

**ATU** Авиакompания  
«Авиастар-ТУ»







Авиастар-ТУ —  
русская грузовая  
авиакомпания,  
успешно работающая  
на рынке грузовых  
авиаперевозок  
с 1999 года

Мы помогаем нашим клиентам  
сделать бизнес успешнее!

с **2000** года

в лидерах рынка международных  
и русских грузоперевозок

более **500** сотрудников

сплочённая команда  
высококласных специалистов

более **55 000** тонн

ежегодных грузоперевозок

более **7 000** полётов

ежегодно

**Боинг-757F, Ту-204С**

флот компании состоит из надёжной отечественной  
и зарубежной авиатехники

высокое **доверие**

долгосрочный партнёр  
Почты России и CDEK

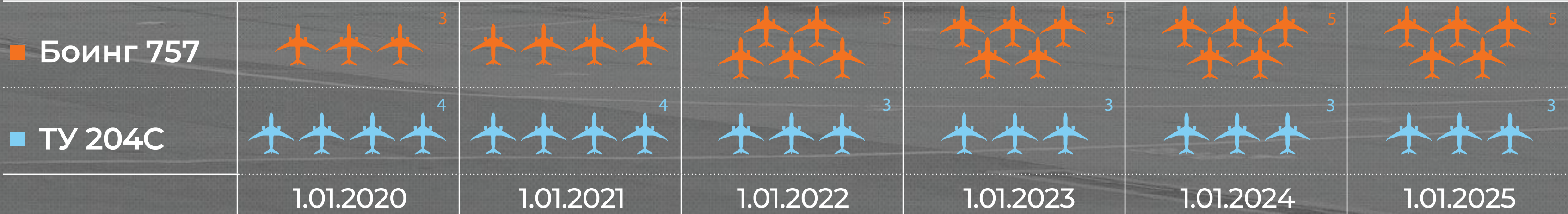
**90%** клиентов

становятся нашими  
постоянными партнёрами  
на долгие годы





Мы активно развиваемся в соответствии с потребностями рынка грузоперевозок и наших ключевых клиентов. Мы уделяем большое внимание нашему авиапарку и регулярно работаем над развитием его возможностей







Мы доставляем  
по всему миру  
различные виды грузов:

почту | животных | военные грузы | опасные грузы | ценные грузы | фармацевтические препараты | негабаритные грузы







