

ATU Авиакомпания
«Авиастар-ТУ»





Авиастар-ТУ —
российская грузовая
авиакомпания,
успешно работающая
на рынке грузовых
авиаперевозок
с 1999 года

Мы помогаем нашим клиентам
сделать бизнес успешнее!

с **2000** года

в лидерах рынка международных
и российских грузоперевозок

более **500** сотрудников

сплочённая команда
высококласных специалистов

более **55 000** тонн

ежегодных грузоперевозок

более **7 000** полётов

ежегодно

Боинг-757F, Ту-204С

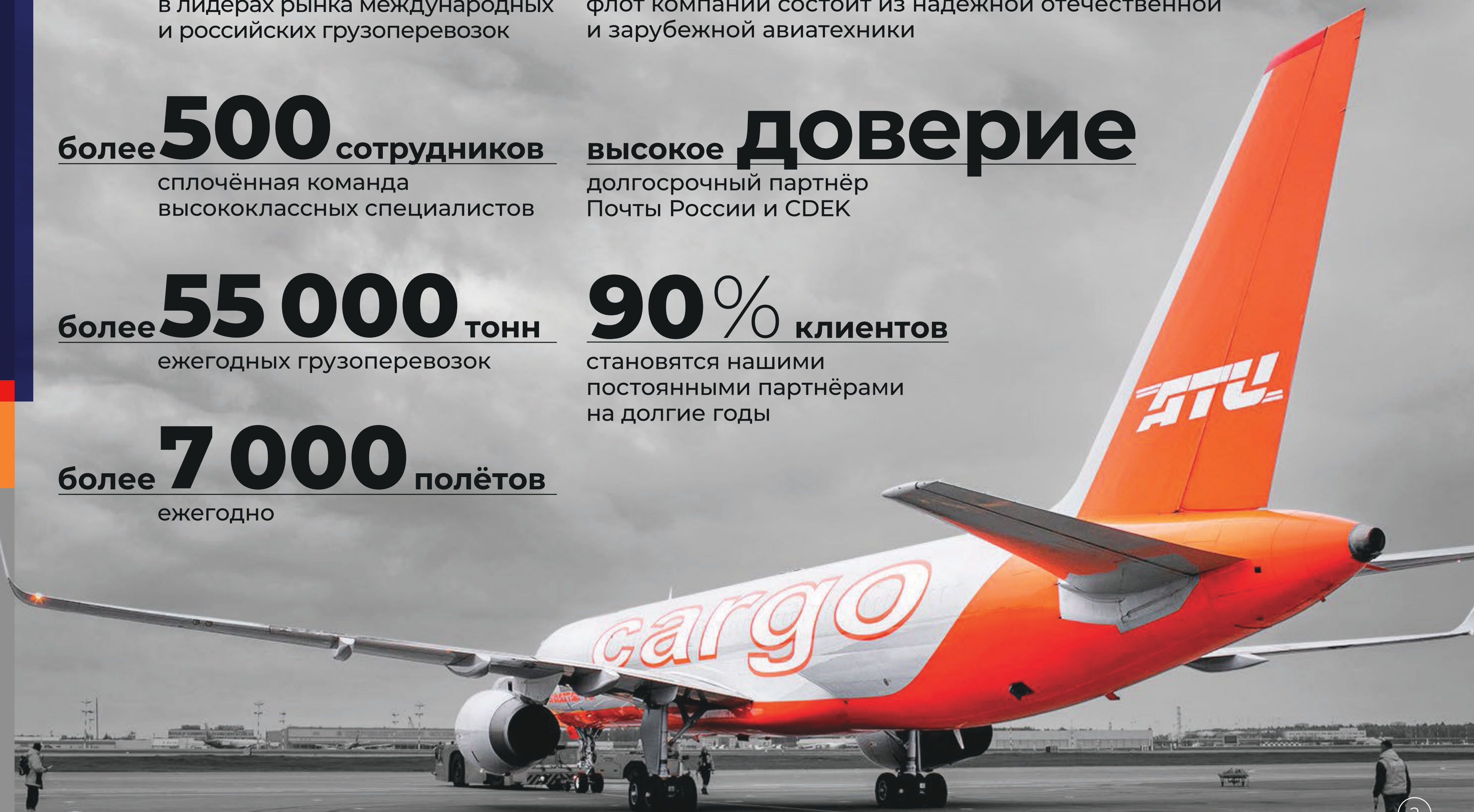
флот компании состоит из надёжной отечественной
и зарубежной авиатехники

