

ATU Авиакомпания
«Авиастар-ТУ»





Авиастар-ТУ —
российская грузовая
авиакомпания,
успешно работающая
на рынке грузовых
авиаперевозок
с 1999 года

Мы помогаем нашим клиентам
сделать бизнес успешнее!

с **2000** года

в лидерах рынка международных
и российских грузоперевозок

более **500** сотрудников

сплочённая команда
высококласных специалистов

более **55 000** тонн

ежегодных грузоперевозок

более **7 000** полётов

ежегодно

Боинг-757F, Ту-204С

флот компании состоит из надёжной отечественной
и зарубежной авиатехники

высокое **доверие**

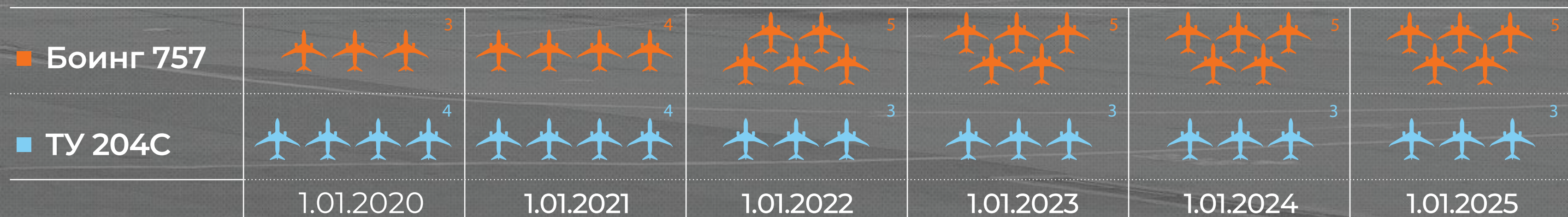
долгосрочный партнёр
Почты России и CDEK

90% клиентов

становятся нашими
постоянными партнёрами
на долгие годы



Мы активно развиваемся в соответствии с потребностями рынка грузоперевозок и наших ключевых клиентов. Мы уделяем большое внимание нашему авиапарку и регулярно работаем над развитием его возможностей





Мы доставляем
по всему миру
различные виды грузов:

почту | животных | военные грузы | опасные грузы | ценные грузы | фармацевтические препараты | негабаритные грузы