# Расширяем горизонты

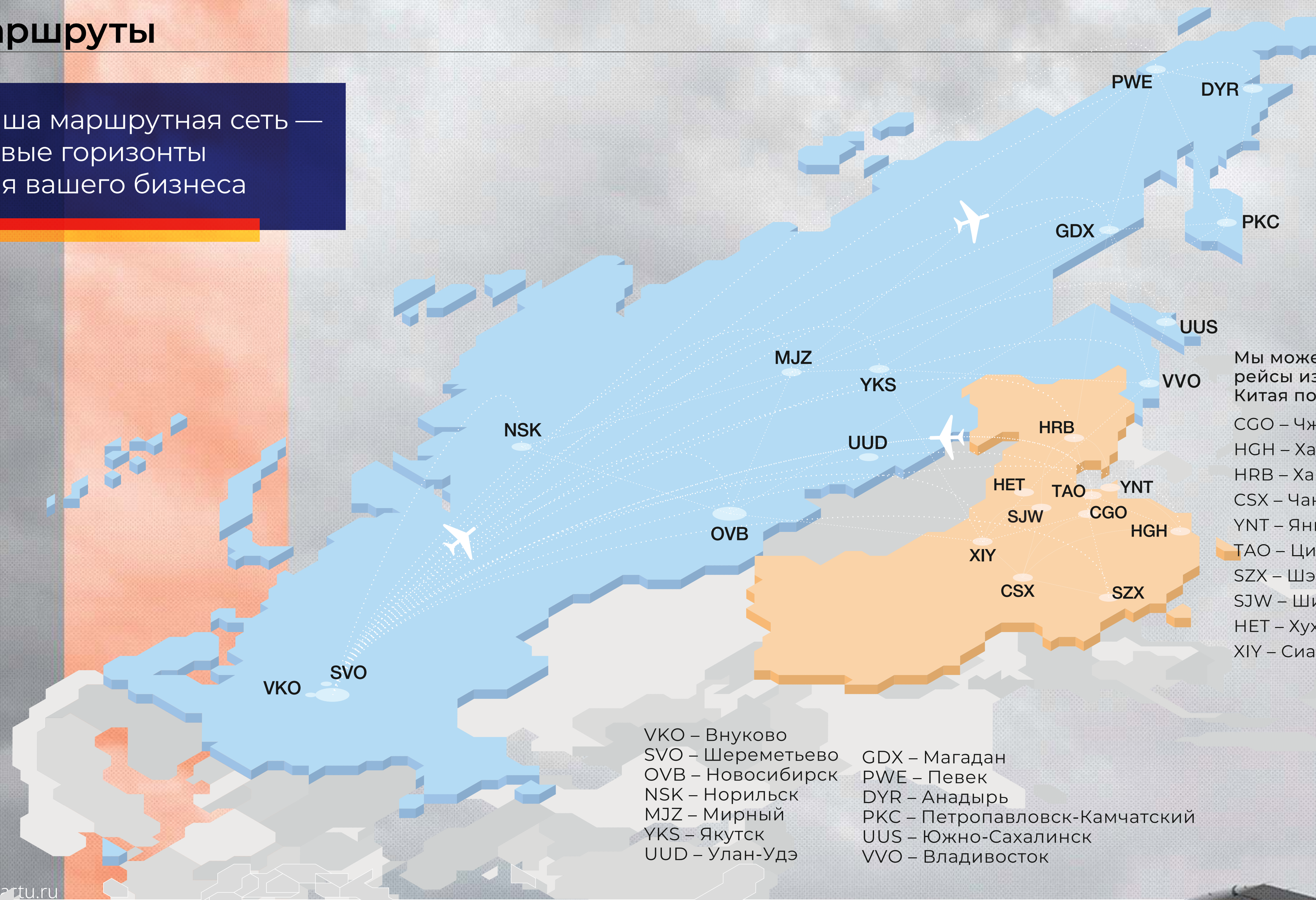
Мы развиваем сотрудничество как с уже существующими клиентами и партнёрами, так и заинтересованы в новых проектах. Благодаря совместной программе перевозок крупнейшего в России частного логистического оператора СДЭК и Авиастар-ТУ, один из наших грузовых самолётов Боинг 757-200 получил соответствующую ливрею





# Маршруты

Наша маршрутная сеть —  
новые горизонты  
для вашего бизнеса



Мы можем выполнять чартерные рейсы из близлежащих аэропортов Китая по CCAR-129:

CGO – Чжэнчжоу  
HGH – Ханчжоу  
HRB – Харбин  
CSX – Чанша  
YNT – Яньтай  
TAO – Циндао  
SZX – Шэньчжэнь  
SJW – Шицзячжуан  
HET – Хух-Хото  
XIY – Сиань

VKO – Внуково  
SVO – Шереметьево  
OVB – Новосибирск  
NSK – Норильск  
MJZ – Мирный  
YKS – Якутск  
UUD – Улан-Удэ

GDX – Магадан  
PWE – Певек  
DYR – Анадырь  
PKC – Петропавловск-Камчатский  
UUS – Южно-Сахалинск  
VVO – Владивосток



