



ATU Авиакомпания
«Авиастар-ТУ»





Авиастар-ТУ —
российская грузовая
авиакомпания,
успешно работающая
на рынке грузовых
авиаперевозок
с 1999 года

Мы помогаем нашим клиентам
сделать бизнес успешнее!

с **2000** года

в лидерах рынка международных
и российских грузоперевозок

более **500** сотрудников

сплочённая команда
высококлассных специалистов

более **55 000** тонн

ежегодных грузоперевозок

более **7 000** полётов

ежегодно

Боинг-757F, Ту-204С

флот компании состоит из надёжной отечественной
и зарубежной авиатехники

высокое **доверие**

долгосрочный партнёр
Почты России и CDEK

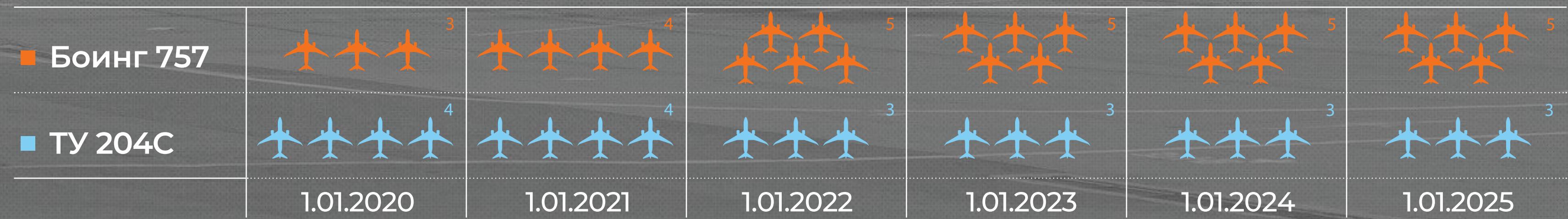
90% клиентов

становятся нашими
постоянными партнёрами
на долгие годы



Расширение авиапарка

Мы активно развиваемся в соответствии с потребностями рынка грузоперевозок и наших ключевых клиентов. Мы уделяем большое внимание нашему авиапарку и регулярно работаем над развитием его возможностей





Мы доставляем
по всему миру
различные виды грузов:

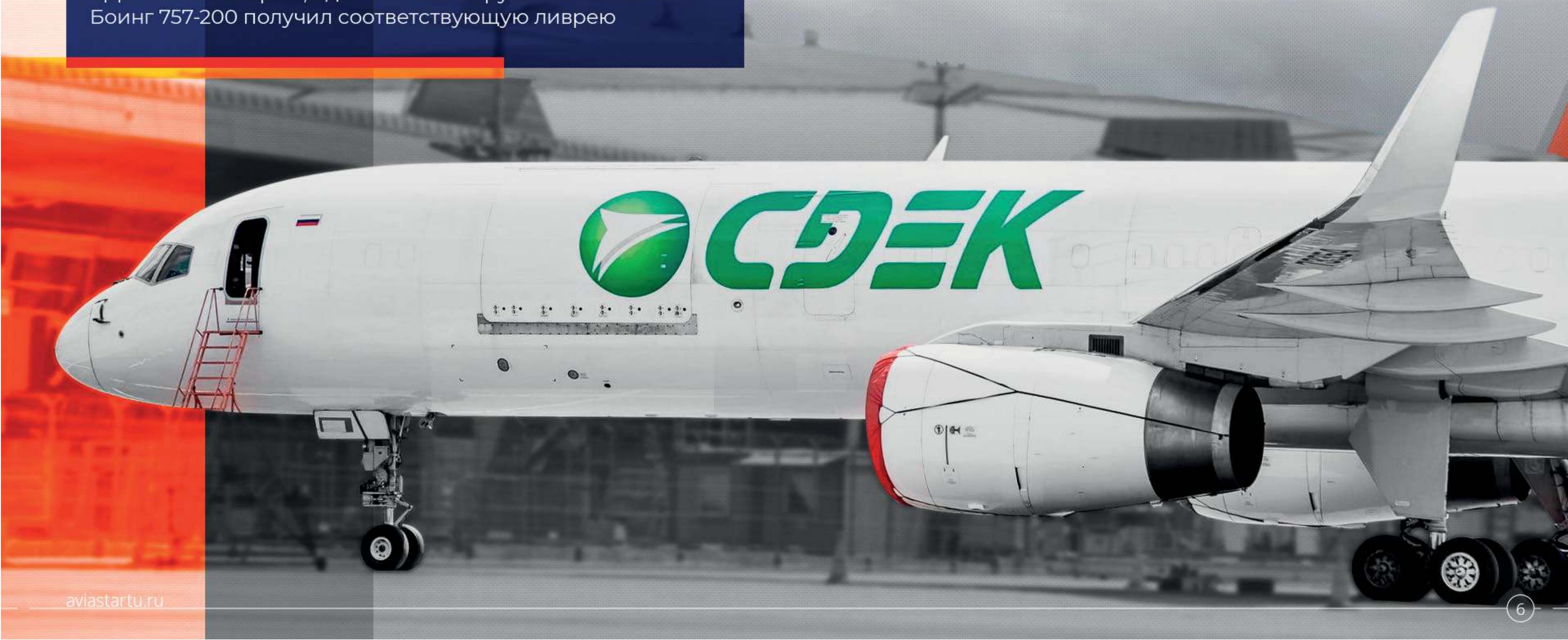
почту | животных | военные грузы | опасные грузы | ценные грузы | фармацевтические препараты | негабаритные грузы