высокое **доверие**

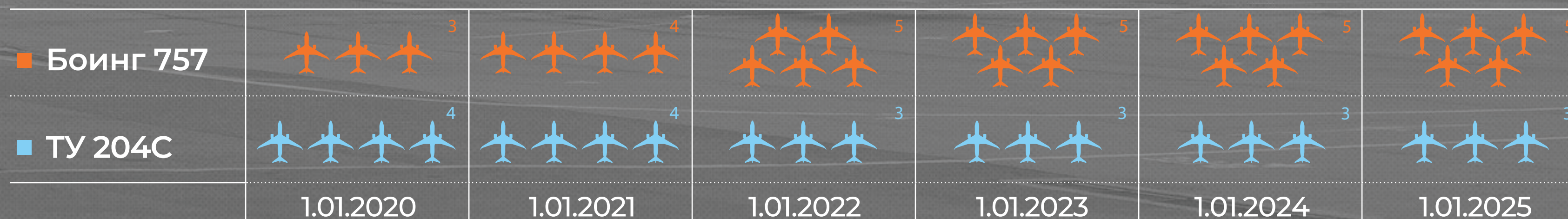
долгосрочный партнёр
Почты России и CDEK

90% клиентов

становятся нашими
постоянными партнёрами
на долгие годы



Мы активно развиваемся в соответствии с потребностями рынка грузоперевозок и наших ключевых клиентов. Мы уделяем большое внимание нашему авиапарку и регулярно работаем над развитием его возможностей





Мы доставляем
по всему миру
различные виды грузов:

почту | животных | военные грузы | опасные грузы | ценные грузы | фармацевтические препараты | негабаритные грузы