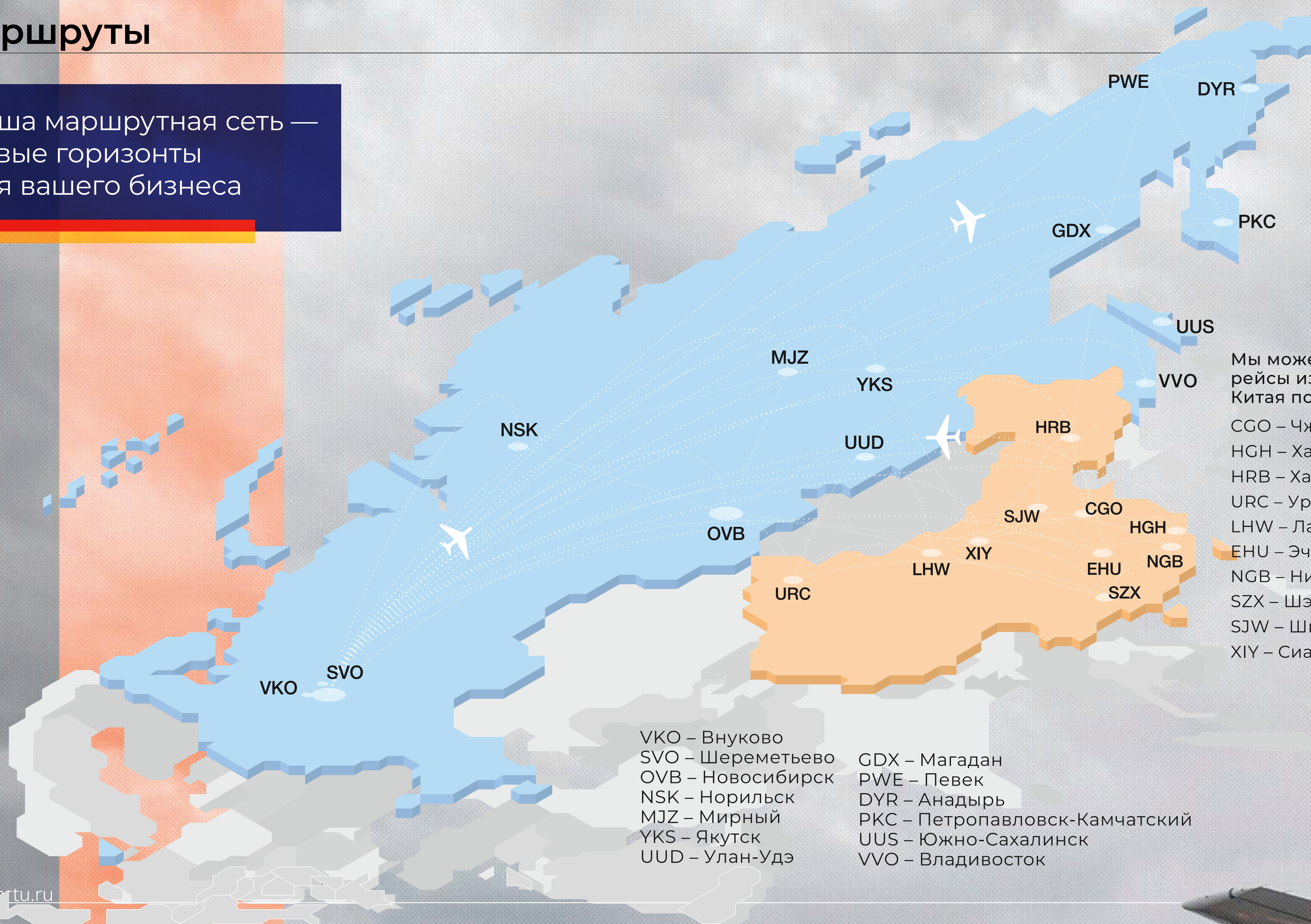
Расширяем горизонты

Мы развиваем сотрудничество как с уже существующими клиентами и партнёрами, так и заинтересованы в новых проектах. Благодаря совместной программе перевозок крупнейшего в России частного логистического оператора СДЭК и Авиастар-ТУ, один из наших грузовых самолётов Боинг 757-200 получил соответствующую ливрею



Маршруты

Наша маршрутная сеть —
новые горизонты
для вашего бизнеса



Мы можем выполнять чартерные рейсы из близлежащих аэропортов Китая по ССАР-129:

- CGO – Чжэнчжоу
- HGH – Ханчжоу
- HRB – Харбин
- URC – Урумчи
- LHW – Ланьчжоу
- EHU – Эчжоу Хуаху
- NGB – Нинбо
- SZX – Шэньчжэнь
- SJW – Шицзячжуан
- XIY – Сиань

- VKO – Внуково
- SVO – Шереметьево
- OVB – Новосибирск
- NSK – Норильск
- MJZ – Мирный
- YKS – Якутск
- UUD – Улан-Удэ

- GDX – Магадан
- PWE – Певек
- DYR – Анадырь
- PKC – Петропавловск-Камчатский
- UUS – Южно-Сахалинск
- VVO – Владивосток

