор. + 2 запасных комплекта	> 100 Ватт/ч	Минимум для работы обор. + 2 запасных комплекта	5кг (Класс.) 35кг (Совм.)	У	9	У (PGII)
		≤ 20 Ватт/ч	Минимум для работы обор. + 2 запасных комплекта	≤ 100 Ватт/ч	Минимум для работы обор. + 2 запасных комплекта	5 кг.	N <sup>2</sup>	Маркировка «Литиевые Батареи»	ударные испытания с высоты 1,2 м
PI 967, <b>Раздел I</b>	UN3481, Литий-ионные батареи в оборудовании	> 20 Ватт/ч	нормативно	> 100 Ватт/ч	нормативно	5кг (Класс.) 35кг (Совм.)	У	9	Подходящий материал соответствующей прочности и конструкции
		≤ 20 Ватт/ч	нормативно	≤ 100 Ватт/ч	нормативно	5 kg	N <sup>3</sup>	Маркировка «Литиевые Батареи» <sup>4</sup>	Подходящий материал соответствующей прочности и конструкции
PI 968, <b>Раздел IA</b>	3090, Литий-металлические батареи.	> 1г содержания лития	нормативно	> 2г содержания лития	нормативно	(Класс.) Запрещено 35кг (Совм.)	У	9 + 95000 CAO	У (PGI II)
		≤ 1г содержания лития	нормативно	≤ 2г содержания лития	нормативно	5 кг	N <sup>3</sup>	Маркировка «Литиевые Батареи» <sup>4</sup>	Подходящий материал соответствующей прочности и конструкции

**ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ**

1. Литий-ионные батареи в соответствии с Разделом II PI965-CAO<sup>3</sup> в авиакладной.  
 2. Литий-ионные батареи в соответствии с Разделом II PI966<sup>3</sup> в авиакладной.  
 3. Литий-ионные батареи в соответствии с Разделом II PI967<sup>3</sup> в авиакладной.  
 4. Для грузоподъемности с < 4 вкл. или < 2 батарей, маркировка «Литиевые батареи» и перевозочные документы не требуются.


Инструкция по упаковке	NEOON, Надлежащее отгрузочное наименование	Ватт/час (Эдлит.)	Допустимое кол-во элементов питания на место	Ватт/час (Батареи)	Допустимое кол-во батарей на место	Допустимый вес 1 места	Декл. маркировка для	Доп. требования

PI 968, Раздел В	3090, Литий-металлические батареи	>0.3г и ≤1г содержания ЛИТИЯ	неограниченно	>0.3г и ≤2г содержания ЛИТИЯ	неограниченно	неограниченно	неограниченно	2.5кг (СДВЗ)	Y	9 + Маркировка «Литиевые Батареи» + ярлык CAO	ударные испытания с высоты 1.2 м	Указать "IB" в Инструкции по упаковке
PI 968, Раздел II <1 место на партию груза	3090, Литий-металлические батареи	>0.3г и ≤1г содержания ЛИТИЯ	неограниченно	>0.3г и ≤2г содержания ЛИТИЯ	неограниченно	≤2 батареи	(Класс.) Запрещено	N 1	N 1	Маркировка «Литиевые Батареи» + ярлык CAO	ударные испытания с высоты 1.2 м ≤1 место на Внеш. ул. + ярлык на Внеш.ул.	Консолидирование грузов не допускается
PI 968, Раздел II <1 место на партию груза	3090, Литий-металлические батареи	>0.3г и ≤1г содержания ЛИТИЯ	неограниченно	>0.3г и ≤1г содержания ЛИТИЯ	неограниченно	неограниченно	(Класс.) Запрещено	N 1	N 1	Маркировка «Литиевые Батареи» + ярлык CAO	ударные испытания с высоты 1.2 м ≤1 место на Внеш. ул. + ярлык на Внеш.ул.	Консолидирование грузов не допускается
PI 968, Раздел II <1 место на партию груза	3090, Литий-металлические батареи	≤0.3г содержания ЛИТИЯ	неограниченно	≤0.3г содержания ЛИТИЯ	неограниченно	неограниченно	(Класс.) Запрещено	N 1	N 1	Маркировка «Литиевые Батареи» + ярлык CAO	ударные испытания с высоты 1.2 м ≤1 место на Внеш. ул. + ярлык на Внеш.ул.	Консолидирование грузов не допускается
PI 969, Раздел I	3091, Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием	>1г содержания ЛИТИЯ	Минимум для работы обор. + 2 запасных комплекта	>2г содержания ЛИТИЯ	Минимум для работы обор. + 2 запасных комплекта	Минимум для работы обор. + 2 запасных комплекта	5кг (Класс.) Запрещено	Y	Y (PGII)	Упаковка, предотвращающая случайное включение.	Ударные испытания с высоты 1.2 м ≤1 место на Внеш. ул. + ярлык на Внеш.ул.	Для пасс. ВС-упаковка в промежуточную /внешнюю упаковку из твердого металла с непроводящим/ негорючим наполнителем внутри внешней упаковки.
PI 969, Раздел II	3091, Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием	>0.3г и ≤1г содержания ЛИТИЯ	Минимум для работы обор. + 2 запасных комплекта	>0.3г и ≤2г содержания ЛИТИЯ	Минимум для работы обор. + 2 запасных комплекта	Минимум для работы обор. + 2 запасных комплекта	5кг (Класс. и Брыз.)	N 2	N 2	Маркировка «Литиевые Батареи»	Ударные испытания с высоты 1.2 м.	
PI 970, Раздел I	3091, Литий-металлические батареи в оборудовании	>1г содержания ЛИТИЯ	неограниченно	>2г содержания ЛИТИЯ	неограниченно	неограниченно	5кг (Класс.) 35кг (СДВЗ)	Y	9		Порядочный материал соответствующий прочности	Упаковка, предотвращающая случайное включение.