Ту-204-100

**4 020 км**

с максимальной  
коммерческой нагрузкой

**6 820 км**

с максимальным запасом  
топлива

Боинг-757F

**7 250 км**

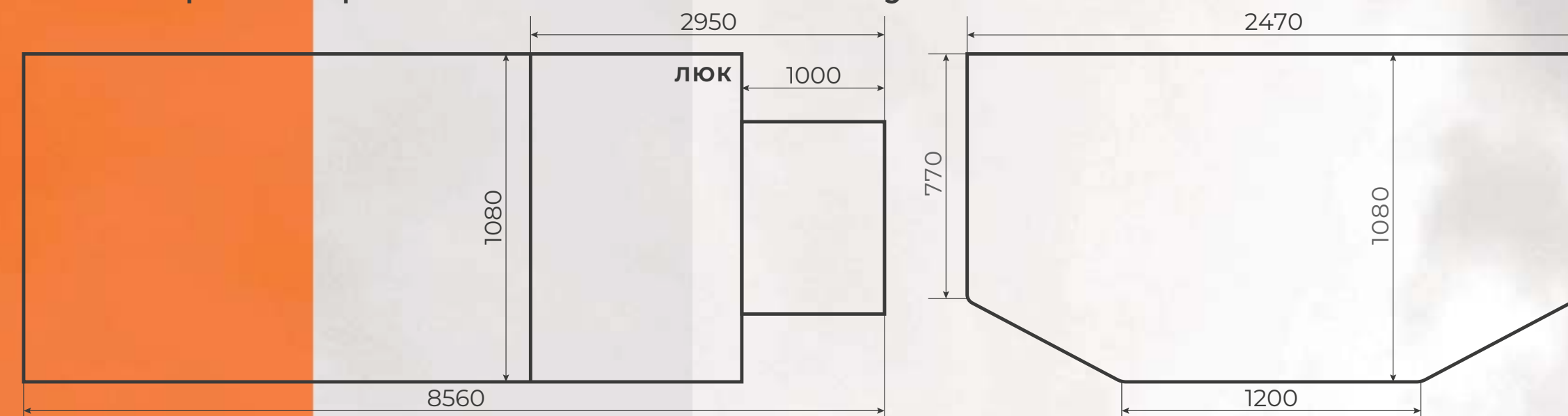
с максимальным запасом  
топлива

**4 500 км**

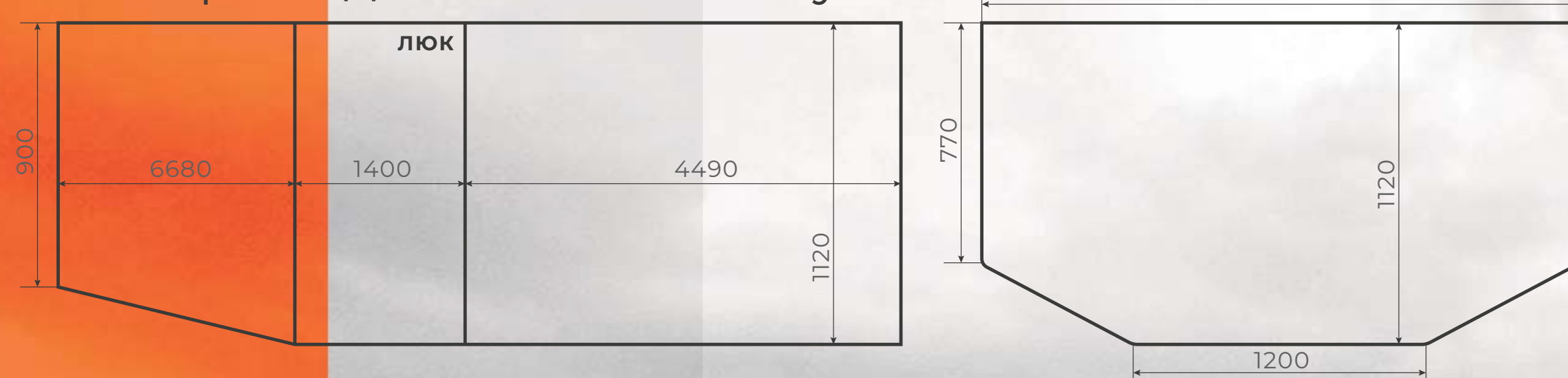
с максимальной  
коммерческой нагрузкой



## Размеры передней нижней палубы

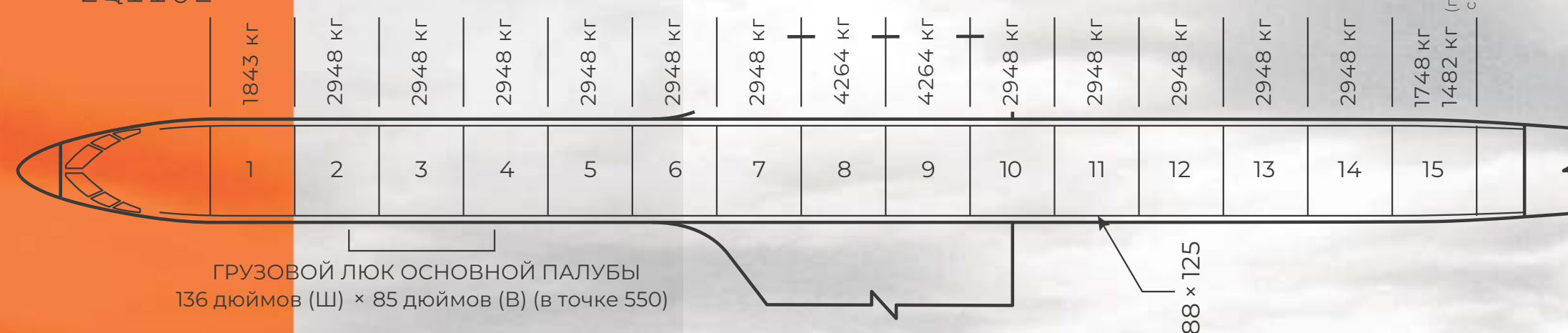


## Размеры задней нижней палубы



МАКСИМАЛЬНО  
ДОПУСТИМАЯ  
НАГРУЗКА  
НА ОДНУ ЗОНУ  
ОСНОВНОЙ  
ПАЛУБЫ

(при массе без топлива  
свыше 85 910 кг)



## Максимальный вес и объём: передняя нижняя палуба

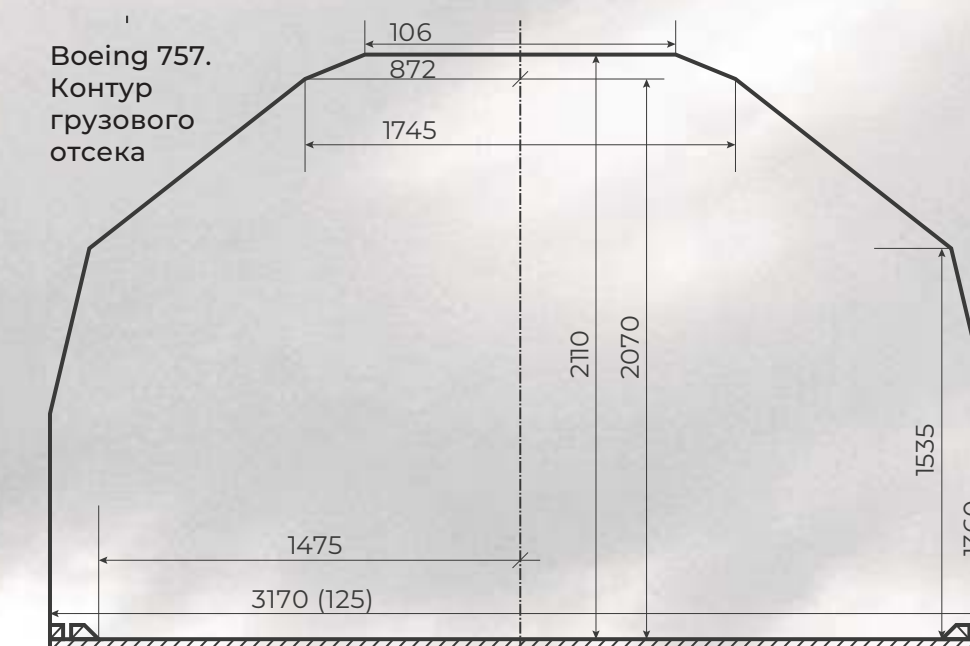