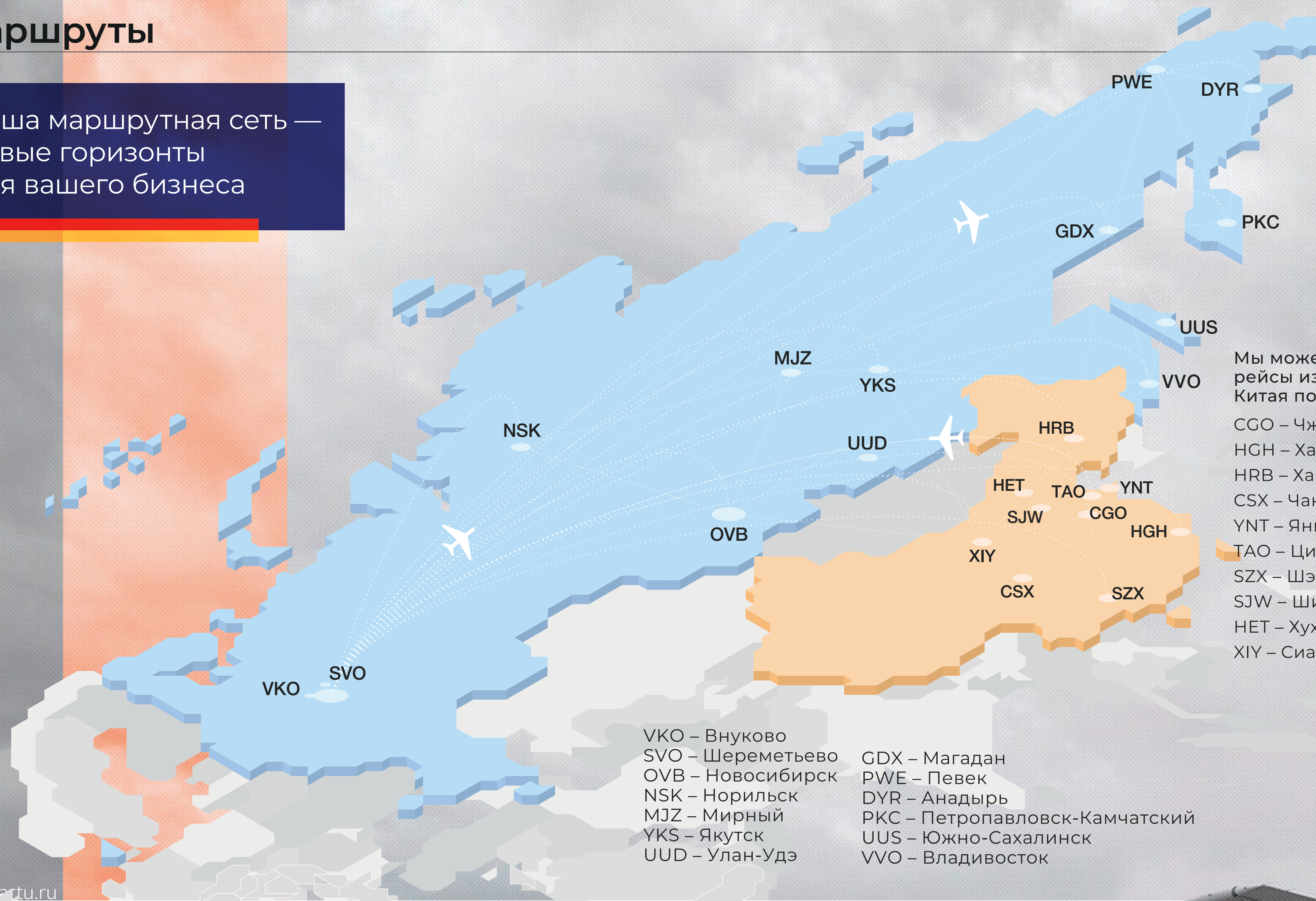
Расширяем горизонты

Мы развиваем сотрудничество как с уже существующими клиентами и партнёрами, так и заинтересованы в новых проектах. Благодаря совместной программе перевозок крупнейшего в России частного логистического оператора СДЭК и Авиастар-ТУ, один из наших грузовых самолётов Боинг 757-200 получил соответствующую ливрею



Маршруты

Наша маршрутная сеть —
новые горизонты
для вашего бизнеса



Мы можем выполнять чартерные рейсы из близлежащих аэропортов Китая по CCAR-129:

- CGO – Чжэнчжоу
- HGH – Ханчжоу
- HRB – Харбин
- CSX – Чанша
- YNT – Яньтай
- TAO – Циндао
- SZX – Шэньчжэнь
- SJW – Шицзячжуан
- HET – Хух-Хото
- XIY – Сиань

- VKO – Внуково
- SVO – Шереметьево
- OVB – Новосибирск
- NSK – Норильск
- MJZ – Мирный
- YKS – Якутск
- UUD – Улан-Удэ
- GDX – Магадан
- PWE – Певек
- DYR – Анадырь
- PKC – Петропавловск-Камчатский
- UUS – Южно-Сахалинск
- VVO – Владивосток