 <b>зГДОНО</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Приложение Н

PI 970, Раздел II	3091, Литий-металлические батареи в оборудовании	>0.3г и ≤1г содержания ЛИТИЯ	неограниченно	>0.3г и ≤2г содержания ЛИТИЯ	неограниченно	5кг (Дасс и Бамс.)	№	Маркировка «Литиевые Батареи» <sup>4</sup>	Подходящий материал соответствующей прочности и конструкции	См. PI 970 по ярлыкам RFID. Указовка, предотвращающая случайное включение.
<p>1. "Литий-ионные батареи в соответствии с Разделом II PI668-CAO" в авианакладной.</p> <p>2. "Литий-ионные батареи в соответствии с Разделом II PI669" в авианакладной.</p> <p>3. "Литий-ионные батареи в соответствии с Разделом II PI670" в авианакладной.</p> <p>4. Для грузового места с &lt; 4 адлит. или &lt; 2 батарей, требуется маркировка «Литиевые батареи» и перевозочные документы</p>										

АВИАКОМПАНИЯ  
 АВИАСТАР-ТУ

 згдоно	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	РД-06-03
				Приложение Н



 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Приложение I

Приложение I

Лист контроля ОГ для литиевых батарей


Справочный № \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_

*Примечание. Проставьте соответствующую отметку для каждого пункта с целью определения соответствия партии груза необходимым требованиям.*

Общие требования		
1	Предоставлен отчет о проведении испытаний UN 38.3, сертификат на перевозку грузов, отчет о результатах ударных испытаний и сертификат безопасности	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
2	Декларация грузоотправителя: указана верная информация и сведения.	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
3	Авианакладная: указана верная информация и сведения	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> N/A
4	Литиевые батареи не должны быть упакованы в одну внешнюю упаковку с грузами класса 1 за исключением подклассов 1.4S, 2.1, 3, 4.1 или 5.1	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> N/A
5	Упаковка в хорошем состоянии без следов протечки, физического воздействия или внешнего повреждения	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
6	Партия груза является приемлемой как для пункта отправки, так и для пункта назначения	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
Декларация грузоотправителя		
7	Имя и полный адрес грузоотправителя и грузополучателя	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
8	Авианакладная №: Количество страниц	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
9	Правильно указан маркировочный ограничительный знак "Только на грузовом ВС" Правильно указан маркировочный знак "Нерадиоактивное содержимое"	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> Y
10	Аэропорты вылета и назначения	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
11	Правильно указаны номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, Класс 9, группа упаковки, номер инструкции по упаковке	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
12	Общее количество литиевых батарей на грузовое место не должно превышать максимальное количество на одно грузовое место согласно инструкции по упаковке	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
13	В графе "дополнительная информация" указаны сведения и телефон для круглосуточной срочной связи.	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
14	Имя, дата и подпись грузоотправителя	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
Авианакладная		
16	Имя и полный адрес грузоотправителя и грузополучателя	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
17	Аэропорт вылета и назначения	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N




 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Приложение I


18	Правильно указаны сведения в графе информации по обработке груза.	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> N/A
a	Опасные грузы соответствуют указанному в декларации грузоотправителя.	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> N/A
b	Литий-ионные или литий-металлические батареи в соответствии с разделом II инструкции по упаковке (PI) xxx	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> N/A
c	Только на грузовом ВС	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> N/A
d	Телефон грузоотправителя	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> N/A
19	Указана верная информация о партии литиевых батарей, такая как номер класса, номер инструкции по упаковке, вес каждого грузового места	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
20	Подпись грузоотправителя, дата, место, подпись перевозчика или его агента.	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
<b>Упаковка, маркировка, ярлыки</b>		
21	На упаковке указаны имя и полный адрес грузоотправителя и грузополучателя.	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
22	Номер ООН сопровождается префиксом "UN". Размеры соответствуют требованиям.	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
23	Надлежащее отгрузочное наименование и вес нетто	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
24	Упаковка соответствует требованиям применимой инструкции по упаковке	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
25	Ярлык "Литиевые батареи", ярлык опасности ОГ класса 9 "Литиевые батареи" на той же поверхности, что и надлежащее отгрузочное наименование. При использовании ярлыка "Литиевые батареи", на ярлыке указан номер ООН и номер телефона.	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
26	В случае необходимости ярлык "Только на грузовом ВС" находится на одной поверхности с ярлыками опасности. UN 3090 и UN 3480 перевозятся только на грузовом ВС.	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> N/A
27	При использовании внешней упаковки на упаковку нанесен ярлык "внешняя упаковка", и в декларации указано "Использована внешняя упаковка"	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/> N/A
28	Маркировка и ярлыки соответствуют спецификациям ИАТА. Необходимая маркировка открыта и видима; Не смята, не закрыта; ненужная маркировка/ярлыки убраны или закрыты.	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
29	Соответствует иным требованиям страны и эксплуатанта	<input type="checkbox"/> Y <input type="checkbox"/> N
Примечания:		