Наши возможности



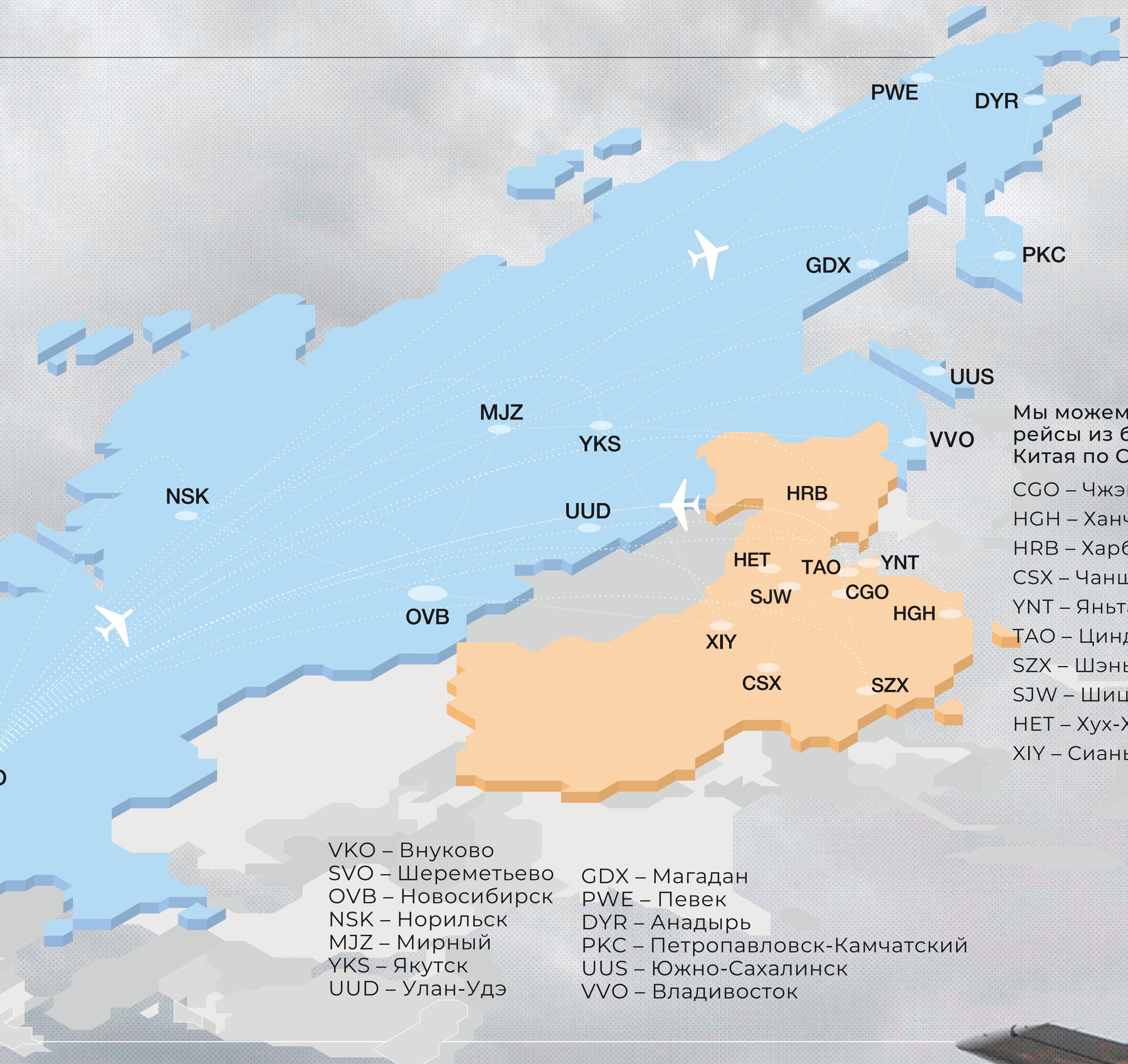
Расширяем горизонты

Мы развиваем сотрудничество как с уже существующими клиентами и партнёрами, так и заинтересованы в новых проектах. Благодаря совместной программе перевозок крупнейшего в России частного логистического оператора СДЭК и Авиастар-ТУ, один из наших грузовых самолётов Boeing 757-200 получил соответствующую ливрею



Маршруты

Наша маршрутная сеть —
новые горизонты
для вашего бизнеса



Мы можем выполнять чартерные
рейсы из близлежащих аэропортов
Китая по CCAR-129:

CGO – Чжэнчжоу
HGH – Ханчжоу
HRB – Харбин
CSX – Чанша
YNT – Яньтай
TAO – Циндао
SZX – Шэньчжэнь
SJW – Шицзячжуан
HET – Хух-Хото
XIY – Сиань