Ту-204-100

4 020 км

с максимальной
коммерческой нагрузкой

6 820 км

с максимальным запасом
топлива

Боинг-757F

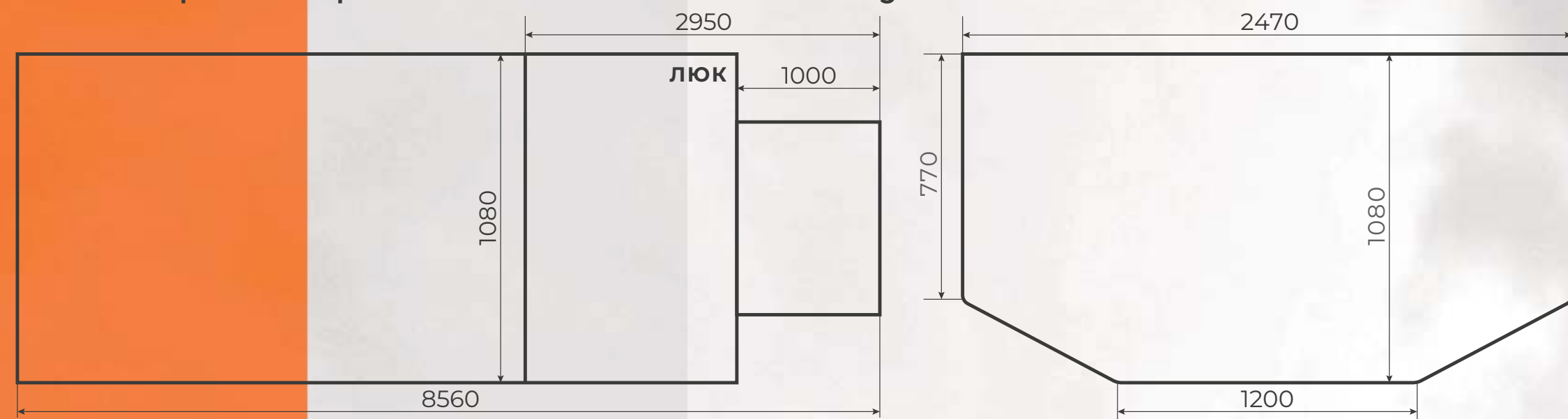
7 250 км

с максимальным запасом
топлива

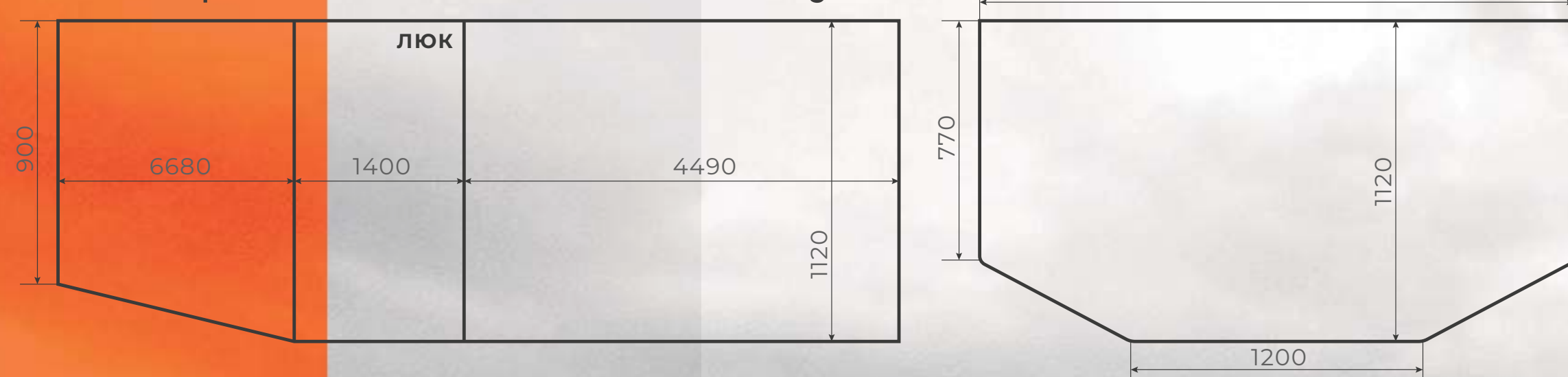
4 500 км

с максимальной
коммерческой нагрузкой

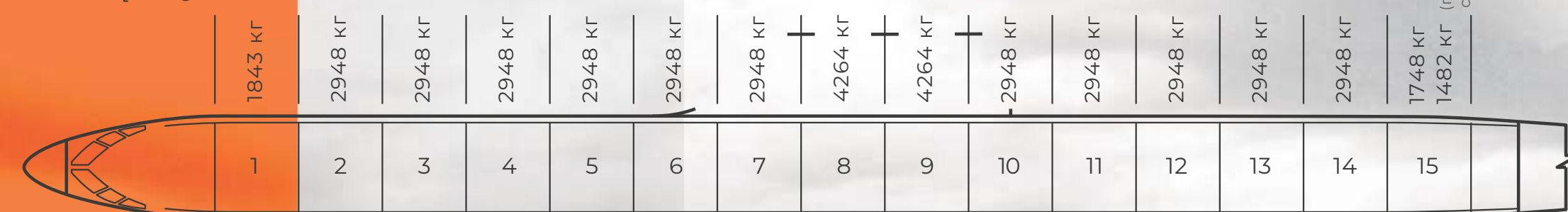
Размеры передней нижней палубы



Размеры задней нижней палубы



МАКСИМАЛЬНО
ДОПУСТИМАЯ
НАГРУЗКА
НА ОДНУ ЗОНУ
ОСНОВНОЙ
ПАЛУБЫ



ГРУЗОВОЙ ЛЮК ОСНОВНОЙ ПАЛУБЫ
136 дюймов (Ш) × 85 дюймов (В) (в точке 550)