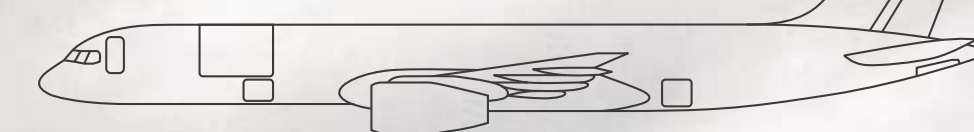
Отсек 1 – 2 470 кг (5,2 м³, длина – 2,95 м)	Отсек 2 – 4 672 кг (14,6 м³, длина – 5,61 м)
<b>Отсек 1 + Отсек 2 — 4 672 кг (19,8 м³, длина — 8,56 м)</b>	
Отсек 3 – 3 733 кг (14,25 м³, длина – 4,49 м)	Отсек 4 – 7 393 кг (30,75 м³, длина – 6,68 м)
<b>Отсек 3 + Отсек 4 — 7 393 кг (30,75 м³, длина — 11,17 м)</b>	

## Предельная коммерческая нагрузка: 35 078 кг

## Размеры основного грузового отсека

Длина	111 футов 3 дюйма / 33,91м
Ширина	11 футов 7 дюймов / 3,53м
Высота	7 футов / 2,13м
Объём отсека	6 604 футов³ / 187м³
Объём переднего БГО	700 футов³ / 19,8 м³
Объём заднего БГО	1 090 футов³ / 30,9 м³