Ту-204-100

Боинг-757F

4020 км

с максимальной
комерческой нагрузкой

6820 км

с максимальным запасом
топлива

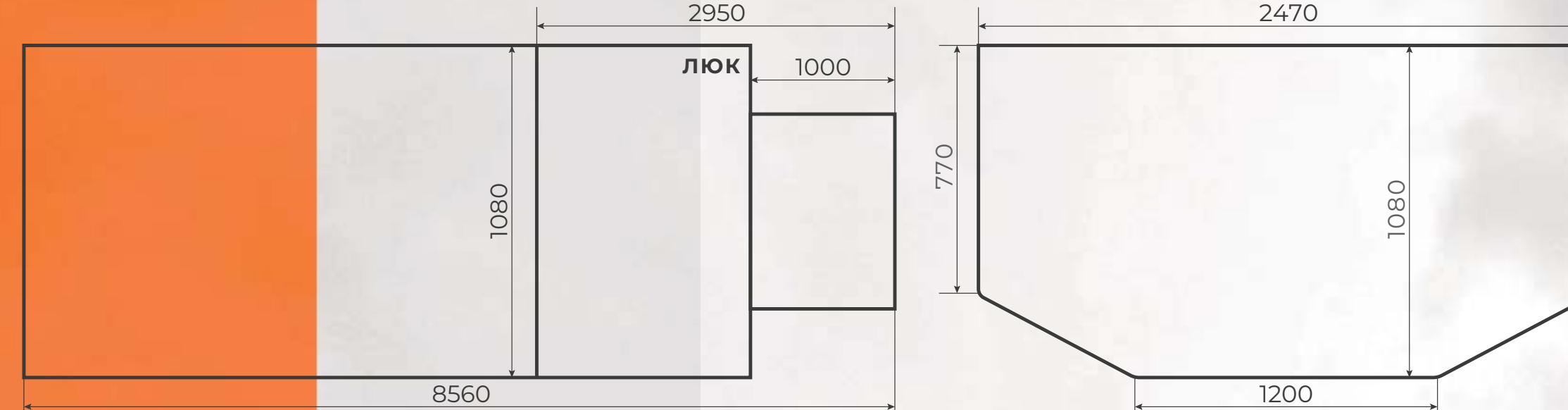
7250 км

с максимальным запасом
топлива

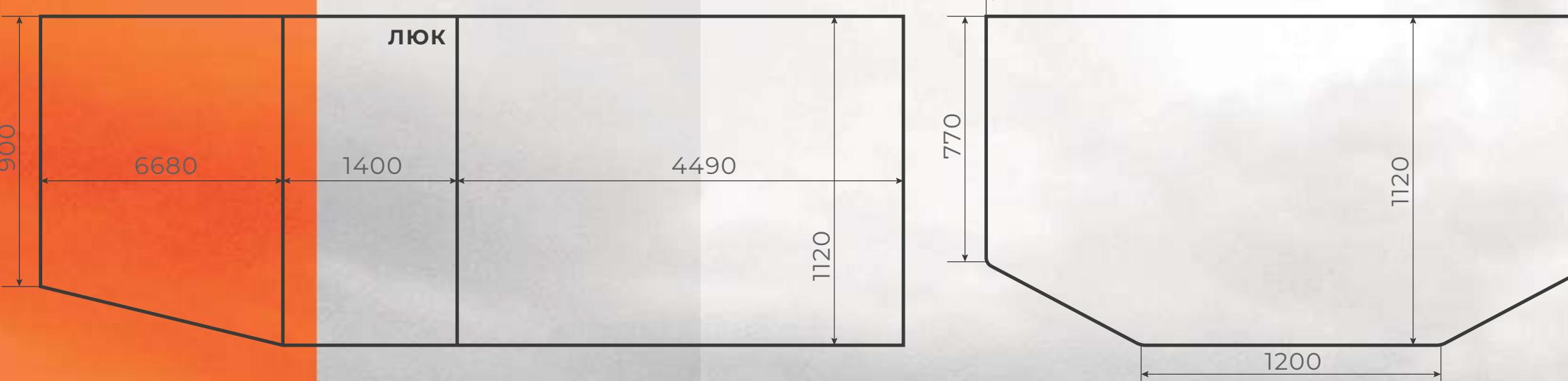
4500 км

с максимальной
комерческой нагрузкой

Размеры передней нижней палубы



Размеры задней нижней палубы



МАКСИМАЛЬНО
ДОПУСТИМНАЯ
НАГРУЗКА
НА ОДНУ ЗОНУ
ОСНОВНОЙ
ПАЛУБЫ

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| 1 | 1843 кг | 2948 кг | 4264 кг | 2948 кг | 2948 кг | 2948 кг | 2948 кг | 1748 кг (при