88 × 125

(при массе без топлива
свыше 85 910 кг)

Максимальный вес и объём: передняя нижняя палуба

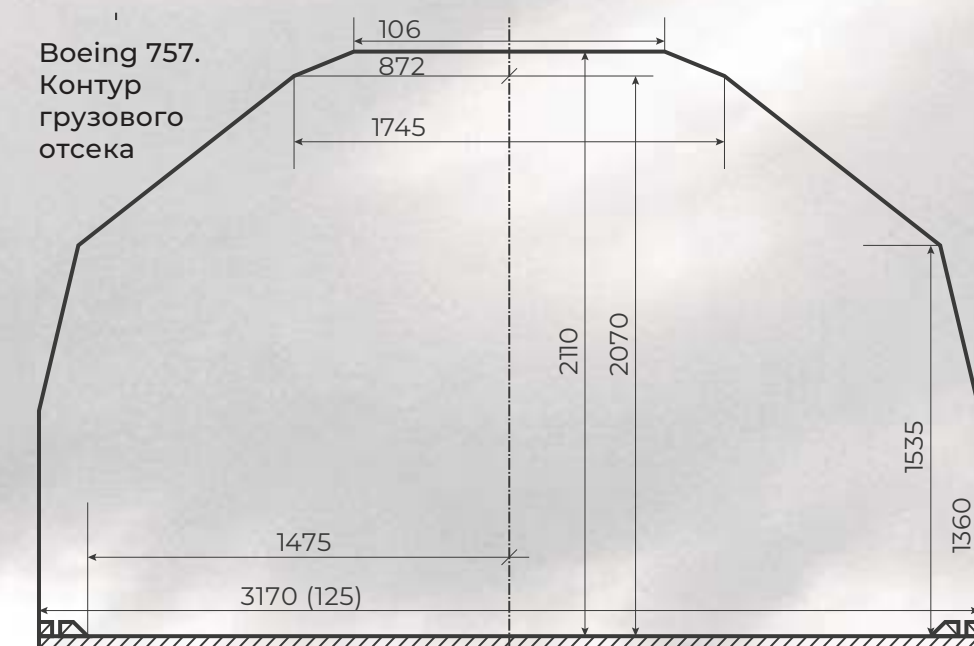
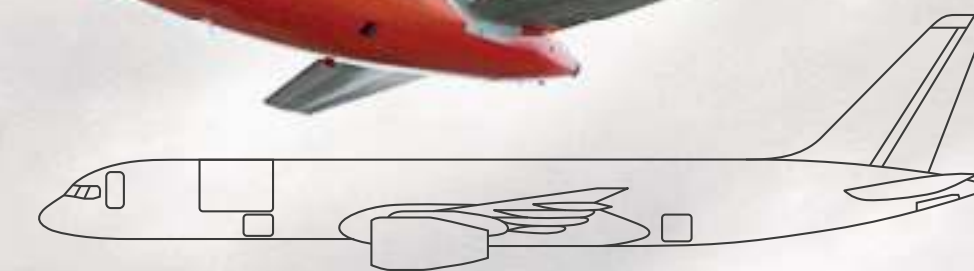
Отсек 1 – 2 470 кг (5,2 м ³ , длина – 2,95 м)	Отсек 2 – 4 672 кг (14,6 м ³ , длина – 5,61 м)
Отсек 1+ Отсек 2 — 4 672 кг (19,8 м³, длина — 8,56 м)	
Отсек 3 – 3 733 кг (14,25 м ³ , длина – 4,49 м)	Отсек 4 – 7 393 кг (30,75 м ³ , длина – 6,68 м)
Отсек 3+Отсек 4—7 393 кг (30,75 м³, длина — 11,17 м)	

Предельная коммерческая нагрузка: 35 078 кг

Размеры основного грузового отсека

Длина	111 футов 3 дюйма / 33,91м
Ширина	11 футов 7 дюймов / 3,53м
Высота	7 футов / 2,13м
Объём отсека	6 604 футов ³ / 187м ³
Объём переднего БГО	700 футов ³ / 19,8 м ³
Объём заднего БГО	1 090 футов ³ / 30,9 м ³