ИТОГО  
рабочий объём: 230 м³



Стандартное размещение средств пакетирования  
15 ULD 88 дюймов x 125 дюймов / 224 см x 317 см

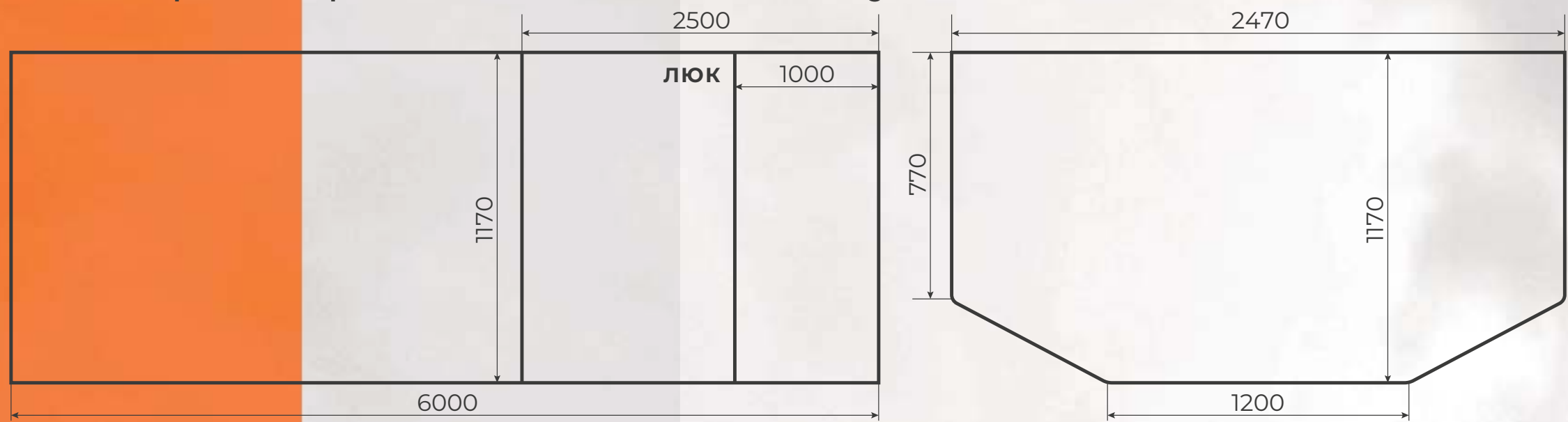
## Размеры грузовых люков

Основной грузовой люк	134" x 86" / 3,40м x 2,18м
Люк переднего БГО	55" x 42,5" / 1,40м x 1,08м
Люк заднего БГО	55" x 44" / 1,40м x 1,12м
Высота порога основного люка	149" / 3,79м
Высота порога люка переднего БГО	97" / 2,46м
Высота порога люка заднего БГО	93" / 2,36м