массе без топлива свыше 85 910 кг) |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|

ГРУЗОВОЙ ЛЮК ОСНОВНОЙ ПАЛУБЫ
136 дюймов (Ш) x 85 дюймов (В) (в точке 550)



Максимальный вес и объём: передняя нижняя палуба

Отсек 1 – 2 470 кг
(5,2 м³, длина – 2,95 м) Отсек 2 – 4 672 кг
(14,6 м³, длина – 5,61 м)

Отсек 1 + Отсек 2 – 4 672 кг (19,8 м³, длина – 8,56 м)

Отсек 3 – 3 733 кг
(14,25 м³, длина – 4,49 м) Отсек 4 – 7 393 кг
(30,75 м³, длина – 6,68 м)

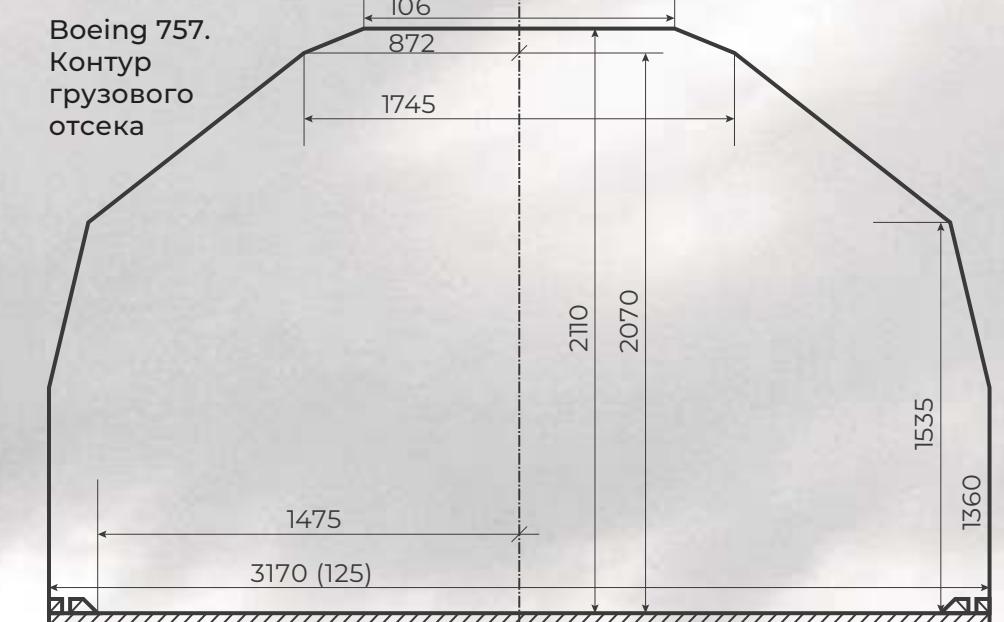
Отсек 3 + Отсек 4 – 7 393 кг (30,75 м³, длина – 11,17 м)