Ту-204-100

4 020 км

с максимальной
коммерческой нагрузкой

6 820 км

с максимальным запасом
топлива

Боинг-757F

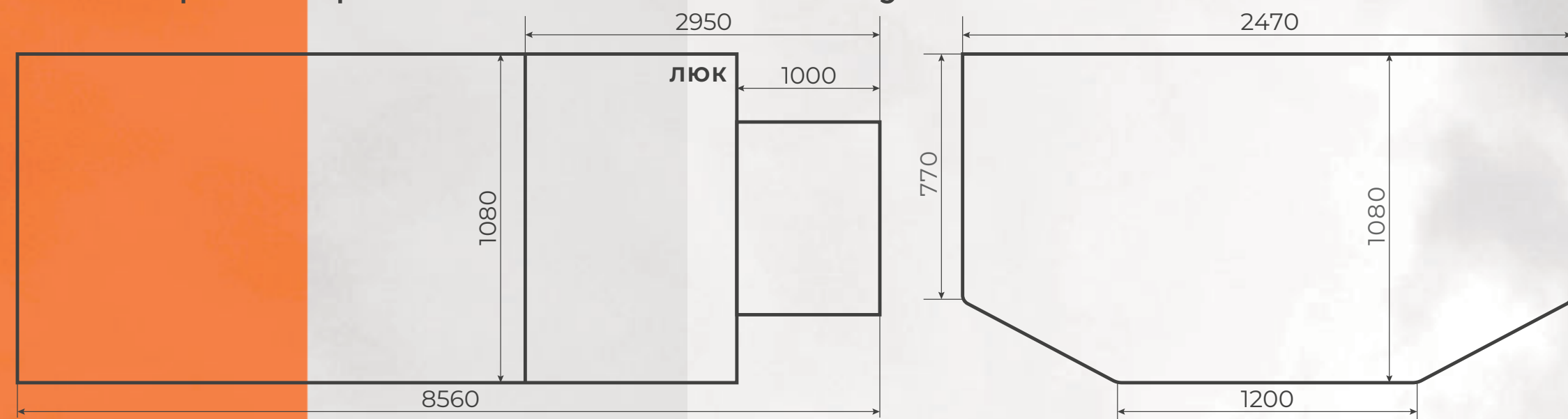
7 250 км

с максимальным запасом
топлива

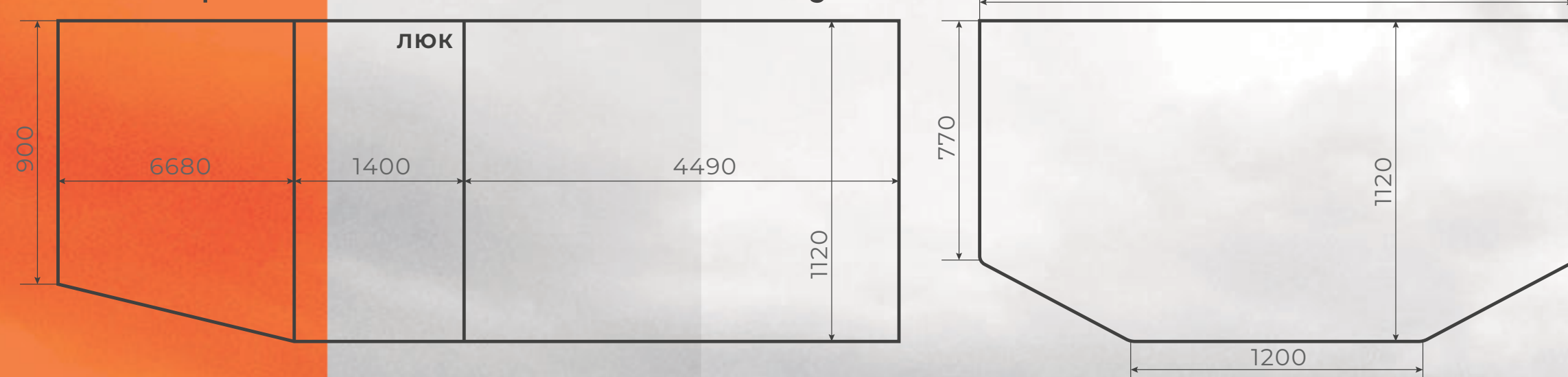
4 500 км

с максимальной
коммерческой нагрузкой

Размеры передней нижней палубы

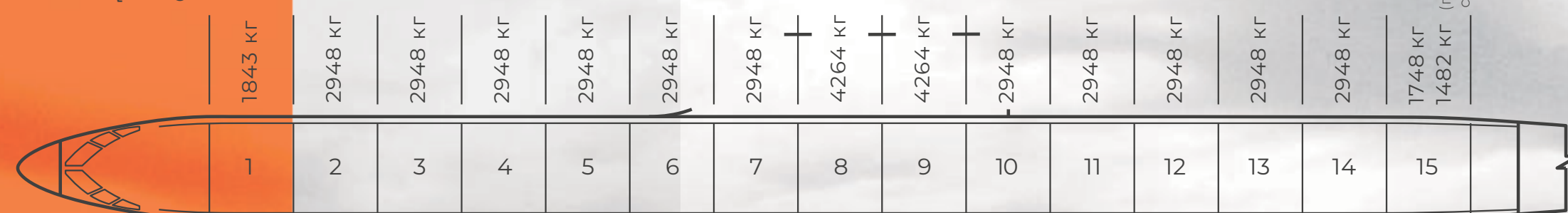


Размеры задней нижней палубы



МАКСИМАЛЬНО
ДОПУСТИМАЯ
НАГРУЗКА
НА ОДНУ ЗОНУ
ОСНОВНОЙ
ПАЛУБЫ

(при массе без топлива
свыше 85 910 кг)