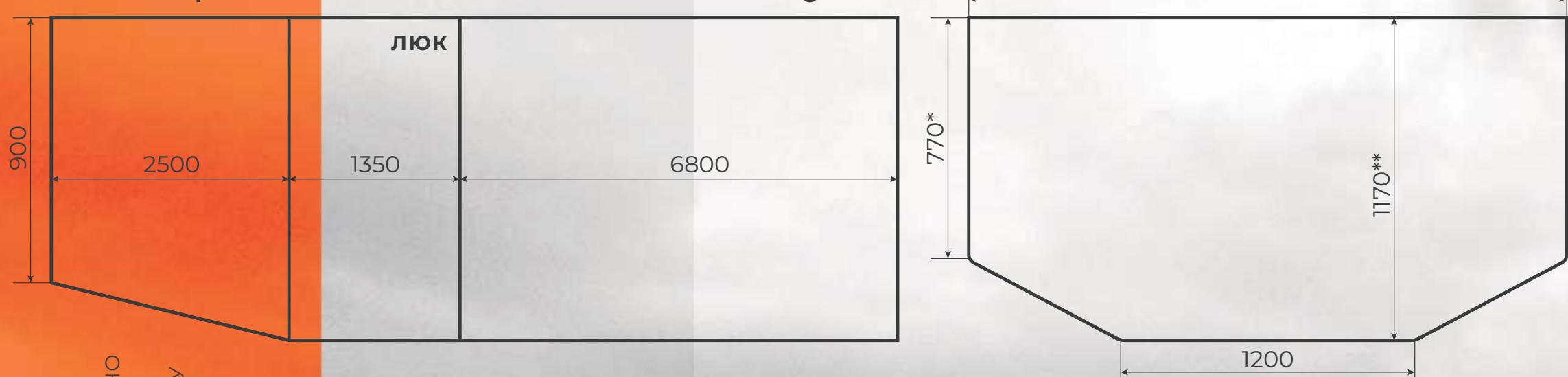
" — обозначение дюйма



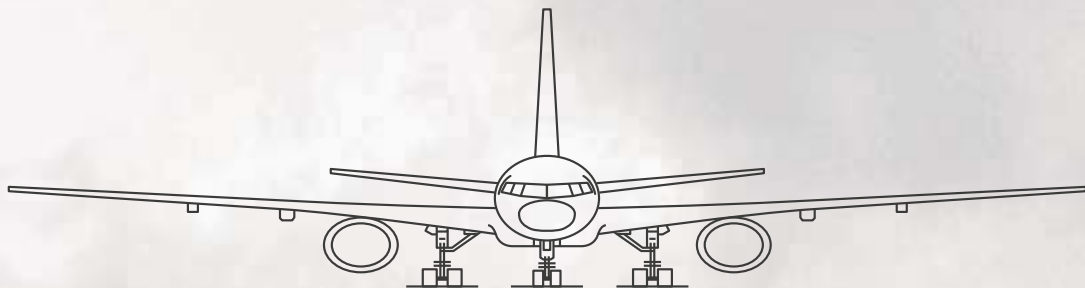
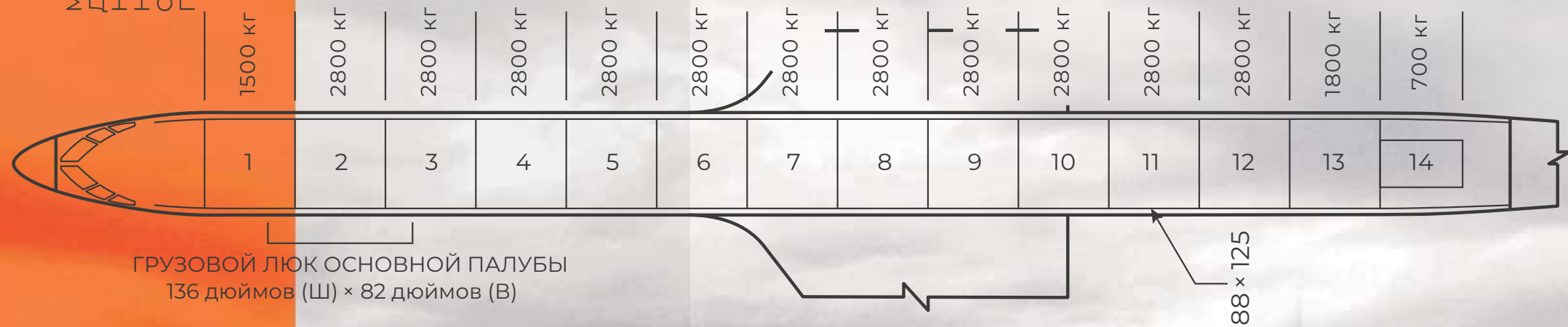
### Размеры передней нижней палубы