Предельная коммерческая
нагрузка: 35 078 кг

Размеры основного грузового отсека

| | |
|---------------------|--|
| Длина | 111 футов 3 дюйма / 33,91м |
| Ширина | 11 футов 7 дюймов / 3,53м |
| Высота | 7 футов / 2,13м |
| Объем отсека | 6 604 футов ³ / 187 м ³ |
| Объем переднего БГО | 700 футов ³ / 19,8 м ³ |
| Объем заднего БГО | 1 090 футов ³ / 30,9 м ³ |

ИТОГО
рабочий объем: 230 м³



Стандартное размещение средств пакетирования
15 ULD 88 дюймов x 125 дюймов / 224 см x 317 см

Размеры грузовых люков

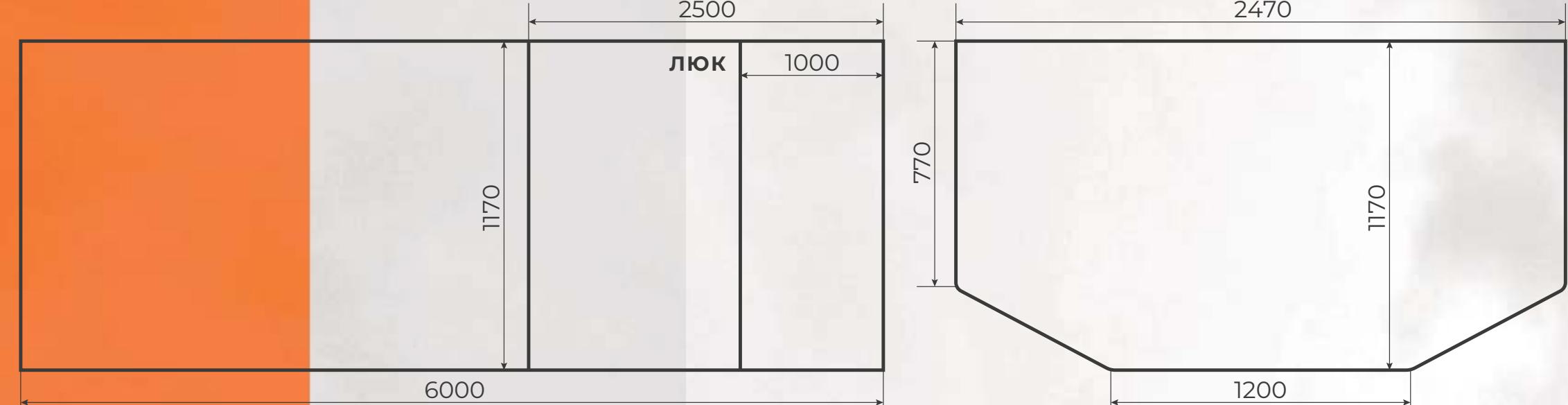
| | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Основной грузовой люк | 134" x 86" / 3,40м x 2,18м |
| Люк переднего БГО | 55" x 42,5" / 1,40м x 1,08м |
| Люк заднего БГО | 55" x 44" / 1,40м x 1,12м |
| Высота порога основного люка | 149" / 3,79м |
| Высота порога люка переднего БГО | 97" / 2,46м |
| Высота порога люка заднего БГО | 93" / 2,36м |