ГРУЗОВОЙ ЛЮК ОСНОВНОЙ ПАЛУБЫ
136 дюймов (Ш) × 85 дюймов (В) (в точке 550)

88 × 125



Максимальный вес и объём: передняя нижняя палуба

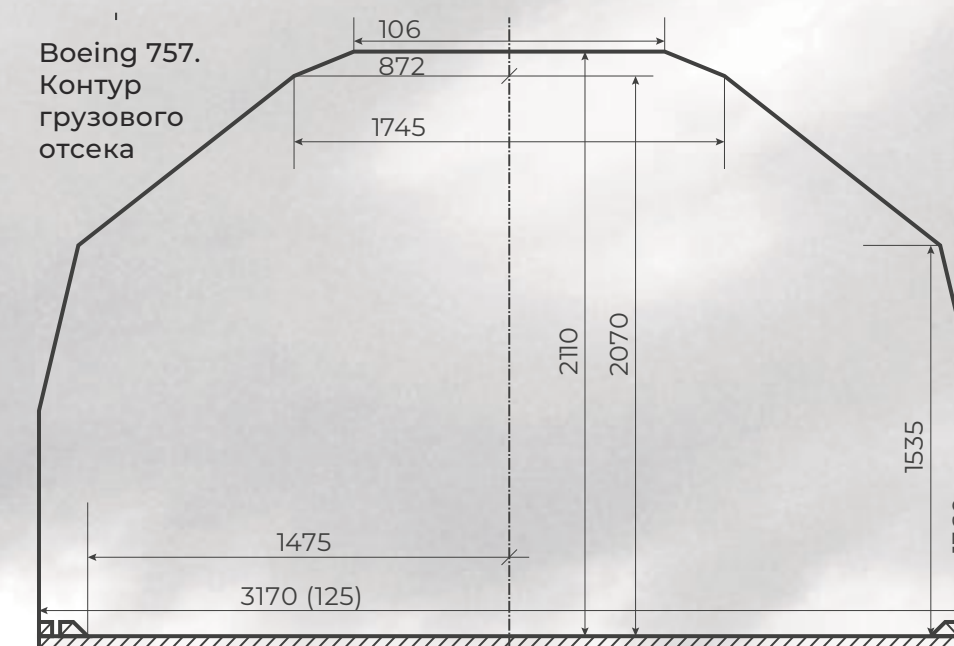
Отсек 1 – 2 470 кг (5,2 м ³ , длина – 2,95 м)	Отсек 2 – 4 672 кг (14,6 м ³ , длина – 5,61 м)
Отсек 1 + Отсек 2 — 4 672 кг (19,8 м³, длина — 8,56 м)	
Отсек 3 – 3 733 кг (14,25 м ³ , длина – 4,49 м)	Отсек 4 – 7 393 кг (30,75 м ³ , длина – 6,68 м)
Отсек 3 + Отсек 4 — 7 393 кг (30,75 м³, длина — 11,17 м)	

Предельная коммерческая нагрузка: 35 078 кг

Размеры основного грузового отсека

Длина	111 футов 3 дюйма / 33,91м
Ширина	11 футов 7 дюймов / 3,53м
Высота	7 футов / 2,13м
Объём отсека	6 604 футов ³ / 187м ³
Объём переднего БГО	700 футов ³ / 19,8 м ³
Объём заднего БГО	1 090 футов ³ / 30,9 м ³