ИТОГО
рабочий объём: 230 м³



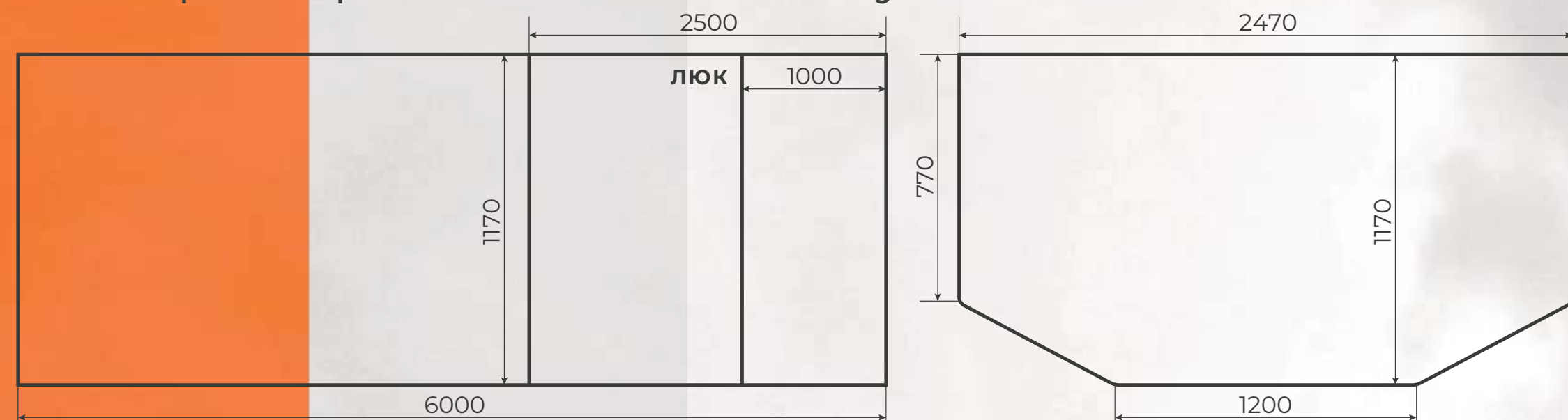
Стандартное размещение средств пакетирования
15 ULD 88 дюймов x 125 дюймов / 224 см x 317 см

Размеры грузовых люков

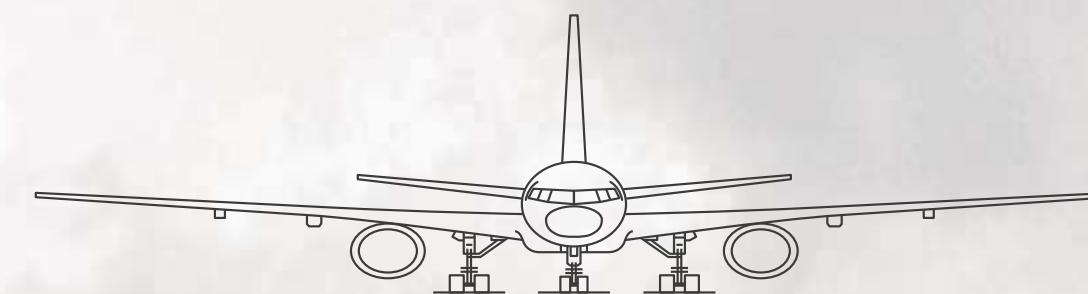
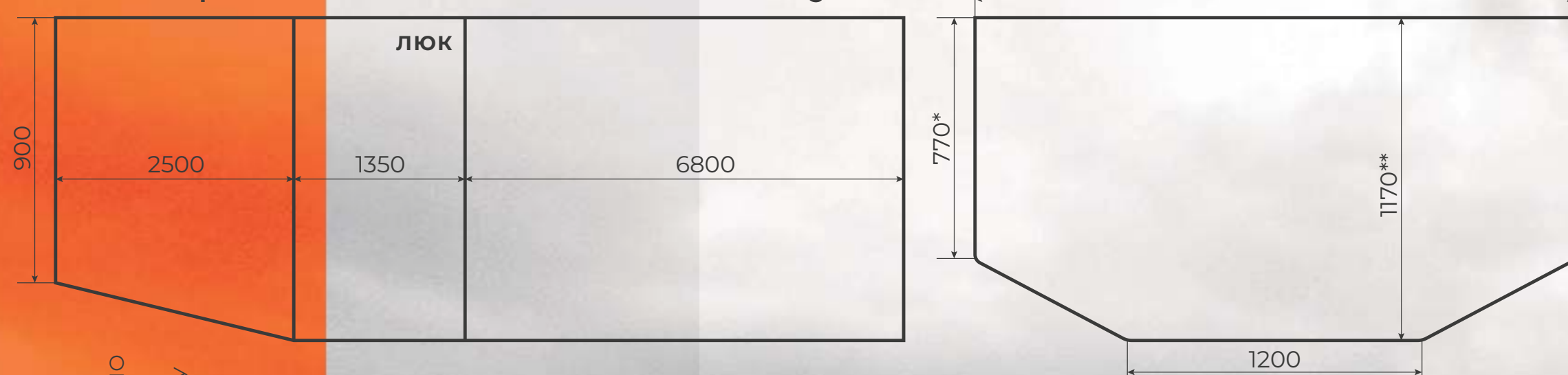
Основной грузовой люк	134" x 86" / 3,40м x 2,18м
Люк переднего БГО	55" x 42,5" / 1,40м x 1,08м
Люк заднего БГО	55" x 44" / 1,40м x 1,12м
Высота порога основного люка	149" / 3,79м
Высота порога люка переднего БГО	97" / 2,46м
Высота порога люка заднего БГО	93" / 2,36м