При наличии любых отмеченных расхождений, партия груза не принимается к перевозке. Пожалуйста свяжитесь с местным отделом клиентской поддержки для получения помощи.

**ПРИНЯТО**       **НЕ ПРИНЯТО**

 згдоно	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	РД-06-03 Приложение I




 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Приложение J

Приложение J


Нижеследующая таблица содержит подробную информацию, которую требуется указать в отчете о результатах испытаний.

<b>Отчет о результатах испытаний литиевых элементов питания или батарей согласно подразделу 38.3 Руководства по испытаниям и критериям</b>
<p>В отчете о результатах испытаний должна быть указана нижеследующая информация:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Наименование производителя элементов питания, батарей или продукции, применительно к случаю;</li> <li>(b) Контактные данные производителя элементов питания, батарей или продукции, включая адрес, номер телефона, адрес электронной почты и веб-сайта для получения более подробной информации;</li> <li>(c) Название испытательной лаборатории, включая адрес, номер телефона, адрес электронной почты и веб-сайта для получения более подробной информации;</li> <li>(d) Уникальный идентификационный номер отчета о результатах испытаний;</li> <li>(e) Дата составления отчета о результатах испытаний;</li> <li>(f) Описание элемента питания или батареи, включающее в себя, по меньшей мере, следующую информацию: <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) Литий-ионный или литий-металлический элемент питания или батарея;</li> <li>(ii) Вес;</li> <li>(iii) Количество ватт в час, или содержание лития;</li> <li>(iv) Физическое описание элемента питания/батареи; и</li> <li>(v) Номера моделей.</li> </ul> </li> <li>(g) Перечень проведенных испытаний и результатов (т.е., пройдено/не пройдено);</li> <li>(h) Ссылка на требования к проведению испытаний сухих батарей, в случае, когда это применимо (т.е. 38.3.3 (f) и 38.3.3 (g));</li> <li>(i) Ссылка на использованную версию Руководства по испытаниям и критериям с внесенными изменениями, при наличии таковых; и</li> <li>(j) Подпись с указанием имени и должности подписавшего в качестве подтверждения действительности предоставленной информации.</li> </ul>

 згдоно	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	РД-06-03 Приложение J

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ




 <b>згдоно</b>	<b>Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)</b>			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	<b>РД-06-03</b>
				Приложение К

Приложение К
--------------

Перечень международных, иностранных и иных организаций,  
по договору воздушной перевозки груза с которыми  
эксплуатант осуществляет перевозку грузов.


1. Органы управления и обеспечения деятельности военной структуры Организации Североатлантического договора.
2. Специализированные учреждения Организации Объединенных наций.
3. Иностранные оборонные ведомства, их органы военного управления и главные командования.
4. Некоммерческие организации, выполняющие функции иностранного агента в Российской Федерации.
5. Некоммерческие организации, в отношении которых судом принято вступившее в законную силу решение о ликвидации или запрете деятельности по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации в области противодействия экстремистской деятельности.
6. Иностранные и международные неправительственные организации, деятельность которых признана нежелательной на территории Российской Федерации.
7. Организации, в отношении которых в соответствии с Федеральным законом от 4 июня 2018 года № 127-ФЗ «О мерах воздействия (противодействия) на недружественные действия Соединенных Штатов Америки и иных иностранных государств» введены меры воздействия (противодействия).



 згдоно	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	РД-06-03 Приложение К

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ЧИСТОЙ



 згдоно	Руководство по организации наземного обслуживания (часть С)			
	Издание 01	Ревизия 00	Действует с 01.05.2022	РД-06-03
	Приложение L			

Приложение L

Предоставляемая информация о заключении эксплуатантом договора воздушной перевозки с международной, иностранной или иной организацией, включенной в перечень, приведенном в Приложении «L».

1. Наименование эксплуатанта выполняющего рейс.
2. Государственный и регистрационный опознавательные знаки воздушного судна.
3. Номер рейса.
4. Дата выполнения рейса и график полета с указанием пунктов коммерческих и технических посадок, пункты и расчетное время входа/выхода в/из воздушное(ого) пространство(а) Российской Федерации и других государств.
5. Экипаж воздушного судна (количество членов экипажа, гражданство).
6. Пассажиры – при наличии (количество, гражданство).
7. Наименование владельца воздушного судна и его адрес.
8. Наименование груза и его характер.
9. Фрахтователь и его адрес.