ИТОГО
рабочий объём: 230 м³



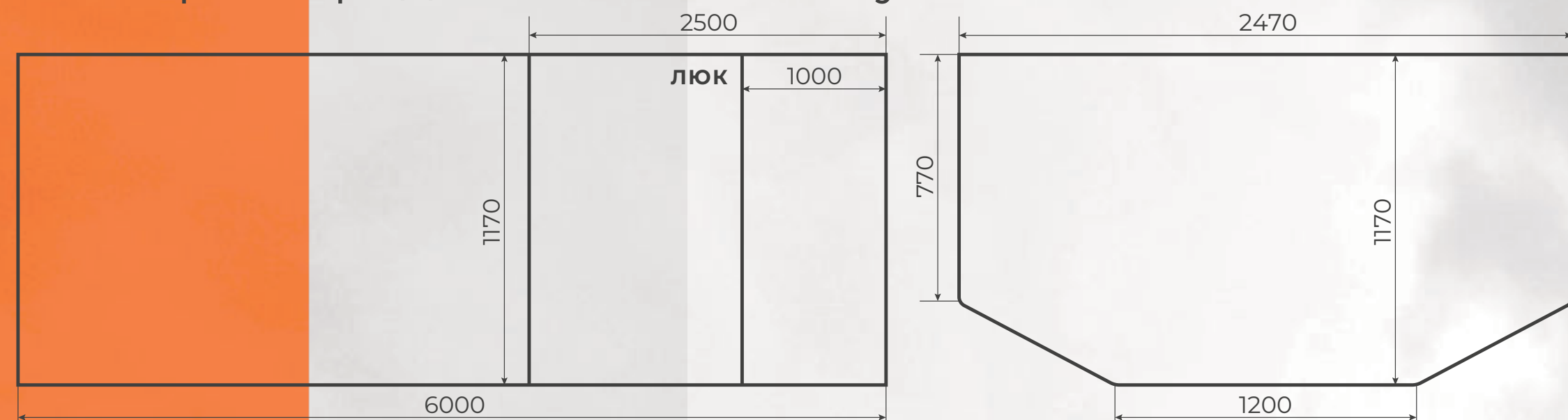
Стандартное размещение средств пакетирования
15 ULD 88 дюймов x 125 дюймов / 224 см x 317 см

Размеры грузовых люков

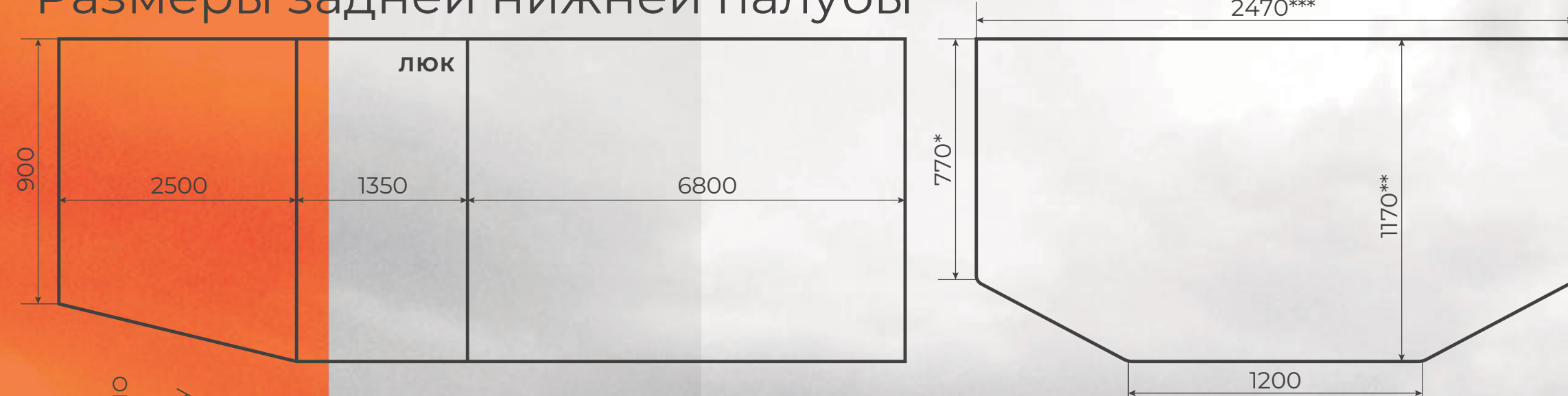
Основной грузовой люк	134" x 86" / 3,40м x 2,18м
Люк переднего БГО	55" x 42,5" / 1,40м x 1,08м
Люк заднего БГО	55" x 44" / 1,40м x 1,12м
Высота порога основного люка	149" / 3,79м
Высота порога люка переднего БГО	97" / 2,46м
Высота порога люка заднего БГО	93" / 2,36м