" — обозначение дюйма

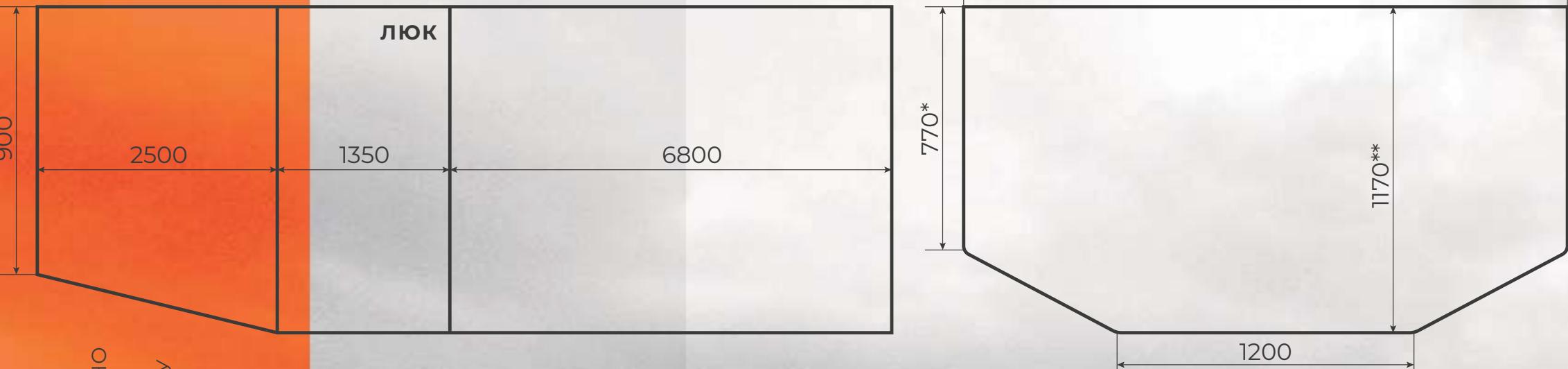
Ту-204-100С



Размеры передней нижней палубы



Размеры задней нижней палубы



МАКСИМАЛЬНО
ДОПУСТИМАЯ
НАГРУЗКА
НА ОДНУ ЗОНУ
ОСНОВНОЙ
ПАЛУБЫ

| | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| 1500 кг | 2800 кг | 1800 кг | 700 кг |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|

ГРУЗОВОЙ ЛЮК ОСНОВНОЙ ПАЛУБЫ
136 дюймов (Ш) x 82 дюймов (В)

Максимальный вес и объём:
передняя нижняя палуба

F.1 + F.2+F.3 – 4 410 кг (14,7 м³, длина – 6,00 м)

A.4 + A.5 + A.6 + A.7 – 6 510 кг (21,9 м³, длина – 10,65 м)