" — обозначение дюйма

Размеры передней нижней палубы



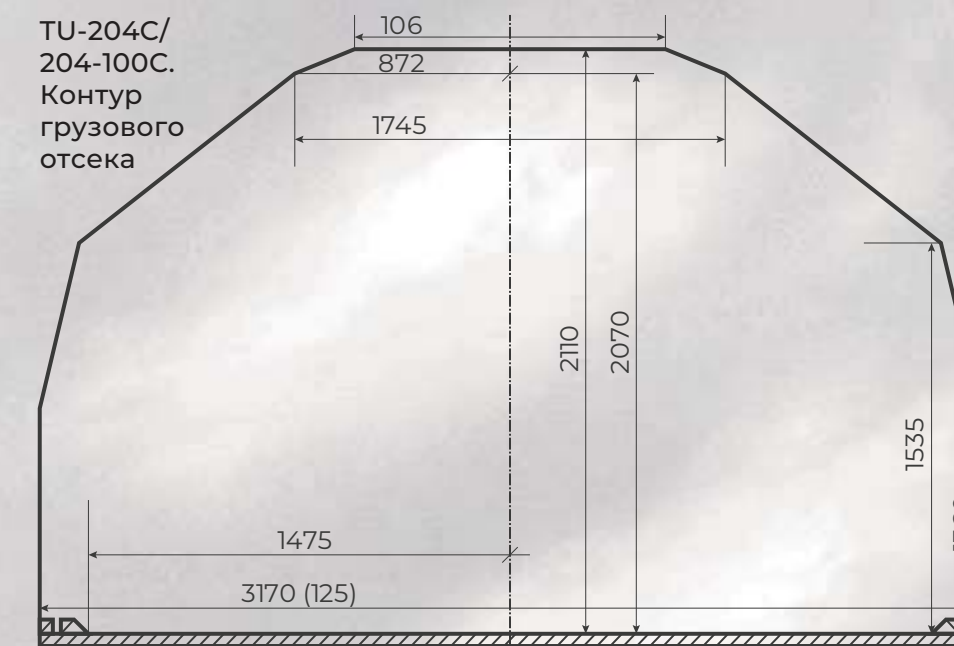
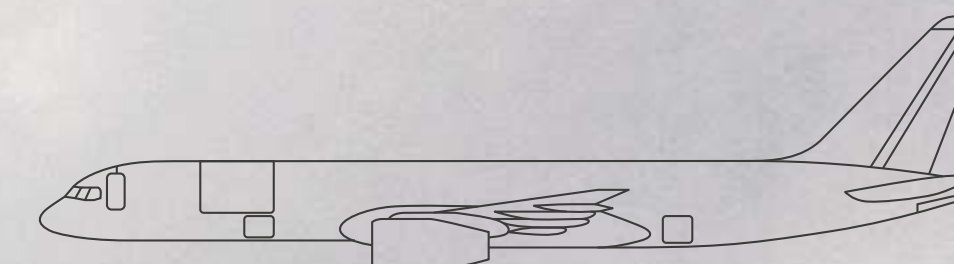
Размеры задней нижней палубы