" — обозначение дюйма

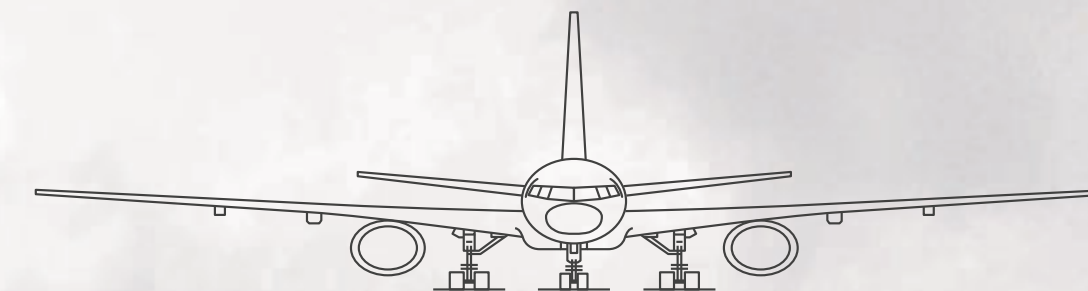
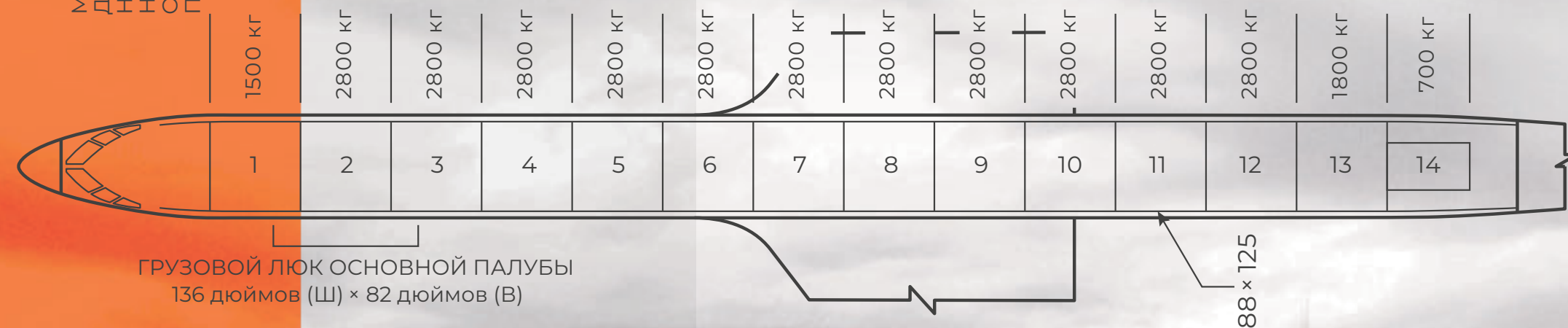
Размеры передней нижней палубы