Предельная коммерческая
нагрузка: 28 500 кг

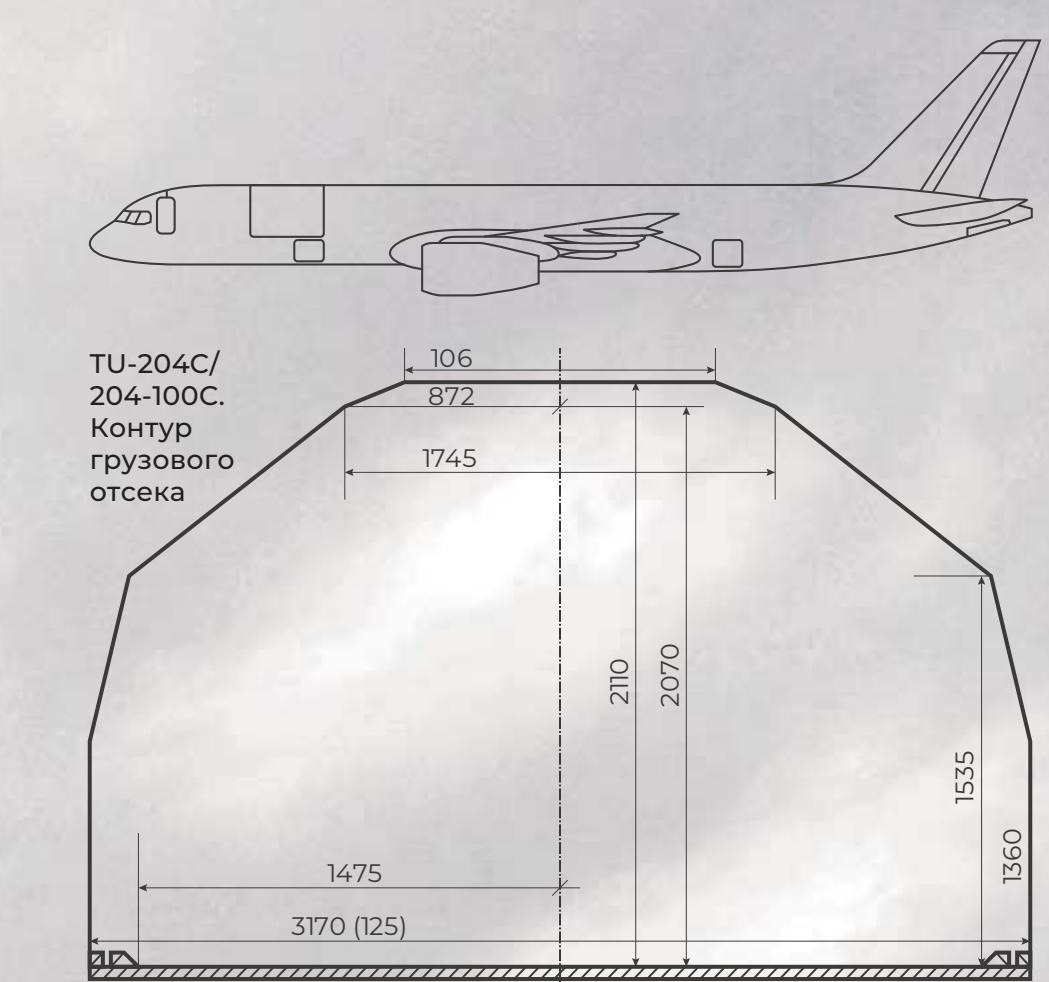
Размеры основного грузового отсека

| | |
|---------------------|--|
| Длина | 102 фута 4 дюйма / 31,25 м |
| Ширина | 11 футов 7 дюймов / 3,53 м |
| Высота | 7 футов / 2,13 м |
| Объем отсека | 5791 футов ³ / 164,4 м ³ |
| Объем переднего БГО | 565 футов ³ / 14,7 м ³ |
| Объем заднего БГО | 988 футов ³ / 28,3 м ³ |

Размеры грузовых люков

| | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Основной грузовой люк | 134 x 82" / 3,40м x 2,08м |
| Люк переднего БГО | 53" x 45,5" / 1,35м x 1,16м |
| Люк заднего БГО | 53" x 45,5" / 1,35м x 1,16м |
| Высота порога основного люка | 149" / 3,79м |
| Высота порога люка переднего БГО | 97" / 2,46м |
| Высота порога люка заднего БГО | 93" / 2,36м |

ИТОГО
рабочий объем: 200 м³

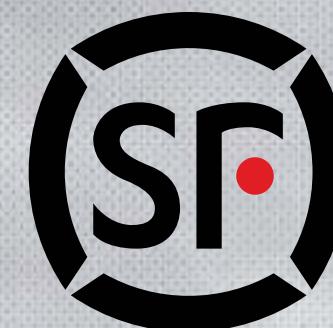


Наши клиенты

Наши клиенты и партнёры — это люди, мнение и желание которых никогда не останется без внимания

Мы ориентированы на долгосрочное сотрудничество.

Каждый сотрудник нашей компании компетентен в своей области и нацелен только на достижение полного взаимопонимания с клиентом.





Офис в г. Москва

+7 (495) 995 67 56

+7 (495) 783 10 56

123100, г. Москва,
2-я Звенигородская ул., д.12, стр.1

aviastartu@aviastartu.ru

Офис в г. Жуковский

+7 (498) 483 45 13

+7 (495) 783 10 56

140180, г. Жуковский,
ул. Грищенко, д. 4

aviastartu@aviastartu.ru

www.aviastartu.ru