Максимальный вес и объём: передняя нижняя палуба

F.1 + F.2+F.3 – 4 410 кг (14,7 м³, длина – 6,00 м)
A.4 + A.5 + A.6 + A.7 – 6 510 кг (21,9 м³, длина – 10,65 м)

Предельная коммерческая
нагрузка: 28 500 кг



Стандартное размещение средств пакирования
13 ULD 88 дюймов x 125 дюймов / 224 см x 317 см

Размеры основного грузового отсека

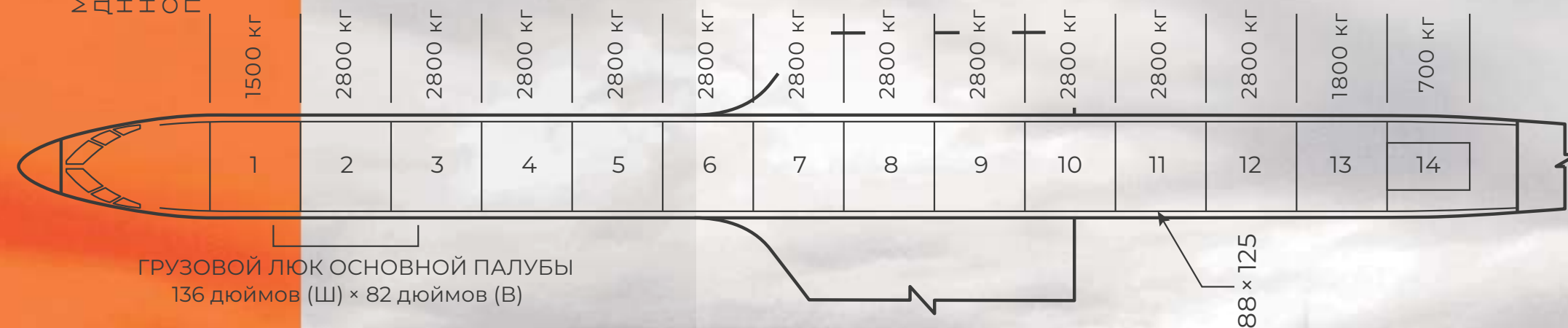
Длина	102 фута 4 дюйма / 31,25 м
Ширина	11 футов 7 дюймов / 3,53 м
Высота	7 футов / 2,13 м
Объем отсека	5791 футов³ / 164,4 м³
Объем переднего БГО	565 футов³ / 14,7 м³
Объем заднего БГО	988 футов³ / 28,3 м³

Размеры грузовых люков

Основной грузовой люк	134 x 82" / 3,40м x 2,08м
Люк переднего БГО	53" x 45,5" / 1,35м x 1,16м
Люк заднего БГО	53" x 45,5" / 1,35м x 1,16м
Высота порога основного люка	149" / 3,79м
Высота порога люка переднего БГО	97" / 2,46м
Высота порога люка заднего БГО	93" / 2,36м

ИТОГО
рабочий объем: 200 м³

МАКСИМАЛЬНО
ДОПУСТИМАЯ
НАГРУЗКА
НА ОДНУ ЗОНУ
ОСНОВНОЙ
ПАЛУБЫ



ГРУЗОВОЙ ЛЮК ОСНОВНОЙ ПАЛУБЫ
136 дюймов (Ш) x 82 дюймов (В)

88 x 125



Наши клиенты

Наши клиенты и партнёры — это люди, мнение и желание которых никогда не останется без внимания

Мы ориентированы на долгосрочное сотрудничество.

Каждый сотрудник нашей компании компетентен в своей области и нацелен только на достижение полного взаимопонимания с клиентом.





Офис в г. Москва

+7 (495) 995 67 56

+7 (495) 783 10 56

123100, г. Москва,

2-я Звенигородская ул., д.12, стр.1

aviastartu@aviastartu.ru

Офис в г. Жуковский

+7 (498) 483 45 13

+7 (495) 783 10 56

140180, г. Жуковский,

ул. Грищенко, д. 4

aviastartu@aviastartu.ru

www.aviastartu.ru