### Размеры задней нижней палубы



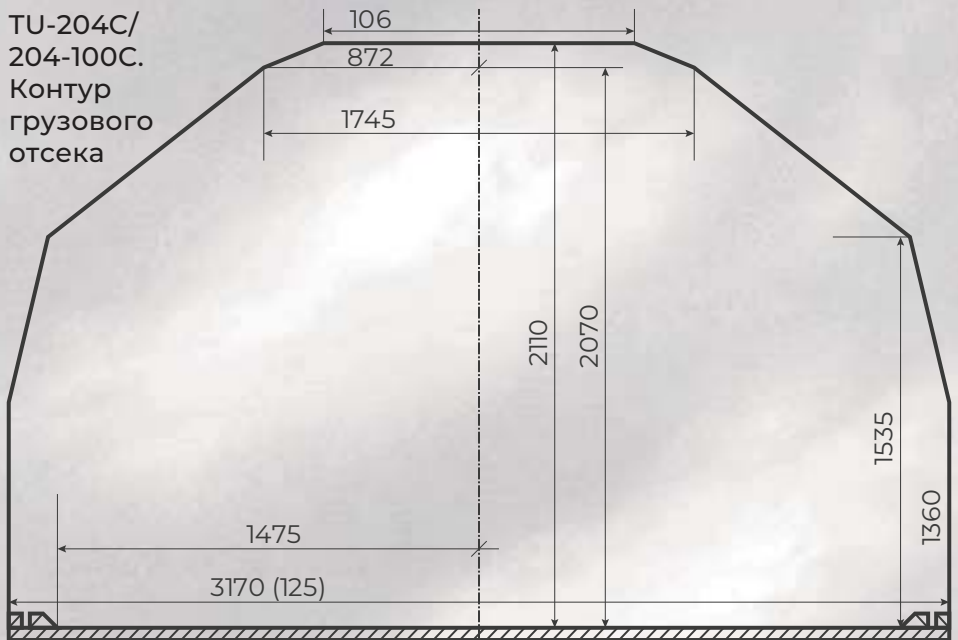
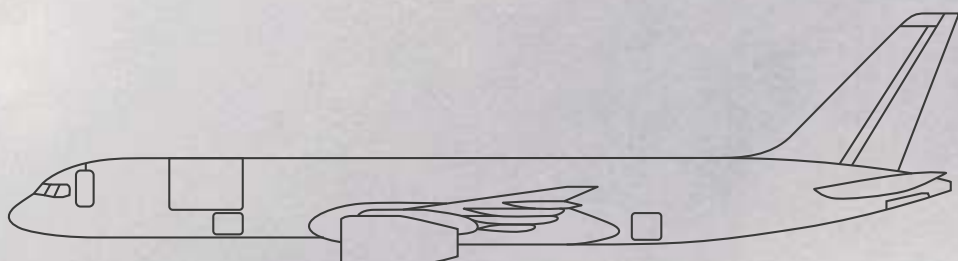
МАКСИМАЛЬНО  
ДОПУСТИМАЯ  
НАГРУЗКА  
НА ОДНУ ЗОНУ  
ОСНОВНОЙ  
ПАЛУБЫ



### Максимальный вес и объём: передняя нижняя палуба

F.1 + F.2+F.3 – 4 410 кг (14,7 м³, длина – 6,00 м)  
A.4 + A.5 + A.6 + A.7 – 6 510 кг (21,9 м³, длина – 10,65 м)

### Предельная коммерческая нагрузка: 28 500 кг



Стандартное размещение средств пакетирования  
13 ULD 88 дюймов x 125 дюймов / 224 см x 317 см

### Размеры основного грузового отсека

Длина	102 фута 4 дюйма / 31,25 м
Ширина	11 футов 7 дюймов / 3,53 м
Высота	7 футов / 2,13 м
Объем отсека	5791 футов³ / 164,4 м³
Объем переднего БГО	565 футов³ / 14,7 м³
Объем заднего БГО	988 футов³ / 28,3 м³

### Размеры грузовых люков

Основной грузовой люк	134 x 82" / 3,40м x 2,08м
Люк переднего БГО	53" x 45,5" / 1,35м x 1,16м
Люк заднего БГО	53" x 45,5" / 1,35м x 1,16м
Высота порога основного люка	149" / 3,79м
Высота порога люка переднего БГО	97" / 2,46м
Высота порога люка заднего БГО	93" / 2,36м

ИТОГО  
рабочий объем: 200 м³





# Наши клиенты

Наши клиенты  
и партнёры —  
это люди, мнение  
и желание  
которых никогда  
не останется  
без внимания

Мы ориентированы  
на долгосрочное  
сотрудничество.

Каждый сотрудник нашей  
компании компетентен  
в своей области и нацелен  
только на достижение  
полного взаимопонимания  
с клиентом.







## Офис в г. Москва

+7 (495) 995 67 56

+7 (495) 783 10 56

123100, г. Москва,

2-я Звенигородская ул., д.12, стр.1

[aviastartu@aviastartu.ru](mailto:aviastartu@aviastartu.ru)

## Офис в г. Жуковский

+7 (498) 483 45 13

+7 (495) 783 10 56

140180, г. Жуковский,

ул. Грищенко, д. 4

[aviastartu@aviastartu.ru](mailto:aviastartu@aviastartu.ru)

[www.aviastartu.ru](http://www.aviastartu.ru)