Размеры задней нижней палубы



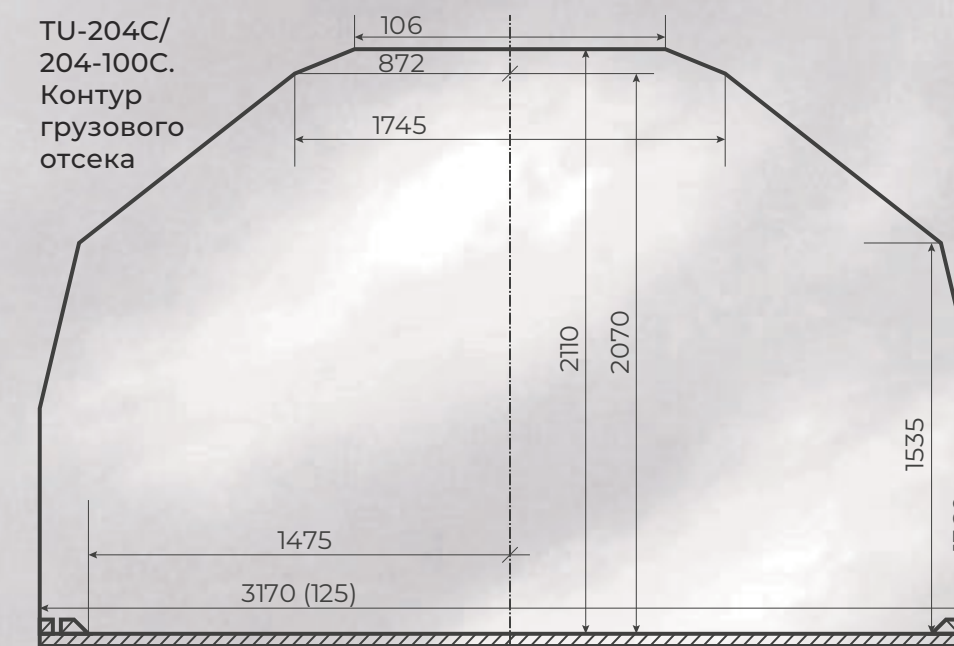
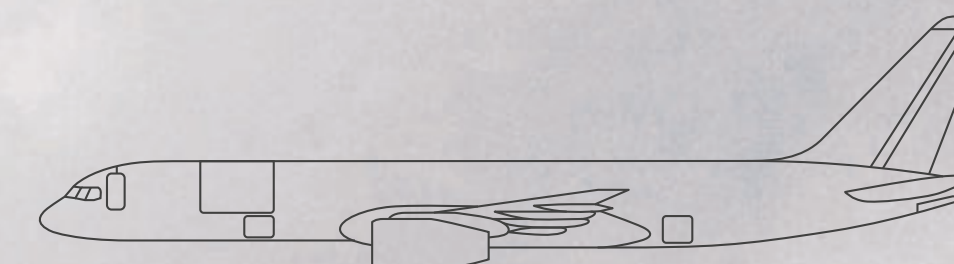
МАКСИМАЛЬНО
ДОПУСТИМАЯ
НАГРУЗКА
НА ОДНУ ЗОНУ
ОСНОВНОЙ
ПАЛУБЫ



Максимальный вес и объём: передняя нижняя палуба

F.1 + F.2+F.3 – 4 410 кг (14,7 м³, длина – 6,00 м)
A.4 + A.5 + A.6 + A.7 – 6 510 кг (21,9 м³, длина – 10,65 м)

Предельная коммерческая
нагрузка: 28 500 кг



Стандартное размещение средств пакирования
13 ULD 88 дюймов x 125 дюймов / 224 см x 317 см

Размеры основного грузового отсека

Длина	102 фута 4 дюйма / 31,25 м
Ширина	11 футов 7 дюймов / 3,53 м
Высота	7 футов / 2,13 м
Объем отсека	5791 футов³ / 164,4 м³
Объем переднего БГО	565 футов³ / 14,7 м³
Объем заднего БГО	988 футов³ / 28,3 м³

Размеры грузовых люков

Основной грузовой люк	134 x 82" / 3,40м x 2,08м
Люк переднего БГО	53" x 45,5" / 1,35м x 1,16м
Люк заднего БГО	53" x 45,5" / 1,35м x 1,16м
Высота порога основного люка	149" / 3,79м
Высота порога люка переднего БГО	97" / 2,46м
Высота порога люка заднего БГО	93" / 2,36м

ИТОГО
рабочий объем: 200 м³



Наши клиенты

Наши клиенты и партнёры — это люди, мнение и желание которых никогда не останется без внимания

Мы ориентированы на долгосрочное сотрудничество.

Каждый сотрудник нашей компании компетентен в своей области и нацелен только на достижение полного взаимопонимания с клиентом.





Офис в г. Москва

+7 (495) 995 67 56

+7 (495) 783 10 56

123100, г. Москва,

2-я Звенигородская ул., д.12, стр.1

aviastartu@aviastartu.ru

Офис в г. Жуковский

+7 (498) 483 45 13

+7 (495) 783 10 56

140180, г. Жуковский,

ул. Грищенко, д. 4

aviastartu@aviastartu.ru

www.aviastartu.ru